

2017年3月23日



中部国際空港 2017年国際線夏ダイヤ(期初計画)について

中部国際空港の2017年夏ダイヤ(3/26～)の期初計画をお知らせします。

国際線旅客便は、上海吉祥航空によりセントレアと厦門が新たに結ばれるほか、中国南方航空等の増便などにより、期初時点では週345便の運航となります。また、期中において6月からエア・カナダによるバンクーバー便の就航が予定されています。

国内線旅客便は、期初時点では1日あたり82便の運航となり、期中において6月から ANA による宮古便の就航が予定されています。

引き続き、地域と一体になって需要の拡大、ネットワークの拡充に取り組んでまいります。

■ 国際線旅客便数ならびに貨物便数の推移(各期ピーク時の便数)

	2004 冬	2005 夏	2005 冬	2006 夏	2006 冬	2007 夏	2007 冬	2008 夏	2008 冬
	【開港時】								
旅客便	267	313	306	324	343	354	341	343	316
貨物便	26	40	54	52	47	51	45	30	26

	2009 夏	2009 冬	2010 夏	2010 冬	2011 夏	2011 冬	2012 夏	2012 冬	2013 夏
旅客便	288	266	293	271	282	270	291	286	290
貨物便	15	17	14	14	16	16	15	16	29

	2013 冬	2014 夏	2014 冬	2015 夏	2015 冬	2016 夏	2016 冬		
							【期初】	【ピーク】	【期末】
旅客便	283	297	299	341	362	355	333	338	338
貨物便	29	28	28	28	28	28	28	28	28

	2017 夏
	【期初】
旅客便	345
貨物便	26

※週あたりの便数(往復)

※記載の無いものは全て各期の「ピーク」時、旅客便・貨物便それぞれが最大となった時点の便数

<国際線旅客便の就航都市と便数>

航空会社	就航都市	2017夏期 (3/26-10/28)	2016冬期 (10/30-3/25)	2016夏期 (3/27-10/29)	備考
		計画 4/1現在	実績 3月(ピーク)	実績 5月(ピーク)	
2017夏期 : 4月計画時	25				
2017夏期 : 4月計画時	39				
大韓航空 (KE)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	21	
アジアナ航空 (OZ)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
チエジュ航空 (7C)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	7	
大韓航空 (KE)	釜山 (PUS)	7	7	7	
韓国 2都市		49	49	49	
日本航空 (JL)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
全日本空輸 (NH)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	14	
春秋航空 (9C)	上海 (浦東) (PVG)	7	4	4	17.3.26より週7便
中国南方航空 (CZ)	上海 (PVG) - 広州 (CAN)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 西安 (XIY)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 武漢 (WUH)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 蘭州 (LHW)	7	7	-	
上海吉祥航空 (HO)	上海 (PVG) - 厦門 (XMN)	7	7	7	17.3.26より最終地が福州から厦門へ
深圳航空 (ZH)	南通 (NTG) - 西安 (XIY)	-	-	2	
中国国際航空 (CA)	北京 (PEK)	7	7	7	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	(7)	(7)	(7)	
中国東方航空 (MU)	北京 (PEK)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	青島 (TAO) - 成都 (CTU)	7	7	-	
日本航空 (JL)	天津 (TSN)	7	7	7	
中国南方航空 (CZ)	長春 (CGQ)	2	-	2	17.3.26より週2便
中国南方航空 (CZ)	瀋陽 (SHE)	2	1	3	17.3.26より週2便
中国南方航空 (CZ)	大連 (DLC)	4	4	4	
中国南方航空 (CZ)	武漢 (WUH)	2	2	2	
中国東方航空 (MU)	煙台 (YNT) - 太原 (TYN)	3	3	3	
中国東方航空 (MU)	長沙 (CSX) - 昆明 (KMG)	-	-	2	
中国東方航空 (MU)	合肥 (HFE) - 重慶 (CKG)	3	3	-	
春秋航空 (9C)	合肥 (HFE)	3	3	3	
春秋航空 (9C)	ハルビン (HRB)	3	3	3	
春秋航空 (9C)	石家荘 (SJW) - フフホト (HET)	4	4	4	
春秋航空 (9C)	常州 (CZK) - 銀川 (INC)	4	4	4	
春秋航空 (9C)	貴陽 (KWE)	-	3	3	17.3.26より運休
春秋航空 (9C)	寧波 (NGB)	3	3	3	
中国 23都市		131	128	126	
日本航空 (JL)	台北 (TPE)	7	7	7	
チャイナエアライン (CI)	台北 (TPE)	11	11	11	
V Air (ZV)	台北 (TPE)	-	-	7	
ジェットスター・ジャパン (GK)	台北 (TPE)	3	3	7	
タイガーエア台湾 (IT)	台北 (TPE)	5	4	7	17.3.26より週5便
全日本空輸 (NH)	香港 (HKG)	7	7	7	
キャセイパシフィック航空 (CX)	香港 (HKG)	14	14	14	
キャセイパシフィック航空 (CX)	台北 (TPE) - 香港 (HKG)	7	7	7	
香港エクスプレス (UO)	香港 (HKG)	7	7	7	
台湾・香港 2都市		61	60	74	
フィリピン航空 (PR)	マニラ (MNL)	7	7	7	
セブパシフィック航空 (5J)	マニラ (MNL)	4	4	4	
ジェットスター・ジャパン (GK)	マニラ (MNL)	4	4	7	
フィリピン航空 (PR)	セブ (CEB)	3	3	3	
ベトナム航空 (VN)	ハノイ (HAN)	7	7	7	
ベトナム航空 (VN)	ホーチミン (SGN)	5	5	4	
日本航空 (JL)	バンコク (BKK)	7	7	7	
タイ国際航空 (TG)	バンコク (BKK)	12	12	12	
シンガポール航空 (SQ)	シンガポール (SIN)	7	7	7	
東南アジア 6都市		56	56	58	
ユナイテッド航空 (UA)	グアム (GUM)	14	14	14	
日本航空 (JL)	ホノルル (HNL)	7	7	7	
デルタ航空 (DL)	ホノルル (HNL)	5	5	5	
ピーチリゾート 2都市		26	26	26	
デルタ航空 (DL)	デトロイト (DTW)	5	5	5	
北米 1都市		5	5	5	
ルフトハンサ・トイット航空 (LH)	フランクフルト (FRA)	3	3	3	
フィンランド航空 (AY)	ヘルシンキ (HEL)	7	4	7	17.3.26より週7便
欧州 2都市		10	7	10	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	7	7	7	
中東 1都市		7	7	7	
旅客便		345 (39都市)	338 (39都市)	355 (40都市)	

<貨物便の便数>

全日本空輸 (NH)		6	6	6	
エアホンコン (LD)		5	5	5	
アジアナ航空 (OZ)		-	2	2	17.3.26より運休
ポラーエアカーゴ (PO)		15	15	15	
貨物便		26	28	28	

※1. 自社運航便のみ掲載。計画に係る便数は、航空会社の運航計画によるものであり、今後変更となる可能性がある
 ※2. 実績に係る便数は、期中において旅客便・貨物便の合計が最大となった時点の便数

中部国際空港
 <国内線旅客便の就航都市と便数>

2017年3月23日 集計

◎：複数社の就航あり

航空会社	就航都市		1日あたり運航便数		
			2017上期 4月期	2016下期 ピーク時(11月)	2016上期 ピーク時(8月)
全日空グループ (ANA)	札幌 (SPK)	◎	4	4	5
	女満別 (MMB)		1	1	1
	旭川 (AKJ)		1	1	1
	函館 (HKD)		—	—	1
	秋田 (AXT)		2	2	3
	仙台 (SDJ)	◎	4	4	4
	新潟 (KIJ)		2	2	2
	成田 (NRT)	◎	2	2	2
	羽田 (HND)	◎	1	1	1
	松山 (MYJ)		4	4	4
	福岡 (FUK)	◎	6	6	6
	長崎 (NGS)		2	2	3
	熊本 (KMJ)		3	3	3
	宮崎 (KMI)	◎	3	2	2
	鹿児島 (KOJ)	◎	4	4	6
沖縄 (OKA)	◎	2	2	3	
石垣 (ISG)		1	1	1	
全日空グループ計 16都市			42	41	48
日本航空グループ (JAL)	札幌 (SPK)	◎	5	5	5
	釧路 (KUH)		—	—	週3
	帯広 (OBO)		—	—	週4
	成田 (NRT)	◎	2	2	2
	羽田 (HND)	◎	2	2	2
	沖縄 (OKA)	◎	4	4	4
日本航空グループ計 4都市			13	13	14
スカイマーク (SKY)	札幌 (SPK)	◎	3	3	3
	沖縄 (OKA)	◎	3	3	3
スカイマーク計 2都市			6	6	6
アイベックス (IBX)	仙台 (SDJ)	◎	2	2	2
	福岡 (FUK)	◎	2	1	1
	大分 (OIT)		2	2	3
	宮崎 (KMI)	◎	—	1	3
アイベックス計 3都市			6	6	9
スターフライヤー (SFJ)	福岡 (FUK)	◎	3	3	3
スターフライヤー計 1都市			3	3	3
ソラシドエア (SNJ)	沖縄 (OKA)	◎	1	1	1
ソラシドエア計 1都市			1	1	1
エア・ドゥ (ADO)	札幌 (SPK)	◎	3	3	3
	函館 (HKD)	◎	1	1	1
エア・ドゥ計 2都市			4	4	4
ジェットスター・ジャパン (JJP)	札幌 (SPK)	◎	2	2	3
	福岡 (FUK)	◎	2	2	2
	鹿児島 (KOJ)	◎	2	2	2
	沖縄 (OKA)	◎	1	1	2
ジェットスター・ジャパン計 4都市			7	7	9
計 18都市			82便	81便	94便

※1. 本表は航空会社の事業申請によるものであり、今後、変更となる可能性がある。