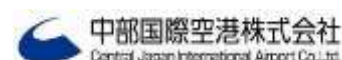


2017年10月23日



中部国際空港 2017年国際線冬ダイヤ(期初計画)について

中部国際空港の2017年冬ダイヤ(10/29～)の期初計画をお知らせします。

国際線旅客便は、ベトナム航空のホーチミン線がデイリー運航となり、ハノイ線と合わせてダブルデイリーとなりますが、期初時点では週326便となる予定です。

国内線旅客便は、いよいよエアアジア・ジャパンが札幌線を毎日2往復運航することにより、期初時点では1日あたり81便の運航となる予定です。

引き続き、地域と一体になって需要の拡大、ネットワークの拡充に取り組んでまいります。

■ 国際線旅客便数ならびに貨物便数の推移(各期ピーク時の便数)

	2004 冬	2005 夏	2005 冬	2006 夏	2006 冬	2007 夏	2007 冬	2008 夏	2008 冬
	【開港時】								
旅客便	267	313	306	324	343	354	341	343	316
貨物便	26	40	54	52	47	51	45	30	26

	2009 夏	2009 冬	2010 夏	2010 冬	2011 夏	2011 冬	2012 夏	2012 冬	2013 夏
旅客便	288	266	293	271	282	270	291	286	290
貨物便	15	17	14	14	16	16	15	16	29

	2013 冬	2014 夏	2014 冬	2015 夏	2015 冬	2016 夏	2016 冬
旅客便	283	297	299	341	362	355	338
貨物便	29	28	28	28	28	28	28

	2017 夏			2017 冬
	【期初】	【ピーク】	【期末】	【期初】
旅客便	345	355	336	326
貨物便	26	26	26	25

※週あたりの便数(往復)

※記載の無いものは全て各期の「ピーク」時、旅客便・貨物便それぞれが最大となった時点の便数

<国際線旅客便の就航都市と便数>

航空会社	就航都市	週間運航便数			備考
		2017冬期 (10/29-3/24)	2017夏期 (3/26-10/28)	2016冬期 (10/30-3/25)	
2017冬期 : 11月計画時	2017冬期 : 11月計画時	計画 11/1現在	実績 8月(ピーク)	実績 3月(ピーク)	
大韓航空 (KE)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
アジアナ航空 (OZ)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
チェジュ航空 (7C)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
大韓航空 (KE)	釜山 (PUS)	7	7	7	
韓国		2都市	49	49	49
日本航空 (JL)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
全日本空輸 (NH)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
春秋航空 (9C)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	4	
中国南方航空 (CZ)	上海 (PVG) - 広州 (CAN)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 西安 (XIY)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 武漢 (WUH)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 蘭州 (LHW)	7	7	7	
上海吉祥航空 (HO)	上海 (PVG) - 厦門 (XMN)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	北京 (PEK)	7	7	7	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	(5)	(7)	(7)	
中国東方航空 (MU)	北京 (PEK)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	青島 (TAO) - 成都 (CTU)	7	7	7	
日本航空 (JL)	天津 (TSN)	7	7	7	
中国南方航空 (CZ)	瀋陽 (SHE)	2	2	1	
中国南方航空 (CZ)	大連 (DLC)	4	4	4	
中国南方航空 (CZ)	武漢 (WUH)	-	2	2	
中国東方航空 (MU)	煙台 (YNT) - 太原 (TYN)	3	3	3	
中国東方航空 (MU)	合肥 (HFE) - 重慶 (CKG)	-	3	3	17.10.29より運休
春秋航空 (9C)	合肥 (HFE)	-	3	3	
春秋航空 (9C)	ハルビン (HRB)	-	3	3	
春秋航空 (9C)	石家荘 (SJW) - フフホト (HET)	-	4	4	
春秋航空 (9C)	常州 (CZX) - 銀川 (INC)	-	4	4	
春秋航空 (9C)	貴陽 (KWE)	-	-	3	
春秋航空 (9C)	寧波 (NGB)	3	3	3	
中国		15都市	110	129	128
日本航空 (JL)	台北 (TPE)	7	7	7	
チャイナエアライン (CI)	台北 (TPE)	11	11	11	
ジェットスター・ジャパン (GK)	台北 (TPE)	3	3	3	11/2-4、運航日:火木土
タイガーエア台湾 (IT)	台北 (TPE)	5	5	4	
全日本空輸 (NH)	香港 (HKG)	7	7	7	
キャセイパシフィック航空 (CX)	香港 (HKG)	14	15	14	17.10.29より週14便
キャセイパシフィック航空 (CX)	台北 (TPE) - 香港 (HKG)	7	7	7	
香港エクスプレス (UO)	香港 (HKG)	10	12	7	17.10.29より週10便
台湾・香港		2都市	64	67	60
フィリピン航空 (PR)	マニラ (MNL)	7	7	7	
セブパシフィック航空 (5J)	マニラ (MNL)	6	4	4	17.10.29より週6便
ジェットスター・ジャパン (GK)	マニラ (MNL)	4	4	4	
フィリピン航空 (PR)	セブ (CEB)	3	3	3	
ベトナム航空 (VN)	ハノイ (HAN)	7	7	7	
ベトナム航空 (VN)	ホーチミン (SGN)	7	5	5	17.10.29より週7便
日本航空 (JL)	バンコク (BKK)	7	7	7	
タイ国際航空 (TG)	バンコク (BKK)	12	12	12	
シンガポール航空 (SQ)	シンガポール (SIN)	7	7	7	
東南アジア		6都市	60	56	56
ユナイテッド航空 (UA)	グアム (GUM)	14	14	14	
日本航空 (JL)	ホノルル (HNL)	7	7	7	
デルタ航空 (DL)	ホノルル (HNL)	5	7	5	
ビーチリゾート		2都市	26	28	26
デルタ航空 (DL)	デトロイト (DTW)	4	5	5	17.10.29より週4便
エア・カナダ (RV)	バンクーバー (YVR)	-	4	-	
北米		1都市	4	9	5
ルフトハンザ・ドイツ航空 (LH)	フランクフルト (FRA)	3	3	3	
フィンランド航空 (AY)	ヘルシンキ (HEL)	5	7	4	17.10.29より週5便
欧州		2都市	8	10	7
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	5	7	7	17.10.29より週5便
中東		1都市	5	7	7
旅客便			326 (31都市)	355 (39都市)	338 (39都市)

<貨物便の便数>

全日本空輸 (NH)		5	6	6	17.10.29より週5便
エアホンコン (LD)		5	5	5	
アジアナ航空 (OZ)		-	-	2	
ポラーエアカーゴ (PO)		15	15	15	
貨物便			25	26	28

※1. 自社運航便のみ掲載。計画に係る便数は、航空会社の運航計画によるものであり、今後変更となる可能性がある
 ※2. 実績に係る便数は、期中において旅客便・貨物便の合計が最大となった時点の便数
 ※3. ソウル(仁川)及びソウル(金浦)は、同一都市として計上

中部国際空港
＜国内線旅客便の就航都市と便数＞

2017年10月23日 集計

◎：複数社の就航あり

航空会社	就航都市		1日あたり運航便数				備考	
			2017下期 11/1現在	2017上期 8月（ピーク）	2017上期 4月期	2016下期 1月（ピーク）		
全日空グループ (ANA)	札幌	(SPK)	◎	4	4	4	6	
	女満別	(MMB)		1	1	1	1	
	旭川	(AKJ)		1	1	1	1	
	函館	(HKD)		-	1	-	-	
	秋田	(AXT)		2	2	2	3	
	仙台	(SDJ)	◎	4	4	4	4	
	新潟	(KIJ)		2	2	2	2	
	成田	(NRT)	◎	2	2	2	2	
	羽田	(HND)	◎	1	1	1	1	
	松山	(MYJ)		4	4	4	4	
	福岡	(FUK)	◎	5	5	6	6	
	長崎	(NGS)		2	2	2	3	
	熊本	(KMJ)		3	3	3	3	
	宮崎	(KMI)	◎	3	3	3	3	
	鹿児島	(KOJ)	◎	4	4	4	6	
	沖縄	(OKA)	◎	2	2	2	3	
石垣	(ISG)		1	1	1	2		
宮古	(MMY)		-	1	-	-		
全日空グループ計 16都市			41	43	42	50		
日本航空グループ (JAL)	札幌	(SPK)	◎	5	5	5	5	
	釧路	(KUH)		-	週3	-	-	
	帯広	(OBO)		-	週4	-	-	
	成田	(NRT)	◎	2	2	2	2	
	羽田	(HND)	◎	2	2	2	2	
	沖縄	(OKA)	◎	4	4	4	4	
日本航空グループ計 4都市			13	14	13	13		
スカイマーク (SKY)	札幌	(SPK)	◎	2	3	3	3	17. 10. 29より2便/日
	沖縄	(OKA)	◎	3	4	3	3	
スカイマーク計 2都市			5	7	6	6		
アイベックス (IBX)	仙台	(SDJ)	◎	2	2	2	2	
	福岡	(FUK)	◎	2	2	1	1	
	大分	(OIT)		2	2	2	2	
	宮崎	(KMI)	◎	-	-	1	1	
アイベックス計 3都市			6	6	6	6		
スターフライヤー (SFJ)	福岡	(FUK)	◎	3	3	3	3	
スターフライヤー計 1都市			3	3	3	3		
ソラシドエア (SNJ)	沖縄	(OKA)	◎	1	1	1	1	
ソラシドエア計 1都市			1	1	1	1		
エア・ドゥ (ADO)	札幌	(SPK)	◎	2	3	3	3	17. 10. 29より2便/日
	函館	(HKD)		1	1	1	1	
エア・ドゥ計 2都市			3	4	4	4		
ジェットスター ・ジャパン (JJP)	札幌	(SPK)	◎	2	2	2	2	
	福岡	(FUK)	◎	2	2	2	2	
	鹿児島	(KOJ)	◎	2	2	2	2	
	沖縄	(OKA)	◎	1	1	1	1	
ジェットスター・ジャパン計 4都市			7	7	7	7		
エアアジア・ジャパン (WAJ)	札幌	(SPK)	◎	2	-	-	-	17. 10. 29より新規就航
エアアジア・ジャパン計 1都市			2	0	0	0		
計 18都市			81便	85便	82便	90便		

※1. 本表は航空会社の事業申請によるものであり、今後、変更となる可能性がある。

※2. 2017年8月より1日現在の便数表記としたため、過去発表の便数と異なる場合がある。