

# 平成 29 年度 環境監視結果年報

平成 30 年 10 月

中部国際空港株式会社

## はじめに

中部国際空港株式会社は、平成 28 年 4 月、「中部国際空港に係る環境監視計画」を改定し、平成 28 年度よりこれに基づく環境監視を実施している。

本書は、この環境監視計画に定める調査項目である航空機騒音について、平成 29 年度(平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日)の調査結果を「①環境基準値との比較」、「②開港後の推移」の 2 つの観点から、それぞれ整理することにより、中部国際空港の供用が周辺地域に与える環境影響の程度を把握し、年報としてとりまとめたものである。

とりまとめにあたっては、中部国際空港株式会社が設置する公正・中立の立場の「中部国際空港の航空機騒音に関する検討委員会」において、科学的、客観的な検討・評価を受けた。

# 目 次

1. 気象の状況 .....	1
2. 空港の運用状況 .....	3
3. 環境監視結果及び評価	
航空機騒音 .....	8
(1) 航空機騒音の評価指標 .....	8
(2) 環境監視結果 .....	10
ア 常時監視結果 .....	12
イ 定期監視結果 .....	19
(3) 航空機騒音の項目別比較検討 .....	22
ア 環境基準値との比較 .....	22
(ア) 常時監視結果 .....	22
(イ) 定期監視結果 .....	22
イ 開港後の推移 .....	27
(ア) 常時監視結果 .....	27
(イ) 定期監視結果 .....	29
(4) 航空機騒音の評価 .....	31

参考資料

# 1. 気象の状況

## (1) 気象観測

気象庁による名古屋地方気象台、中部航空地方気象台、アメダス南知多観測所の気象観測結果は表 1-1のとおりであり、中部航空地方気象台における風向出現頻度は図 1-1のとおりである。

平成 29 年度の中部航空地方気象台における最多風向は北西であり、全体の 18.9%を占めた。

また、台風は東海地方に 5 個接近したが、7 月に第 5 号、9 月に第 18 号、10 月に第 21 号、第 22 号がセントレアの運航に影響した。雪、あられ、みぞれ等の降雪は延べ 7 日あり、うち 1 月 25 日は積雪となった。

表 1-1 名古屋、セントレア、南知多における気象観測結果

気象要素	地点	平成29年									平成30年			年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
平均風速 (m/s)	名古屋	3.3 (3.3)	2.8 (3.0)	3.1 (2.7)	2.5 (2.7)	2.9 (2.9)	2.9 (2.7)	2.9 (2.6)	2.6 (2.6)	3.0 (2.8)	3.2 (3.1)	3.1 (3.4)	3.4 (3.5)	3.0 (2.9)
	セントレア	5.1	4.4	4.7	3.9	4.9	4.9	5.6	5.8	7.2	7.3	6.8	5.9	5.5
	南知多	3.2 (2.4)	2.6 (2.1)	2.8 (1.7)	2.4 (1.6)	2.7 (1.8)	2.8 (1.8)	3.2 (1.9)	3.0 (2.1)	3.5 (2.5)	3.8 (2.7)	3.6 (2.8)	3.5 (2.8)	3.1 (2.2)
最多風向 (16方位)	名古屋	NNW (NNW)	NNW (NNW)	NW (SSE)	SSE (SSE)	NNW (SSE)	NNW (NNW)	NNW (NNW)	NNW (NNW)	NW (NNW)	NW (NNW)	NW (NNW)	NNW (NNW)	NNW (NNW)
	セントレア	NW	ESE	NW	SE	SE	NW	N	NNW	NW	NW	NW	NW	
	南知多	NW (NW)	ESE (NW)	NW (ESE)	S (ESE)	ESE (ESE)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)	NW (NW)

注1:名古屋は名古屋地方気象台、セントレアは中部航空地方気象台、南知多はアメダス南知多観測所を示す。

注2:平均風速の名古屋、南知多の欄の下段( )内の数値は、昭和56年(1981年)～平成22年(2010年)の30年平均値(平年値)である。

注3:最多風向の名古屋の欄の下段( )内の数値は、平成2年(1990年)～平成22年(2010年)の21年平均値(準平年値)である。

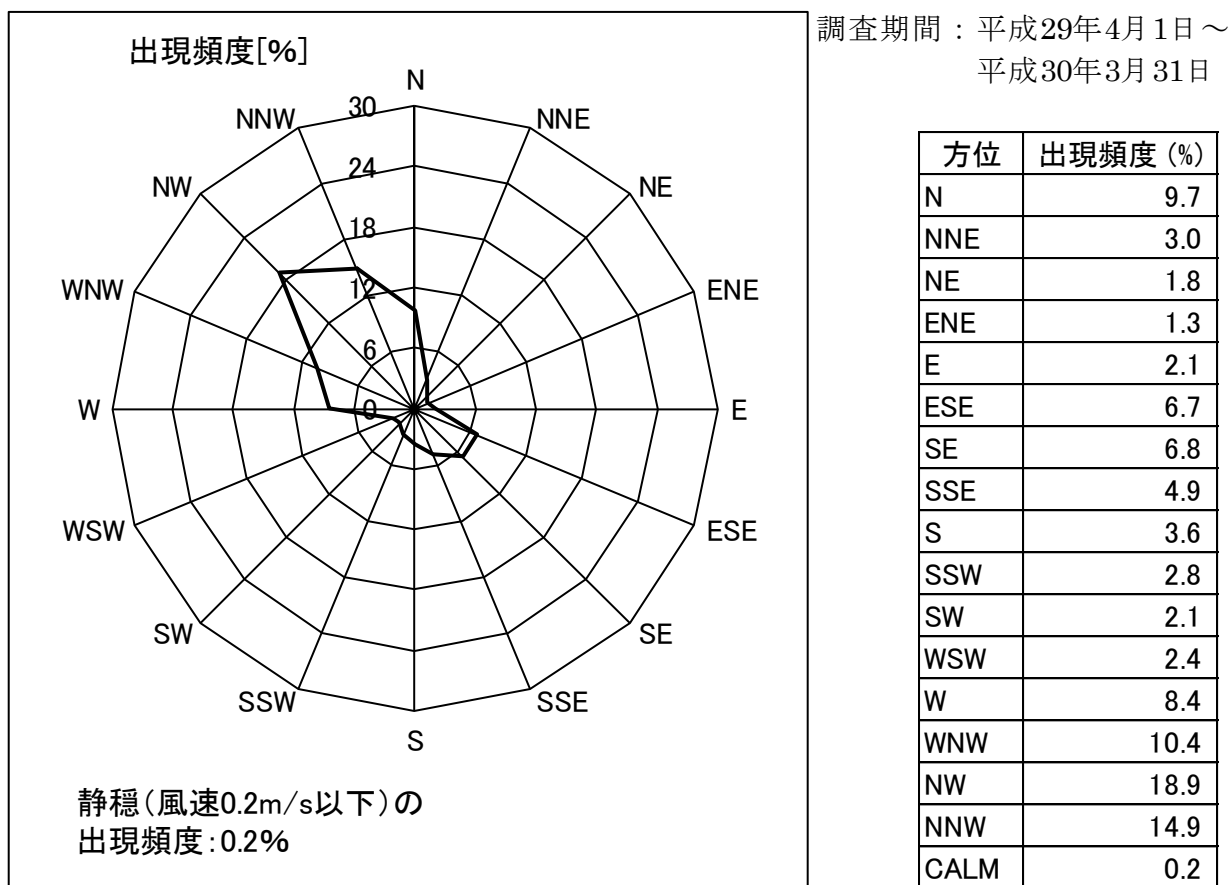
注4:最多風向の南知多の欄の下段( )内の数値は、昭和56年(1981年)～平成22年(2010年)の30年平均値(平年値)である。(南知多観測所:平成12年11月に移設)

注5:年間の欄の数値は、年間の平均風速及び年間の最多風向である。

出典1. 気象庁ホームページ (<http://www.jma.go.jp/jma/index.html>)

2. 「セントレアの気象」(発行:中部航空地方気象台 <http://www.jma-net.go.jp/chubu-airport/>)

図 1-1 中部航空地方気象台における風向出現頻度（風配図）



出典. 中部航空地方気象台刊行のセントレアの気象（月報）から集計、作成。

## 2. 中部国際空港の運用状況

平成 29 年 4 月～平成 30 年 3 月の中部国際空港の運用実績一覧については、表 2-1 のとおりである。

中部国際空港における航空年間旅客数、航空年間貨物取扱量、航空機の年間発着回数の開港からの年度別推移は図 2-1、図 2-2、図 2-3 のとおりである。

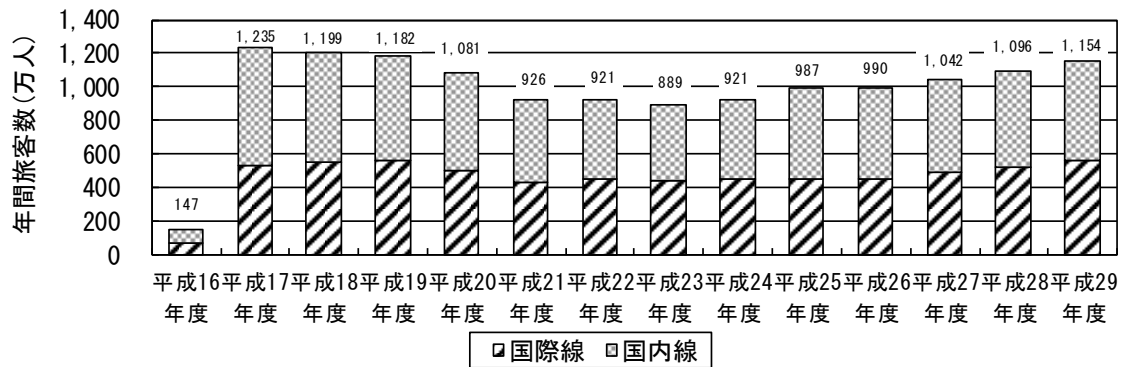
また、航空機発着の月別運用比率は図 2-4 およびその年度別推移は図 2-5、航空機の最大離陸重量別年度別推移は図 2-6、最大離陸重量別の主な航空機材リストは表 2-2 のとおりである。

航空旅客数は国際線、国内線ともに増加し、航空貨物取扱量は国際貨物が増加したものの、貨物便の発着回数は減少した。航空機の発着回数は、国際線、国内線ともに昨年度並みであった。

表 2-1 中部国際空港の運用実績一覧

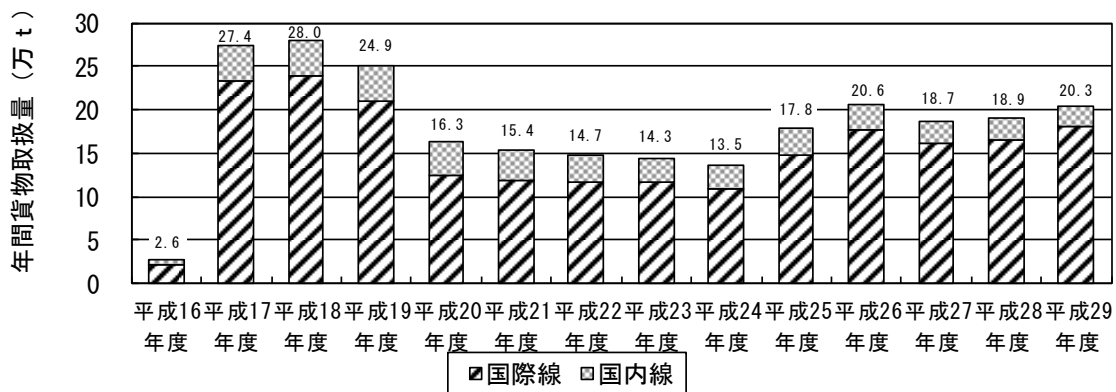
中部国際空港実績一覧 [2017年度]																	中部国際空港株式会社			
区 分	単 位	確定値																		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計				
1. 航空旅客数	人	912,689 (105)	951,725 (109)	900,919 (106)	1,009,728 (106)	1,169,743 (107)	971,341 (106)	5,916,145 (106)	985,892 (104)	941,027 (107)	878,392 (105)	877,335 (101)	891,175 (103)	1,049,935 (104)	5,623,756 (104)	11,539,901 (105)				
国際線	人	472,838 (103)	444,351 (106)	430,122 (105)	488,371 (109)	550,680 (110)	443,088 (109)	2,829,450 (107)	461,896 (108)	443,014 (110)	430,020 (108)	439,550 (100)	436,835 (107)	523,350 (107)	2,734,665 (106)	5,564,115 (106)				
日本人旅客	人	210,162 (101)	217,052 (102)	220,438 (102)	233,665 (101)	297,796 (101)	251,161 (103)	1,430,274 (103)	222,200 (96)	243,623 (104)	226,626 (100)	231,558 (106)	206,546 (91)	306,510 (102)	1,437,063 (100)	2,867,337 (101)				
外国人旅客	人	261,692 (107)	225,535 (109)	204,204 (107)	248,590 (116)	248,762 (121)	189,549 (115)	1,378,332 (112)	238,262 (123)	198,595 (119)	202,246 (118)	204,408 (93)	227,411 (114)	215,010 (115)	1,285,932 (113)	2,664,264 (113)				
通過客	人	984 (11)	1,764 (248)	5,480 (208)	6,116 (329)	4,122 (75)	2,378 (156)	20,844 (99)	1,434 (143)	796 (207)	1,148 (161)	3,584 (176)	2,878 (32)	1,830 (278)	11,670 (84)	32,514 (93)				
国内線	人	439,851 (107)	507,374 (112)	470,797 (107)	521,357 (104)	619,063 (104)	528,253 (103)	3,086,695 (106)	523,996 (101)	498,013 (104)	448,372 (102)	437,785 (102)	454,340 (105)	526,585 (101)	2,889,091 (103)	5,975,786 (104)				
2. 航空機発着回数	回	8,469 (103)	8,667 (96)	8,311 (101)	8,811 (102)	9,135 (100)	8,356 (99)	51,749 (100)	8,426 (98)	8,019 (100)	8,260 (101)	8,372 (97)	7,558 (99)	8,587 (99)	49,222 (99)	100,971 (100)				
国際線	回	3,453 (101)	3,415 (99)	3,269 (100)	3,462 (101)	3,508 (100)	3,183 (98)	20,290 (100)	3,285 (99)	3,065 (101)	3,176 (101)	3,194 (97)	2,928 (97)	3,284 (97)	18,932 (99)	39,222 (99)				
旅客便	回	3,117 (102)	3,107 (101)	2,933 (100)	3,133 (103)	3,171 (102)	2,859 (99)	18,320 (101)	2,947 (99)	2,760 (102)	2,870 (102)	2,877 (97)	2,600 (96)	2,959 (97)	17,013 (99)	35,333 (100)				
貨物便	回	257 (90)	249 (95)	251 (90)	238 (85)	246 (92)	250 (92)	1,491 (91)	238 (86)	238 (87)	232 (88)	227 (92)	217 (88)	246 (84)	1,398 (87)	2,889 (89)				
その他	回	79 (78)	59 (60)	85 (131)	91 (172)	91 (98)	74 (119)	479 (101)	100 (169)	67 (191)	74 (161)	90 (123)	111 (126)	79 (149)	521 (147)	1,000 (121)				
国内線	回	5,016 (104)	5,252 (94)	5,042 (103)	5,349 (101)	5,627 (99)	5,173 (100)	31,459 (100)	5,141 (99)	4,954 (101)	5,084 (100)	5,178 (99)	4,630 (101)	5,303 (99)	30,290 (99)	61,749 (100)				
旅客便	回	4,795 (104)	5,058 (103)	4,813 (102)	5,112 (100)	5,399 (98)	4,896 (98)	30,073 (101)	4,870 (98)	4,771 (101)	4,926 (102)	4,987 (102)	4,474 (100)	5,031 (100)	29,059 (101)	59,132 (101)				
貨物便	回	0 (21)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)				
その他	回	221 (118)	194 (30)	229 (122)	237 (146)	228 (144)	277 (134)	1,386 (89)	271 (82)	183 (63)	158 (59)	191 (81)	156 (60)	121 (115)	1,231 (76)	2,617 (82)				
3. 国際貨物取扱量	t	14,606 (99)	13,539 (104)	14,528 (106)	14,452 (110)	14,300 (111)	15,715 (113)	87,140 (107)	17,065 (107)	15,723 (114)	16,039 (116)	13,360 (110)	14,098 (108)	16,557 (107)	92,842 (110)	179,982 (109)				
積込	t	7,684 (98)	7,253 (103)	7,915 (106)	7,646 (113)	7,505 (114)	8,400 (119)	46,403 (109)	9,336 (117)	8,569 (120)	9,121 (128)	7,376 (118)	8,061 (117)	9,040 (115)	51,503 (119)	97,906 (114)				
取卸	t	6,922 (101)	6,286 (105)	6,613 (105)	6,806 (106)	6,795 (108)	7,315 (107)	40,737 (105)	7,729 (105)	7,154 (107)	6,918 (103)	5,984 (98)	6,037 (98)	7,517 (98)	41,339 (101)	82,076 (103)				
4. 国内貨物取扱量	t	2,016 (108)	1,859 (112)	1,899 (106)	2,104 (101)	2,040 (98)	1,944 (100)	11,862 (104)	2,032 (101)	2,065 (100)	2,247 (94)	1,600 (96)	1,638 (87)	1,891 (88)	11,473 (94)	23,335 (99)				
発送	t	1,178 (109)	1,032 (113)	1,065 (106)	1,107 (105)	1,150 (106)	1,040 (101)	6,572 (107)	1,058 (98)	1,237 (96)	1,329 (96)	907 (95)	940 (86)	1,103 (89)	6,574 (93)	13,146 (99)				
到着	t	838 (107)	827 (111)	834 (106)	997 (97)	889 (89)	904 (98)	5,290 (101)	974 (105)	828 (106)	918 (92)	693 (96)	699 (88)	788 (87)	4,899 (96)	10,189 (98)				
5. 給油量	kl	46,698 (99)	47,406 (103)	47,543 (105)	48,530 (107)	49,822 (101)	46,342 (105)	286,341 (103)	45,993 (102)	43,797 (100)	44,766 (100)	44,939 (97)	42,245 (97)	47,917 (96)	269,657 (99)	555,998 (101)				
6. 構内営業売上高	百万円	2,655 (100)	2,575 (109)	2,427 (107)	2,883 (117)	3,277 (123)	2,655 (117)	16,472 (112)	2,835 (118)	2,790 (118)	2,864 (115)	2,758 (105)	2,873 (111)	3,015 (118)	17,134 (115)	33,606 (113)				
免税店	百万円	1,594 (98)	1,485 (110)	1,418 (108)	1,710 (125)	1,902 (128)	1,584 (138)	9,693 (117)	1,718 (130)	1,664 (135)	1,726 (128)	1,716 (109)	1,879 (131)	1,869 (117)	10,572 (124)	20,264 (121)				
一般物販店	百万円	691 (101)	702 (109)	643 (105)	752 (106)	881 (103)	673 (104)	4,342 (105)	721 (103)	747 (105)	743 (103)	665 (100)	617 (100)	717 (102)	4,211 (102)	8,553 (103)				
飲食店	百万円	370 (105)	388 (108)	367 (105)	421 (106)	494 (106)	398 (111)	2,438 (107)	395 (106)	379 (109)	395 (98)	377 (100)	377 (103)	429 (102)	2,351 (103)	4,789 (105)				
7. 来場者数	千人	956 (102)	968 (104)	917 (104)	1,023 (102)	1,212 (102)	979 (103)	6,054 (103)	991 (102)	951 (104)	961 (99)	903 (99)	899 (100)	1,064 (101)	5,769 (101)	11,823 (102)				
8. 駐車場利用台数	千台	116 (106)	116 (113)	111 (109)	135 (105)	161 (93)	128 (106)	766 (104)	116 (97)	111 (103)	116 (89)	109 (97)	107 (100)	139 (102)	697 (98)	1,463 (101)				

注1 ( )内数値は対前年同月比。  
 注2 国際貨物取扱量は名古屋税関中部空港税関支署発表のもの。  
 注3 集計差は端数処理の誤差。  
 注4 一般物販店および飲食店は取扱表記。



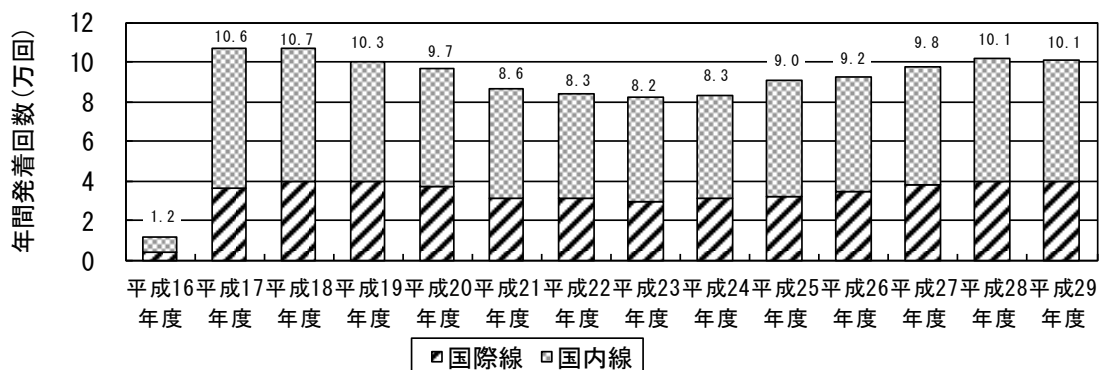
注1：平成16年度の空港運用日数は、43日間（平成17年2月17日～3月31日）である。  
 注2：グラフ中の数字は国際線、国内線の合計値を示す。

図 2-1 航空年間旅客数の推移



注1：平成16年度の空港運用日数は、43日間（平成17年2月17日～3月31日）である。  
 注2：グラフ中の数字は国際線、国内線の合計値を示す。

図 2-2 航空年間貨物取扱量の推移



注1：平成16年度の空港運用日数は、43日間（平成17年2月17日～3月31日）である。  
 注2：グラフ中の数字は国際線、国内線の合計値を示す。

図 2-3 航空機の年間発着回数の推移

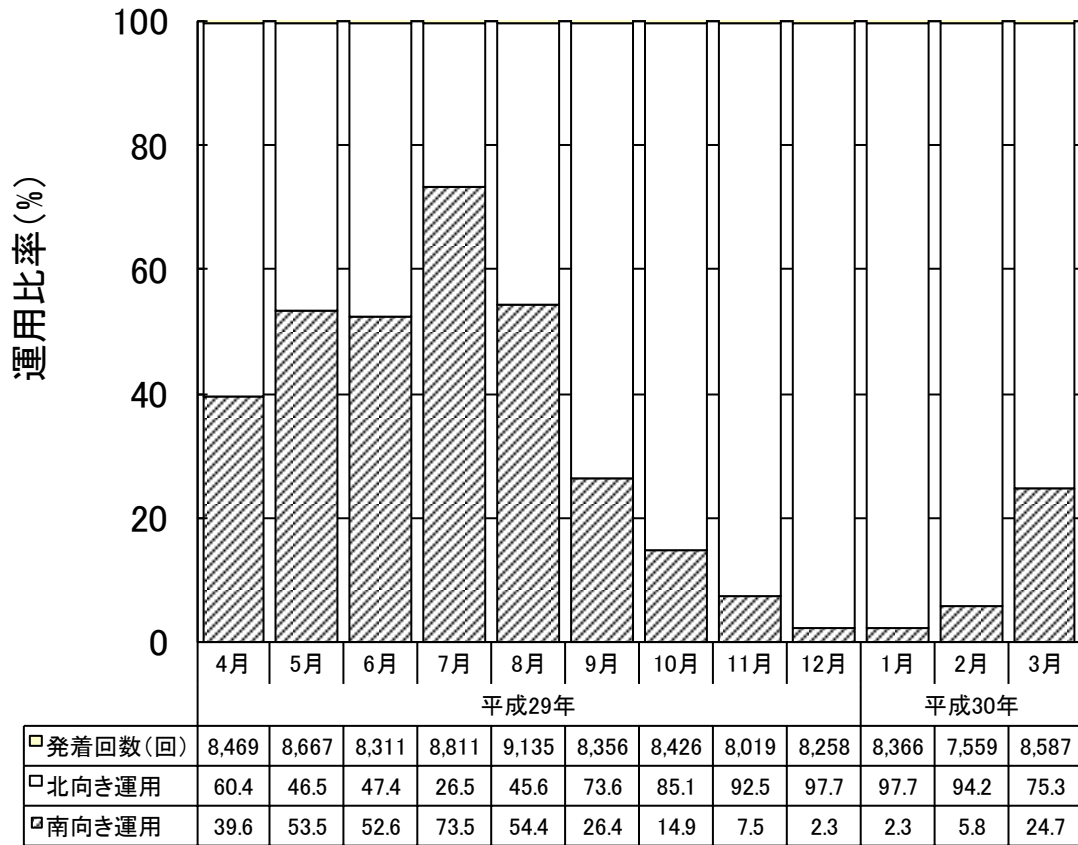
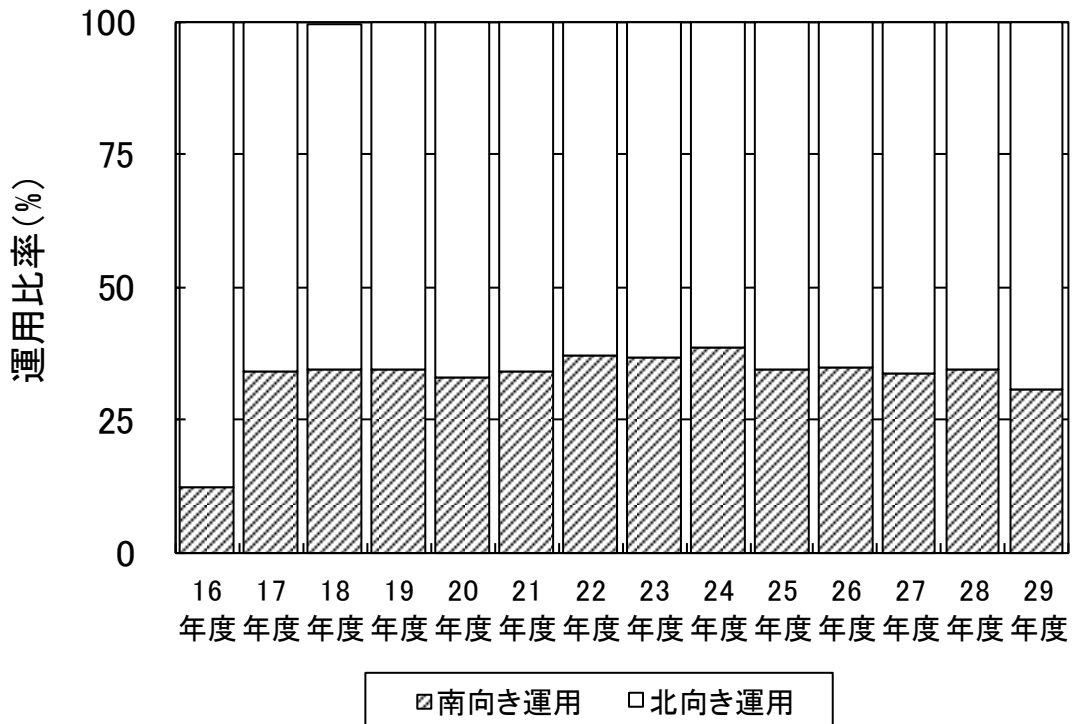


図 2-4 航空機発着の月別運用比率



注：平成16年度は2月17日～3月31日の運用比率であり、参考として示した。

図 2-5 航空機発着の運用比率の年度別推移

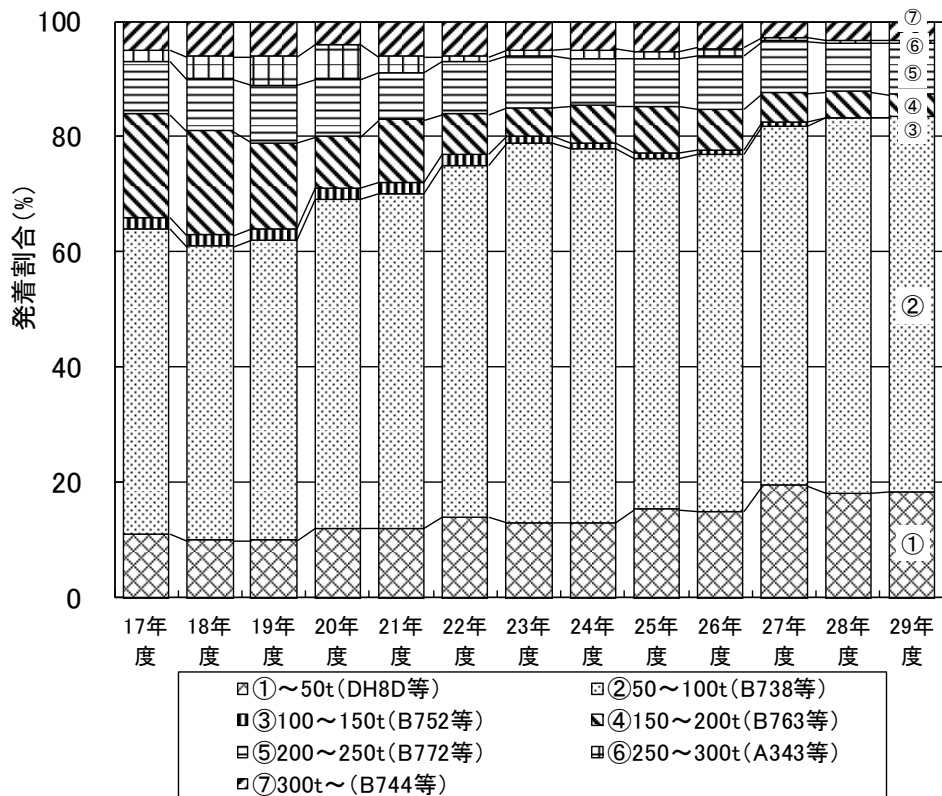


図 2-6 航空機の最大離陸重量別年度別推移

表 2-2 最大離陸重量別の主な航空機材リスト

最大離陸重量	機 材
⑦. 300t~	ボーイング747-400
	ボーイング747-8
	ボーイング747-LCF
	ボーイング777-300/300ER
	エアバスA380-800
	アントノフ
⑥. 250~300t	エアバスA340-300
	ボーイング747-400D
⑤. 200~250t	エアバスA330-200
	エアバスA330-300
	ボーイング777-200/200ER
	ボーイング787-800
	ボーイング787-900
④. 150~200t	エアバスA300-600/600R
	ボーイング767-300/300ER
③. 100~150t	ボーイング757-200
②. 50~100t	エアバスA319
	エアバスA320
	エアバスA320neo
	エアバスA321-200
	ボーイング737-400
	ボーイング737-500
	ボーイング737-700
	ボーイング737-800
	ボーイング737-900
①. ~50t	ボンバルディアDHC-8
	ボンバルディアCRJ
	サーブ2000
	セスナ525C
	アグスタ ウェストランド139
	ベル412

### 3. 環境監視結果及び評価

#### 航空機騒音

##### (1) 航空機騒音の評価指標

環境省の航空機騒音測定・評価マニュアル（以下「マニュアル」という。）に基づき、平成 25 年度から Lden（時間帯補正等価騒音レベル）（※ 1）により評価を行った。ただし、開港時からの推移を考慮し、平成 24 年度までの旧評価指標である WECPNL（※ 2）を参考として示す。

なお、航空機騒音の評価指標が WECPNL から Lden に変更されたことに対応するために、平成 23 年度に Lden 及び WECPNL を算出できる航空機騒音監視システムに改修し、平成 24 年度から運用を開始している。

##### ※ 1 Lden（時間帯補正等価騒音レベル）

1 日の間に観測された航空機騒音の単発騒音暴露レベル（ $L_{AE}$ ）を時間帯別に補正（午後 7 時から午後 10 時まではプラス 5 デシベル、午後 10 時から翌日午前 7 時まではプラス 10 デシベル）した後にエネルギー加算し、観測時間（1 日 = 86,400 秒）で平均してレベル表示した値。単位はデシベル [dB]。

一般の騒音の大きさを表す騒音レベルとは異なる。

算式 1

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left( \sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right) \right\}$$

(注)  $L_{AE,di}$  : 午前 7 時から午後 7 時までの時間帯における i 番目の  $L_{AE}$

$L_{AE,ej}$  : 午後 7 時から午後 10 時の時間帯における j 番目の  $L_{AE}$

$L_{AE,nk}$  : 午後 10 時から午前 7 時の時間帯における k 番目の  $L_{AE}$

$T_0$  : 規準化時間（1 秒）

$T$  : 観測 1 日の時間（86,400 秒 = 60 秒 × 60 分 × 24 時間）

##### 関係する用語

ピークレベル: 航空機の騒音が発生するごとに観測される最大騒音レベルのこと。単位はデシベル [dB]。

$L_{AE}$  : 航空機 1 機が発生する騒音のエネルギー量。単位はデシベル [dB]。単発騒音暴露レベルと言う。

$L_{Aeq}$  : 時間帯ごとで算出している平均等価騒音レベル。単位はデシベル [dB]。

## ※2 WECPNL

WECPNL とは、加重等価平均感覚騒音レベル (Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level) のことで、昭和 48 年から平成 24 年度まで航空機騒音の評価指標として採用された。

19 時から 22 時までに発生した騒音の評価には、1 機騒音を発生したら 3 機分の重みを、22 時から翌日 7 時までに発生した騒音の評価には、10 機分の重みを付けている。単位はない。

算式 2

$$\text{WECPNL} = \overline{\text{dB(A)}} + 10\log_{10}N - 27$$

$$N = N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$$

(注)  $\overline{\text{dB(A)}}$  : 航空機騒音が暗騒音より 10dB 以上大きい騒音のピークレベルを 1 日のすべてについてパワー平均したもの。

$N_1$  : 0 時～7 時までに測定された機数

$N_2$  : 7 時～19 時までに測定された機数

$N_3$  : 19 時～22 時までに測定された機数

$N_4$  : 22 時～24 時までに測定された機数

(「測定された機数」とは、暗騒音より 10dB 以上高い騒音を測定した機数を指す。)

## (2) 環境監視結果

航空機騒音の調査期間及び調査地点は表 3-1のとおりである。

常時監視は、開港時から常滑市、美浜町、弥富市、木曾岬町の 4 市町において行っている。常滑市は鬼崎中学校、美浜町は、野間（ちびっこ広場）、弥富市は、大藤小学校にて平成 17 年から、木曾岬町は東部公民館にて平成 19 年から行っている。

また、本年度の定期監視は、平成 27 年度までの調査結果を踏まえ、夏期は平成 29 年 6 月 15 日～21 日に 7 地点で、冬期は平成 30 年 2 月 21 日～27 日に 3 地点で行った。なお、平成 27 年度までの調査は夏期、冬期とも 10 地点で行っていた。

航空機騒音の調査地点の位置は、図 3-1 のとおりである。

表 3-1 調査期間及び調査地点

項目	調査期間	調査地点
常時監視	平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日	4 地点
定期監視 (注 1)	夏期	平成 29 年 6 月 15 日～平成 29 年 6 月 21 日
	冬期	平成 30 年 2 月 21 日～平成 30 年 2 月 27 日

常時監視地点(注 2)	
①	常滑市立鬼崎中学校
②	美浜町野間(ちびっこ広場)
③	弥富市立大藤小学校(注 3)
④	木曾岬町東部公民館

定期監視地点(注 2)		調査時期
T1	常滑市立常滑西小学校	夏期、冬期
T2	南知多町町民会館	冬期
A1	愛西市役所	夏期
A2	弥富市立十四山西部小学校	夏期
A3	弥富市鍋田公民館	夏期
M1	桑名市大山田地区市民センター	夏期
M2	木曾岬町農村集落多目的共同利用施設	夏期
M3	四日市市海蔵地区市民センター	夏期
M4	伊勢市神社みなとまち館	冬期

注 1： 定期監視は各調査地点について 7 日間連続で測定を実施した。

注 2： ①～④及び T1～M4 は次ページの図 3-1 の地点番号に対応する。

注 3： 防水工事のため 2017 年 7 月 1 日～9 月 30 日の期間は弥富市立大藤保育所で測定を行った。

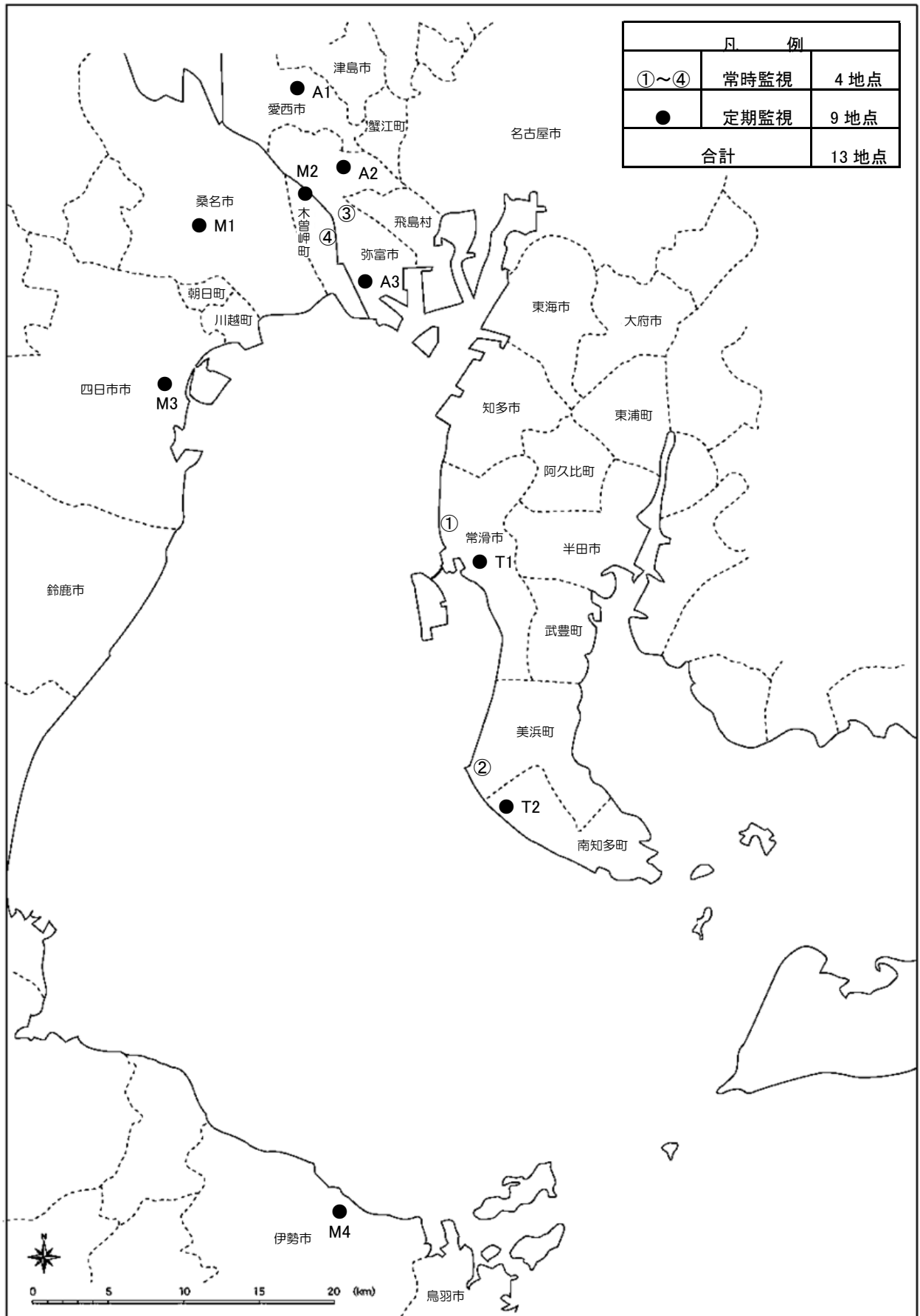


図 3-1 航空機騒音の調査地点（常時監視及び定期監視）

## ア 常時監視結果

常滑市立鬼崎中学校、美浜町野間（ちびっこ広場）、弥富市立大藤小学校及び木曾岬町東部公民館における環境監視結果は、表 3-2(1)～(4)のとおりである。

年間の Lden は、常滑市立鬼崎中学校では 44dB、美浜町野間（ちびっこ広場）では 44dB、弥富市立大藤小学校では 45dB、木曾岬町東部公民館では 45dB であった。

各調査地点における月別の Lden 及び測定された機数は図 3-2 のとおりである。なお、「測定された機数」は、暗騒音より 10dB 以上高い騒音を測定した機数であり、実際に飛行した航空機数とは異なる。

月間の Lden は、常滑市立鬼崎中学校では年間を通して 42dB～45dB、美浜町野間（ちびっこ広場）では年間を通して 41dB～45dB であった。これらに対し、弥富市立大藤小学校では 3 月～9 月が 45dB～48dB、10 月～2 月は 35dB～43dB、木曾岬町東部公民館では 3 月～10 月が 44dB～48dB、11 月～2 月は 36dB～41dB であった。

月別の測定された機数は、常滑市立鬼崎中学校では 4 月～6 月と 10 月～3 月は 2,200～3,000 機台と多く、中でも 4 月が 3,057 機と最も多かった。7 月と 8 月は 1,600 機台と少なく、中でも 7 月が 1,614 機と最も少なかった。

美浜町野間（ちびっこ広場）では 10 月～3 月は 2,000～2,500 機台と多く、中でも 11 月が 2,593 機と最も多かった。4 月～9 月は 700～1,900 機台と少なく、中でも 8 月が 787 機と最も少なかった。

弥富市立大藤小学校では 3 月～9 月は 1,000～2,900 機台と多く、中でも 7 月が 2,929 機と最も多かった。10 月～2 月は 200～800 機台と少なく、中でも 12 月が 257 機と最も少なかった。

木曾岬町東部公民館では 3 月～9 月は 1,200～2,800 機台と多く、中でも 7 月が 2,836 機と最も多かった。10 月～2 月は 300～900 機台と少なく、中でも 12 月が 325 機と最も少なかった。

年間機数は、常滑市立鬼崎中学校で最も多く、次いで美浜町野間（ちびっこ広場）、木曾岬町東部公民館、弥富市立大藤小学校の順で、常滑市立鬼崎中学校が 30,000 機程度であり、美浜町野間（ちびっこ広場）は 21,000 機程度、木曾岬町東部公民館は 16,000 機程度、弥富市立大藤小学校は 15,000 機程度であった。

なお、各調査地点の測定機数は、基本的に航空機が風上に向かって離着陸する滑走路運用方式をとることから、空港島周辺の風向きに大きな影響を受ける。また、空港近傍では離陸便、着陸便の両方が測定されるが、空港から離れた地域では離陸便の高度が着陸便に対して高くなることから、着陸便が多く測定される。

こうしたことから、北風が吹く冬場は空港島の近くにある常滑市立鬼崎中学校では滑走路が“北向き運用”の離陸便が多く測定され、南側にある美浜町野間（ちびっこ広場）では、“北向き運用”の着陸便が多く測定される。

一方、南風が吹く夏場は、空港島の北側にある弥富市立大藤小学校と木曾岬町東部

公民館では滑走路が“南向き運用”の着陸便が多く測定される。従って、月間のLdenは、常滑市立鬼崎中学校と、美浜町野間(ちびっこ広場)では冬場に高く、弥富市立大藤小学校と木曾岬町東部公民館では夏場が高い傾向にあるものと考えられる。

各調査地点における最大離陸重量別の測定された機数は、図 3-3 のとおりである。また、最大離陸重量別の主な航空機材リストは表 3-3 のとおりである。

最大離陸重量別に各調査地点において測定された機数は、4 地点とも 50~100t (ボーイング 737、エアバス 320 等) の機材が最も多く、次いで常滑市立鬼崎中学校では、200~250t (エアバス 330、ボーイング 787 等) の機材が多く、美浜町野間(ちびっこ広場)、弥富市立大藤小学校と木曾岬町東部公民館では 50t 以下(ボンバルディア DHC-8、CRJ 等)の機材が多かった。

年間のピークレベルの度数分布は、表 3-4 のとおりである。

常滑市立鬼崎中学校では、測定された機数が最も多いピークレベルの範囲は 55~60dB (測定された機数の年間合計に占める割合 46.7%) であり、70dB 以上の機数の割合は 0.5%であった。

美浜町野間 (ちびっこ広場) では、測定された機数が最も多いピークレベルの範囲は 55~60dB (同 55.5%) であり、70dB 以上の機数の割合は 0.4%であった。

弥富市立大藤小学校では、測定された機数が最も多いピークレベルの範囲は 60~65dB (同 49.7%) であり、70dB 以上の機数の割合は 1.1%であった。

木曾岬町東部公民館では、測定された機数が最も多いピークレベルの範囲は 60~65dB (同 54.9%) であり、70dB 以上の機数の割合は 0.9%であった。

表 3-2(1) 航空機騒音調査結果 (①常滑市立鬼崎中学校)

年月	測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
			0:00 ~ 7:00	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	月間 合計	日平均	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 7:00	WECPNL	ピークレベル のパー 平均値 (dB)
平成29年 4月	30	45	263	2,146	500	148	3,057	102	43	42	36	57	60
5月	31	44	257	1,719	542	162	2,680	86	41	41	35	56	59
6月	30	43	183	1,461	437	138	2,219	74	41	40	34	56	60
7月	31	42	234	750	453	177	1,614	52	39	39	33	55	60
8月	31	42	240	870	408	113	1,631	53	40	39	34	56	60
9月	30	44	260	2,065	394	101	2,820	94	42	40	36	56	59
10月	31	44	154	2,022	332	82	2,590	84	43	40	35	56	60
11月	30	45	200	2,197	421	79	2,897	97	43	41	35	57	61
12月	31	45	162	2,321	351	43	2,877	93	44	42	35	57	62
平成30年 1月	31	44	162	2,169	390	63	2,784	90	43	41	34	57	61
2月	28	44	134	1,869	293	65	2,361	84	43	41	35	57	61
3月	31	44	214	2,151	443	113	2,921	94	43	42	35	57	61
年間値	365	44	2,463	21,740	4,964	1,284	30,451	83	42	41	35	56	60

注1: 「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

表 3-2(2) 航空機騒音調査結果 (②美浜町野間 (ちびっこ広場))

年月	測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
			0:00 ~ 7:00	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	月間 合計	日平均	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 7:00	WECPNL	ピークレベル のパー 平均値 (dB)
平成29年 4月	30	45	158	1,093	484	172	1,907	64	40	42	37	55	59
5月	31	43	131	866	302	96	1,395	45	39	40	35	54	60
6月	30	43	148	840	436	130	1,554	52	38	41	36	54	59
7月	31	42	129	450	336	116	1,031	33	37	40	35	54	60
8月	31	42	138	188	334	127	787	25	34	39	35	54	60
9月	30	41	90	1,195	18	28	1,331	44	39	30	34	51	59
10月	31	44	96	1,398	456	118	2,068	67	41	41	35	55	59
11月	30	45	127	1,559	756	151	2,593	86	41	44	37	56	60
12月	31	45	110	1,538	765	137	2,550	82	41	44	36	57	60
平成30年 1月	31	45	118	1,461	781	170	2,530	82	41	44	36	57	60
2月	28	44	115	1,188	610	151	2,064	74	40	43	36	56	60
3月	31	44	126	1,310	539	118	2,093	68	41	42	36	55	60
年間値	365	44	1,486	13,086	5,817	1,514	21,903	60	40	42	36	55	60

注1: 「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

表 3-2 (3) 航空機騒音調査結果 (③弥富市立大藤小学校)

年 月	測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
			0:00 ~ 7:00	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	月間 合計	日平均	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 7:00	WECPNL	ピークレベル のパワー 平均値 (dB)
平成29年 4月	30	46	7	1,135	429	28	1,599	53	44	47	33	57	64
5月	31	47	11	1,534	609	37	2,191	71	45	48	35	58	64
6月	30	47	4	1,484	540	39	2,067	69	45	47	34	58	64
7月	31	48	19	2,124	709	77	2,929	94	46	48	36	59	63
8月	31	46	8	1,790	501	48	2,347	76	45	46	34	57	63
9月	30	45	2	908	388	25	1,323	44	43	46	33	56	63
10月	31	43	2	626	258	10	896	29	41	44	28	54	63
11月	30	39	0	332	119	1	452	15	38	41	16	50	63
12月	31	35	0	204	52	1	257	8	35	36	13	46	62
平成30年 1月	31	36	2	251	58	0	311	10	35	36	14	47	62
2月	28	40	0	261	102	4	367	13	37	41	26	51	64
3月	31	45	5	743	356	27	1,131	36	43	46	33	56	64
年間値	365	45	60	11,392	4,121	297	15,870	43	43	45	32	55	64

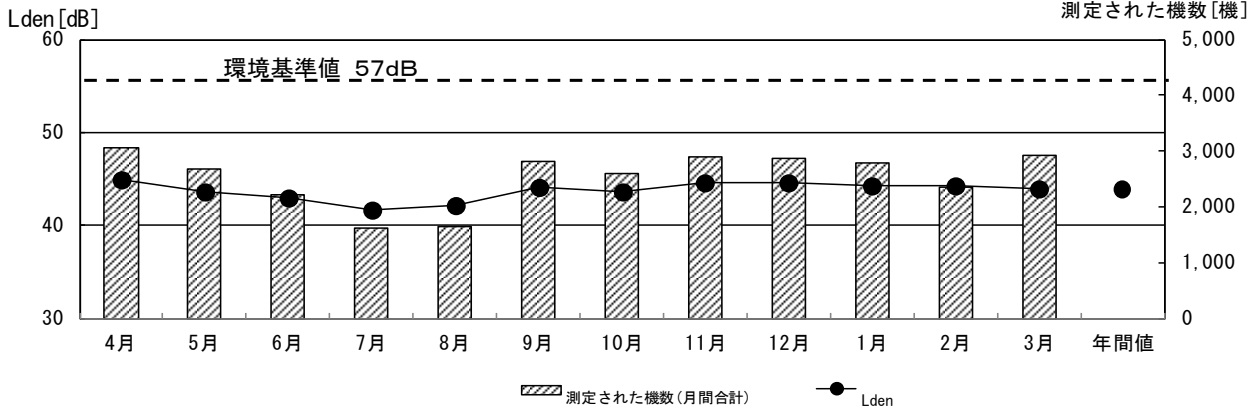
注1: 「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

表 3-2 (4) 航空機騒音調査結果 (④木曾岬町東部公民館)

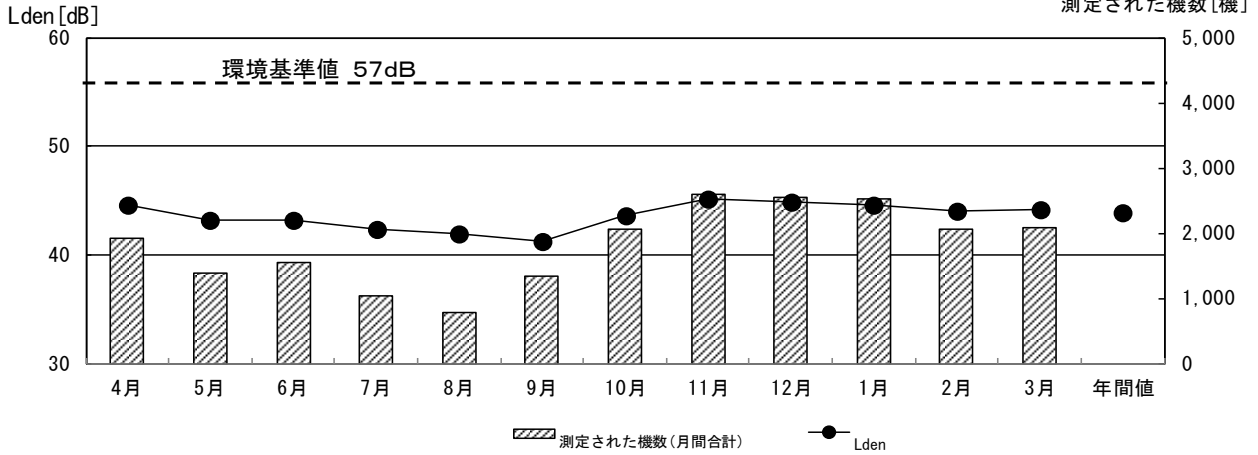
年 月	測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
			0:00 ~ 7:00	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	月間 合計	日平均	7:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 7:00	WECPNL	ピークレベル のパワー 平均値 (dB)
平成29年 4月	30	47	6	1,174	433	29	1,642	55	45	48	34	57	65
5月	31	48	12	1,668	607	37	2,324	75	46	49	35	58	64
6月	30	47	4	1,567	530	39	2,140	71	46	48	35	58	64
7月	31	48	19	2,054	685	78	2,836	91	47	48	36	59	63
8月	31	47	9	1,707	504	49	2,269	73	46	47	34	57	63
9月	30	45	2	968	383	27	1,380	46	43	46	33	56	63
10月	31	44	2	710	253	10	975	31	42	45	28	54	64
11月	30	40	0	407	122	1	530	18	39	42	16	50	62
12月	31	36	1	273	50	1	325	10	36	36	17	47	62
平成30年 1月	31	36	2	300	56	0	358	12	36	37	15	47	62
2月	28	41	0	331	109	4	444	16	38	42	27	51	63
3月	31	46	4	846	341	26	1,217	39	43	47	33	56	64
年間値	365	45	61	12,005	4,073	301	16,440	45	44	46	33	56	64

注1: 「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

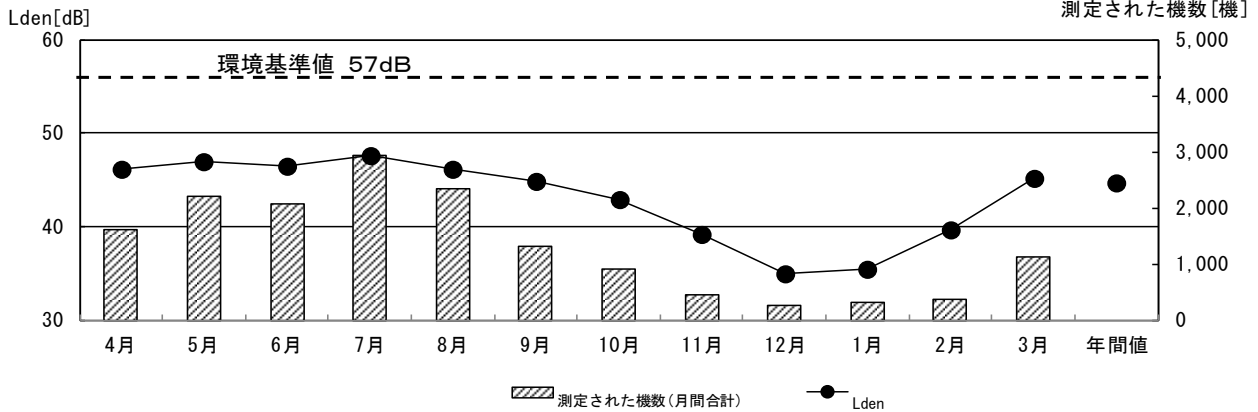
①常滑市立鬼崎中学校



②美浜町野間(ちびっこ広場)



③弥富市立大藤小学校



④木曾岬町東部公民館

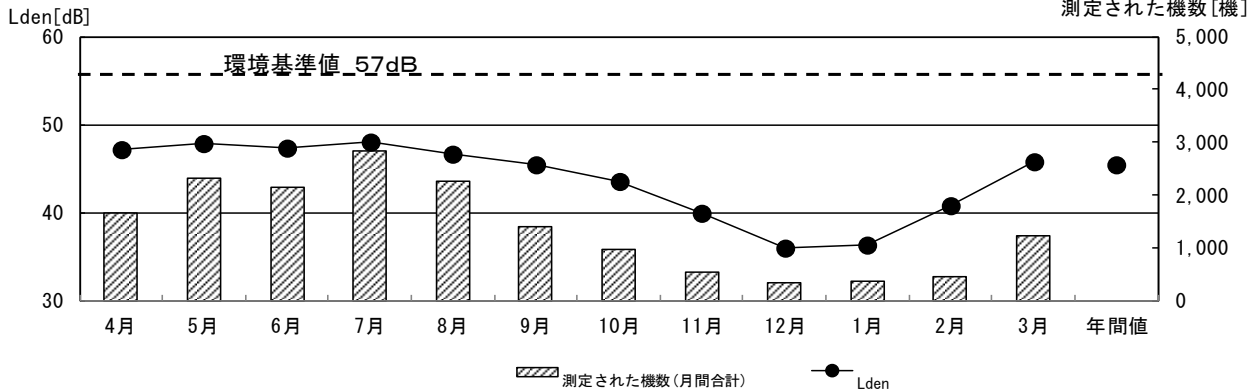
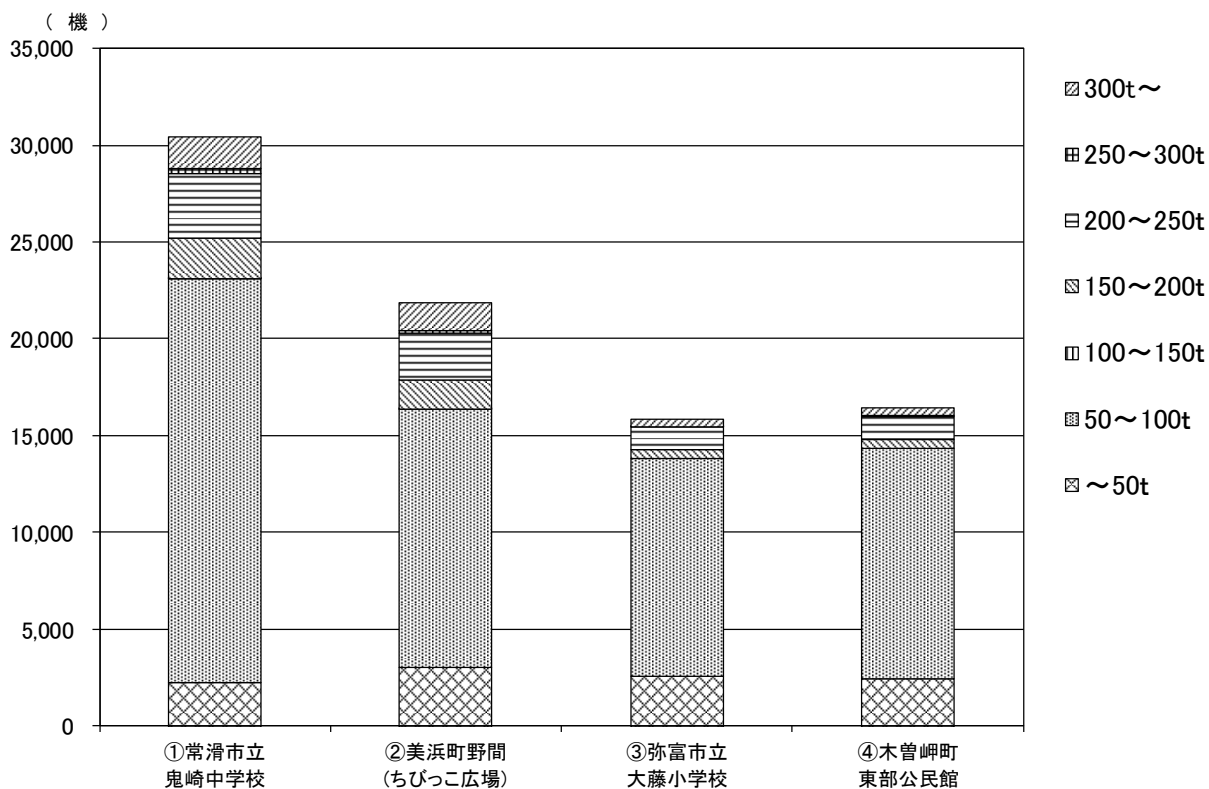


図 3-2 調査地点別の Lden 及び測定された機数



注1：調査期間は平成29年4月1日～平成30年3月31日

図 3-3 各調査地点における最大離陸重量別の測定された機数

表 3-3 最大離陸重量別の主な航空機材リスト

最大離陸重量	機材
⑦. 300t~	ボーイング747-400
	ボーイング747-8
	ボーイング747-LCF
	ボーイング777-300/300ER
	エアバスA380-800
	アントノフ
⑥. 250~300t	エアバスA340-300
	ボーイング747-400D
⑤. 200~250t	エアバスA330-200
	エアバスA330-300
	ボーイング777-200/200ER
	ボーイング787-800
	ボーイング787-900
④. 150~200t	エアバスA300-600/600R
	ボーイング767-300/300ER
③. 100~150t	ボーイング757-200
②. 50~100t	エアバスA319
	エアバスA320
	エアバスA320neo
	エアバスA321-200
	ボーイング737-400
	ボーイング737-500
	ボーイング737-700
	ボーイング737-800
ボーイング737-900	
①. ~50t	ボンバルディアDHC-8
	ボンバルディアCRJ
	サーブ2000
	セスナ525C
	アグスタ ウェストランド139
	ベル412

表 3-4 ピークレベルの度数分布（常時監視）

①常滑市立鬼崎中学校

年月	測定された機数(注1)					
	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
平成29年4月	569	1,450	924	104	10	3,057
5月	736	1,365	507	62	10	2,680
6月	499	1,124	513	76	7	2,219
7月	593	722	247	39	13	1,614
8月	506	755	295	57	18	1,631
9月	571	1,631	535	73	10	2,820
10月	427	1,374	679	100	10	2,590
11月	376	1,303	1,047	155	16	2,897
12月	302	1,004	1,318	233	20	2,877
平成30年1月	309	1,067	1,210	188	10	2,784
2月	239	1,020	960	131	11	2,361
3月	468	1,419	878	142	14	2,921
合計	5,595	14,234	9,113	1,360	149	30,451
割合(%)	18.4	46.7	29.9	4.5	0.5	100.0

②美浜町野間（ちびっこ広場）

年月	測定された機数(注1)					
	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
平成29年4月	357	1,114	379	53	4	1,907
5月	293	792	258	46	6	1,395
6月	404	827	281	40	2	1,554
7月	361	473	141	48	8	1,031
8月	232	389	132	27	7	787
9月	385	730	181	31	4	1,331
10月	338	1,252	425	46	7	2,068
11月	435	1,490	589	67	12	2,593
12月	315	1,365	766	92	12	2,550
平成30年1月	276	1,469	697	77	11	2,530
2月	362	1,115	512	63	12	2,064
3月	371	1,144	498	69	11	2,093
合計	4,129	12,160	4,859	659	96	21,903
割合(%)	18.9	55.5	22.2	3.0	0.4	100.0

③弥富市立大藤小学校

年月	測定された機数(注1)					
	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
平成29年4月	86	259	778	437	39	1,599
5月	116	402	1,204	444	25	2,191
6月	119	379	1,092	457	20	2,067
7月	155	580	1,590	585	19	2,929
8月	158	545	1,201	434	9	2,347
9月	119	288	642	264	10	1,323
10月	66	215	414	191	10	896
11月	79	114	181	76	2	452
12月	48	94	73	40	2	257
平成30年1月	74	97	86	48	6	311
2月	59	99	129	70	10	367
3月	72	210	492	335	22	1,131
合計	1,151	3,282	7,882	3,381	174	15,870
割合(%)	7.3	20.7	49.7	21.3	1.1	100.0

④木曾岬町東部公民館

年月	測定された機数(注1)					
	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
平成29年4月	45	251	803	514	29	1,642
5月	67	359	1,335	537	26	2,324
6月	73	328	1,217	499	23	2,140
7月	36	450	1,828	505	17	2,836
8月	60	419	1,399	380	11	2,269
9月	83	280	752	256	9	1,380
10月	66	199	507	192	11	975
11月	61	155	228	85	1	530
12月	43	125	113	44	0	325
平成30年1月	60	131	121	40	6	358
2月	67	117	158	94	8	444
3月	54	211	563	379	10	1,217
合計	715	3,025	9,024	3,525	151	16,440
割合(%)	4.3	18.4	54.9	21.4	0.9	100.0

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

## イ 定期監視結果

平成 29 年度の定期監視は、夏期を平成 29 年 6 月 15 日～21 日に、冬期を平成 30 年 2 月 21 日～27 日に実施し、調査結果は、表 3-5(1)、表 3-5(2)のとおりである。

夏期の定期監視の Lden は 38dB～47dB の範囲であり、冬期の定期監視の Lden は 38dB～40dB の範囲であった。

夏期の定期監視のピークレベルの度数分布は表 3-6(1)のとおりである。  
70dB 以上のピークレベルが測定されたのは、  
弥富市 (A3)、桑名市 (M1)、木曾岬町 (M2)、四日市市 (M3) であった。

冬期の定期監視のピークレベルの度数分布は表 3-6(2)のとおりである。  
70dB 以上のピークレベルが測定されたのは、伊勢市 (M4) であった。

また、各調査地点の測定機数は、常時監視結果と同様、空港島周辺の風向きが運用方向に影響するため、空港島に近い常滑市立常滑西小学校 (T1) は、冬場の北風が吹くときに多くなっている。

空港島の南側にある南知多町町民会館 (T2)、三重県伊勢市神社みなとまち館 (M4) は、北風の多い冬場に調査を実施している。

一方で、空港島の北側にある愛知県海部地区の愛西市役所 (A1)、弥富市十四山西部小学校 (A2)、弥富市鍋田公民館 (A3)、三重県の桑名市大山田地区市民センター (M1)、木曾岬町農村集落多目的共同利用施設 (M2)、四日市市海蔵地区市民センター (M3) は、南風の多い夏場に調査を実施している。

表 3-5(1) 航空機騒音調査結果（定期監視：夏期）

調査期間：平成29年06月15日(木)～06月21日(水)

調査地点				測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
地区	番号	市町村名	施設名称			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	計	日平均	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 7:00	WECPNL	ピークレベルの パワー 平均値 (dB)
愛知県 知多地区	T 1	常滑市	常滑西小学校	7	40	45	251	111	34	441	63	37	38	31	53	58
愛知県 海部地区	A 1	愛西市	愛西市役所	7	39	0	150	56	5	211	30	37	40	19	50	60
	A 2	弥富市	十四山西部小学校	7	44	1	315	88	5	409	58	43	44	31	54	62
	A 3	弥富市	鍋田公民館	7	47	1	318	114	10	443	63	46	47	35	58	64
三重県	M 1	桑名市	大山田地区市民センター(注2)	7	38	0	75	49	6	130	19	36	39	26	51	62
	M 2	木曽岬町	農村集落多目的共同利用施設	7	43	1	303	111	10	425	61	41	44	31	54	61
	M 3	四日市市	海蔵地区市民センター	7	38	2	108	26	3	139	20	38	38	22	49	61

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。  
 注2：大山田地区市民センターは設置作業が困難なため、陵成中学校で実施した。

表 3-5(2) 航空機騒音調査結果（定期監視：冬期）

調査期間：平成30年02月21日(水)～02月27日(火)

調査地点				測定 日数 (日)	$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)						時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			(参考)	
地区	番号	市町村名	施設名称			0:00 ～ 7:00	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	計	日平均	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 7:00	WECPNL	ピークレベルの パワー 平均値 (dB)
愛知県 知多地区	T 1	常滑市	常滑西小学校	7	40	40	349	84	12	485	69	37	37	31	53	58
	T 2	南知多町	町民会館	7	38	18	126	97	31	272	39	35	36	29	51	57
三重県	M 4	伊勢市	神社みなとまち館	7	40	13	136	68	9	226	32	38	41	29	53	61

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

表 3-6(1) 航空機騒音のピークレベルの度数分布（定期監視：夏期）

調査期間：平成29年06月15日（木）～ 06月21日（水）

調 査 地 点				測定された機数（機）（注1）					
地区	番号	市町村名	施 設 名 称	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
愛知県 知多地区	T 1	常滑市	常滑西小学校	212	160	66	3	0	441
愛知県 海部地区	A 1	愛西市	愛西市役所	77	65	61	8	0	211
	A 2	弥富市	十四山西部小学校	38	145	186	40	0	409
	A 3	弥富市	鍋田公民館	5	43	282	107	6	443
三重県	M 1	桑名市	大山田地区市民センター（注2）	24	47	43	15	1	130
	M 2	木曾岬町	農村集落多目的共同利用施設	54	235	111	24	1	425
	M 3	四日市市	海蔵地区市民センター	7	82	44	4	2	139

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

注2：大山田地区市民センターは設置作業が困難なため、陵成中学校で実施した。

表 3-6(2) 航空機騒音のピークレベルの度数分布（定期監視：冬期）

調査期間：平成30年02月21日（水）～ 02月27日（火）

調 査 地 点				測定された機数（機）（注1）					
地区	番号	市町村名	施 設 名 称	55dB 未満	55dB ～ 60dB	60dB ～ 65dB	65dB ～ 70dB	70dB 以上	合計 機数
愛知県 知多地区	T 1	常滑市	常滑西小学校	150	255	73	7	0	485
	T 2	南知多町	町民会館	157	84	26	5	0	272
三重県	M 4	伊勢市	神社みなとまち館	58	78	70	18	2	226

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

### (3) 航空機騒音の項目別比較検討

評価を行うにあたり、次の①と②について比較・検討した。

#### ① 環境基準値との比較

環境監視結果について、環境基準値（I 類型の基準値 Lden 57dB（表 3-7））と比較した。

#### ② 開港後の推移

開港後の変動傾向を、旧評価指標の WECPNL を用いて把握した。

### ア 環境基準値との比較

#### (ア) 常時監視結果

平成 29 年度の常時監視 4 地点における航空機騒音調査結果は、表 3-8 のとおりである。

Lden は、常滑市立鬼崎中学校では 44dB、美浜町野間（ちびっこ広場）では 44dB、弥富市立大藤小学校では 45dB、木曾岬町東部公民館では 45dB であった。

環境基準値と比較した結果、4 地点全てにおいて航空機騒音の環境基準（I 類型の基準値 Lden 57dB、以下同じ）を満たしていた。

なお、月別の Lden は、空港島の北側にある調査地点では春から夏が高くなり、空港島の周辺や南側にある調査地点では秋から冬が高い値となった（P16 図 3-2 参照）。これは、春から夏は南向き運用比率が高く、秋から冬は北向き運用比率が高いためである。

#### (イ) 定期監視結果

平成 29 年度の夏期定期監視 7 地点、冬期定期監視 3 地点における航空機騒音調査結果は、表 3-9 のとおりである。

Lden は 38dB～47dB の範囲にあり、環境基準値と比較した結果、全ての調査において航空機騒音の環境基準を満たしていた。

図 2-4 に示したとおり運用比率は、平成 29 年 6 月に実施した定期監視（夏期）は南向き運用の比率が高く、空港島の北側にある愛知県の愛西市（A1）、弥富市（A2、A3）や三重県の桑名市（M1）、木曾岬町（M2）、四日市市（M3）は、南向き運用の着陸便の影響を受けた値となっている。平成 30 年 2 月に実施した定期監視（冬期）は、北向き運用の比率が高く、愛知県の南知多町（T2）、三重県の伊勢市（M4）は、北向き運用の着陸便の影響を受けた値となり、同様に常滑市（T1）は、北向き運用の離陸便の影響を受けた値となっている。

なお、参考までに、愛知県及び三重県が実施した中部国際空港に係る航空機騒音の調査結果を表 3-10 及び表 3-11 に示す。

表 3-7 航空機騒音に係る環境基準

< 中部国際空港の航空機騒音に係る環境基準 >

該当地域		地域の 類型	基準値	施行
愛知県	常滑市、弥富市、海部郡飛島村並びに知多郡南知多町及び美浜町の区域。ただし、空港島の区域、河川区域及び工業専用地域を除く。	I	Lden 57dB 以下	平成18年 4月1日
三重県	桑名市の長島町、鳥羽市の答志島及び木曾岬町の区域。ただし、河川区域を除く。	I		平成19年 4月1日

(昭和48.12.27 環境庁告示第154号)

改正 平5環告91

改正 平12環告78

改正 平成19年環告114

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

### 第1 環境基準

1 環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値
I	57デシベル以下
II	62デシベル以下

(注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、II をあてはめる地域は I 以外の地域であつて通常の生活を保全する必要がある地域とする。

(出典：環境省HP)

表 3-8 航空機騒音調査結果（常時監視）

調査期間：平成29年4月1日～平成30年3月31日

調査地点	環境基準		$L_{den}$ (dB)	測定された機数 (機) (注1)		時間帯別 $L_{Aeq}$ (dB)			測定 日数 (日)	(参考)	
	地域 の 類型	環境 基準値 $L_{den}$ (dB)		年間	日平均	7:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 7:00		WECPNL	ヒールハールのパー 平均値 (dB)
①常滑市立 鬼崎中学校	I	57以下	44	30,451	83	42	41	35	365	56	60
②美浜町野間 (ちびっこ広場)	I	57以下	44	21,903	60	40	42	36	365	55	60
③弥富市立 大藤小学校	I	57以下	45	15,870	43	43	45	32	365	55	64
④木曾岬町 東部公民館	I	57以下	45	16,440	45	44	46	33	365	56	64

注1：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

表 3-9 航空機騒音調査結果（定期監視）

調査地点				環境基準		調査期間 (注2)	測定 日数 (日)	調査結果			
地区	番号	市町村名	施設名称	地域 の 類型 (注1)	環境 基準値 (dB)			$L_{den}$ (dB)	測定され た機数 (機) (注3)	測定され た機数の 1日平均 (機)	(参考) WECPNL
愛知県 知多地区	T1	常滑市	常滑西小学校	I	$L_{den}$ 57以下	調査期間1	7	40	441	63	53
						調査期間2	7	40	485	69	53
愛知県 海部地区	T2	南知多町	町民会館	I	$L_{den}$ 57以下	調査期間2	7	38	272	39	51
	A1	愛西市	愛西市役所	—	—	調査期間1	7	39	211	30	50
	A2	弥富市	十四山西部小学校	I	$L_{den}$ 57以下	調査期間1	7	44	409	58	54
	A3	弥富市	鍋田公民館	I	$L_{den}$ 57以下	調査期間1	7	47	443	63	58
三重県	M1	桑名市	大山田地区市民センター(注4)	—	—	調査期間1	7	38	130	19	51
	M2	木曾岬町	農村集落多目的共同利用施設	I	$L_{den}$ 57以下	調査期間1	7	43	425	61	54
	M3	四日市市	海蔵地区市民センター	—	—	調査期間1	7	38	139	20	49
	M4	伊勢市	神社みなとまち館	—	—	調査期間2	7	40	226	32	53

注1：「—」は、類型指定されていないことを示す。

注2：調査期間1：平成29年06月15日(木)～06月21日(水)

調査期間2：平成30年02月21日(水)～02月27日(火)

注3：「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。

注4：大山田地区市民センターでの設置作業が困難なため、陵成中学校にて実施した。

表 3-10 中部国際空港に係る愛知県の航空機騒音の調査結果

表 5 平成 28 年度 中部国際空港に係る航空機騒音調査結果

(単位：dB)

No.	調査地点	調査実施期間	調査結果	環境基準	調査機関
1	飛島村大字服岡 7 丁目	7/13 ~ 7/19	36	57	愛知県
		1/11 ~ 1/17			
2	弥富市鍋田町稲山	7/5 ~ 7/11	44	57	愛知県
		1/19 ~ 1/25			
3	常滑市樽水町 2 丁目	6/24 ~ 6/30	42	57	愛知県
		1/17 ~ 1/23			
4	美浜町大字上野間字泉乙	6/16 ~ 6/22	35	57	愛知県
		2/7 ~ 2/13			
5	南知多町大字豊浜字須佐ヶ丘	6/8 ~ 6/14	30	57	愛知県
		2/15 ~ 2/21			
6	愛西市稲葉町米野	7/21 ~ 7/27	40	—	愛知県
7	知多市南粕谷本町 3 丁目	2/23 ~ 3/1	34	—	愛知県

(注) 1 No. 6 は平成 25 年度から 27 年度は愛西市東篠町西田面で測定した。

2 No. 6, 7 は環境基準の地域類型を指定した地域外の調査地点である。

注 1： - は類型指定されていないことを示す。

注 2： 2018 年 9 月時点で未公表のため平成 28 年度の調査結果を掲載。

出典：愛知県ホームページ「平成 28 年度交通騒音・振動調査結果（詳細な内容）」から抜粋。

表 3-11 中部国際空港に係る三重県の航空機騒音の調査結果

(記録様)

航空機騒音 週間測定記録表

地点番号

測定期間：平成29年7月15日～平成29年7月21日 地域類型：I 用途地域：工業地域

飛行場名：中部国際空港 測定場所：木曾岬町東部地区クリーンセンター(木曾岬町大字和富10番)

測定日	評価値 L <sub>den</sub> [dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のL <sub>Aeq</sub> [dB]			騒音発生回数				
		L <sub>Aeq,d</sub>	L <sub>Aeq,e</sub>	L <sub>Aeq,n</sub>	昼間	夕方	夜間	計	
7月15日	46.5	45.7	47.3	30.6	80	29	2	111	
7月16日	35.1	37.2	31.6	-	12	1	0	13	
7月17日	35.7	35.9	36.6	-	10	3	0	13	
7月18日	35.0	38.0	-	-	11	0	0	11	
7月19日	47.6	46.4	48.0	35.0	63	31	2	96	
7月20日	48.1	46.5	48.3	36.0	65	34	5	104	
7月21日	48.7	46.4	48.1	38.4	62	30	4	96	
測定期間全体	45.5	44.2	45.6	33.4	43	18	2	63	※測定期間全体での平均値(騒音レベルはエネルギー平均、騒音発生回数は算術平均の値)を記入

出典：三重県環境生活部大気・水環境課より提供。

## イ 開港後の推移

### (ア) 常時監視結果

中部国際空港の開港後からの変動傾向を把握するため、常時監視調査による航空機騒音の推移をとりまとめた。

平成 24 年度までの年度別の WECPNL と平成 25 年度以降の参考の WECPNL、及び各年度の測定された機数の推移は、表 3-12 及び図 3-5、図 3-6 のとおりである。また、平成 25 年度以降の評価指標である Lden と、参考として示した WECPNL を図 3-7 に示す。なお、平成 16 年度は開港の年度で、2 月 17 日～3 月 31 日の値を集計したものであり、短期間の測定値であることから参考として示した。

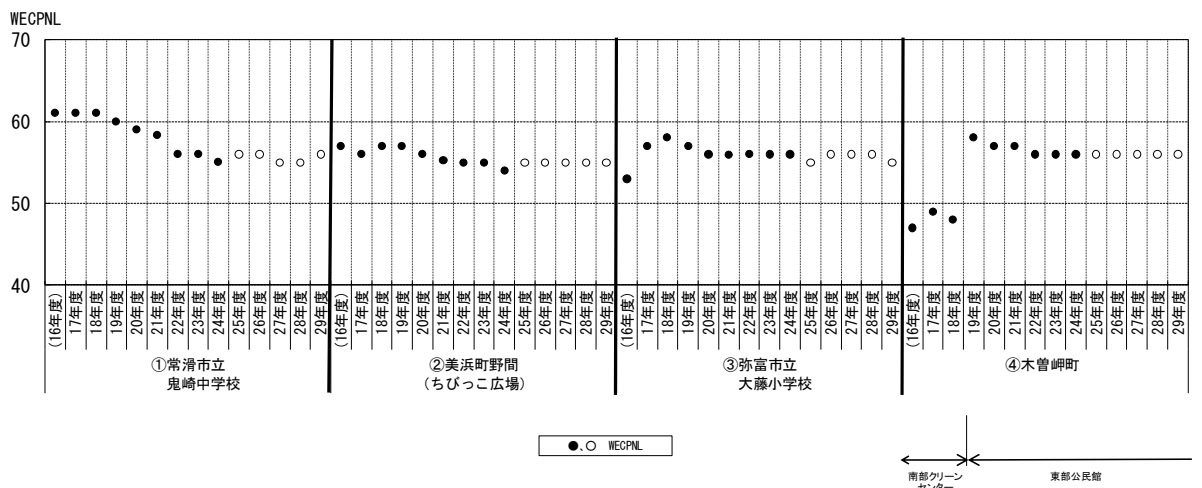
表 3-12 年度別の Lden、WECPNL 及び測定機数（常時監視）

調査地点	Lden (dB) : 上段 WECPNL: 下段													測定された機数の日平均 (機)														
	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
①常滑市立 鬼崎中学校	(61)	61	61	60	59	58	56	56	55	(56)	(56)	(55)	(55)	(56)	(108)	98	99	91	86	78	62	60	63	67	75	80	76	83
②美浜町野間 (ちびっこ広場)	(57)	56	57	57	56	55	55	55	54	(55)	(55)	(55)	(55)	(55)	(101)	92	94	84	76	68	59	60	47	52	55	58	58	60
③弥富市立 大藤小学校	(53)	57	58	57	56	56	56	56	56	(55)	(56)	(56)	(56)	(55)	(25)	54	54	51	44	39	41	40	43	41	43	45	46	43
④木曾岬町 東部公民館	(47*)	49*	48*	58	57	57	56	56	56	(56)	(56)	(56)	(56)	(56)	(6*)	13*	10*	49	43	39	41	40	43	42	44	47	48	45

注1：開港からの変動傾向を把握するために、平成25年度から下段の ( ) 内にWECPNLを参考値として示した。

注2：平成16年度の数字は、平成17年2月17日～3月31日までの値を集計したものであり、( ) 内に参考値として示した。

注3：木曾岬町の\*の数字は、木曾岬町南部クリーンセンターにおける測定値である。



注：平成 16 年度は 2 月 17 日～3 月 31 日の測定値を集計したものであり、参考として示した。

図 3-4 年度別の WECPNL（常時監視）

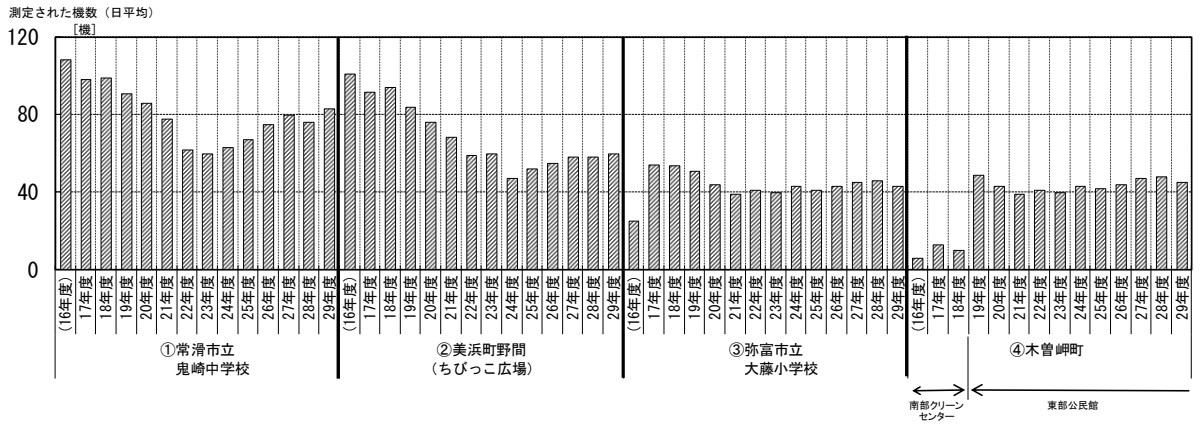


図 3-5 年度別の測定機数（常時監視）

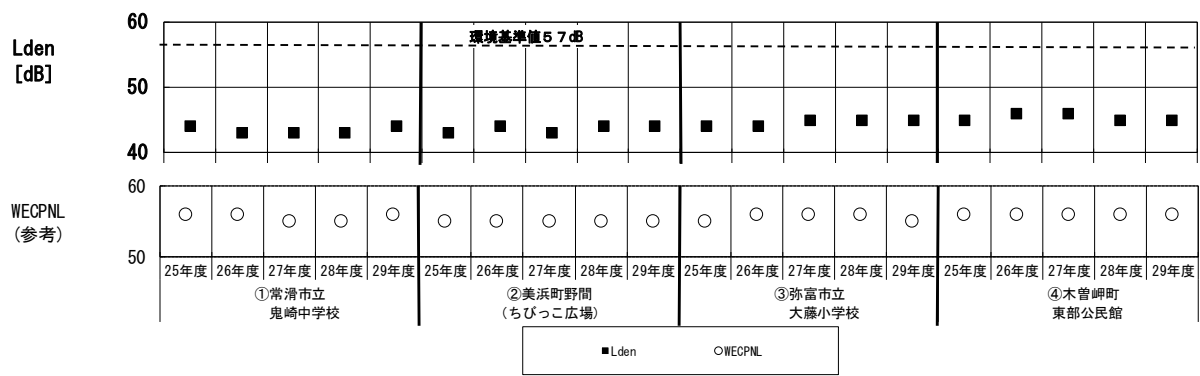


図 3-6 Lden と WECPNL（常時監視）

比較のできる平成 17 年度以降の年間の WECPNL は、常滑市立鬼崎中学校、美浜町野間（ちびっこ広場）、弥富市立大藤小学校では毎年度同程度で推移している。また、木曾岬町では平成 19 年度に調査地点を南部クリーンセンターから東部公民館に変更して以降は、毎年度同程度で推移している。

測定された機数は、日平均は開港以降減少していたが、常滑市鬼崎中学校は平成 22～23 年度、美浜町野間（ちびっこ広場）は平成 23～24 年度、弥富市立大藤小学校、木曾岬町東部公民館は平成 20 年度を境に変化している。

常滑市立鬼崎中学校の機数は、平成 24 年度から増加が認められたが、平成 27 年度をピークに平成 28 年度は減少したものの、平成 29 年度は再び増加した。美浜町野間（ちびっこ広場）は、平成 25 年度から増加が認められたが、平成 29 年度は前年度並みを維持している。

弥富市立大藤小学校、木曾岬町東部公民館では、平成 20 年度以降、日平均 39 機から 48 機の間で推移している。

(イ)定期監視結果

開港から平成24年度までの年度別のWECPNLと平成25年度以降の参考のWECPNL、及び各年度の測定された機数の推移は、夏期監視結果は、表3-13(1)及び図3-7(1)、冬期監視結果は、表3-13(2)、図3-7(2)のとおりである。また、平成25年度以降の評価指標であるLdenと、参考として示したWECPNLを図3-8に示す。

平成17年2月の開港後1年を経過した平成18年2月から年2回の定期監視を実施している。平成17年度は冬期の結果、平成18年度から夏期、冬期の結果が蓄積され、夏期、冬期の推移をそれぞれとりまとめた。

表 3-13(1) 年度別のLden、WECPNL及び測定機数（定期監視：夏期）

調査地点			定期監視結果（夏期）の推移																											
地区	番号	市町村名	施設名称	上段:Lden値(dB)、下段:WECPNL値														測定された機数の日平均(機)												
				17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
愛知県 海部	T1	常滑市	常滑西小学校	-	55	56	51	53	51	51	50	37	35	37	39	40	-	38	35	31	33	16	25	29	40	26	27	54	63	
	A1	愛西市	愛西市役所	-	51	53	53	49	50	48	52	41*	42*	40*	38	39	-	15	19	21	9	12	9	32	24	33	22	29	30	
	A2	弥富市	十四山西部小学校	-	55	57	56	54	54	54	56	45	45	45	43	44	-	54	64	62	52	52	58	73	64	84	66	64	58	
	A3	弥富市	鍋田公民館	-	59	60	59	58	58	59	59	48	49	48	46	47	-	86	81	78	66	63	72	80	70	96	67	62	63	
三重県	M1	桑名市	大山田地区市民センター	-	48	46	47	47	48	51	51	37	39	38	35*	38*	-	7	6	8	10	13	18	21	16	24	17	12	19	
	M2	木曾岬町	農村集落多目的共同利用施設	-	58*	54	54	52	53	53	56	43	46	43	41	43	-	81	60	70	44	55	67	74	58	86	58	57	61	
	M3	四日市市	海蔵地区市民センター	-	42	34	38	40	38	36	48	34	39	36	37	38	-	1	0	1	1	1	0	15	9	22	10	15	20	

注1:開港からの変動傾向を把握するために、平成25年度から下段の()内にWECPNLを参考値として示した。  
 注2:平成17年度は、平成18年2月に1回目の調査を実施したために、調査結果はない。  
 注3:平成18年度木曾岬町の測定値の\*の数字は、東部公民館での測定値である。  
 注4:平成25年度から平成27年度までの愛西市の測定値の\*の数字は、市江コミュニティセンターでの測定値である。  
 注5:平成28年度の桑名市大山田地区市民センターの測定値の\*の数字は、陵成中学校での測定値である。

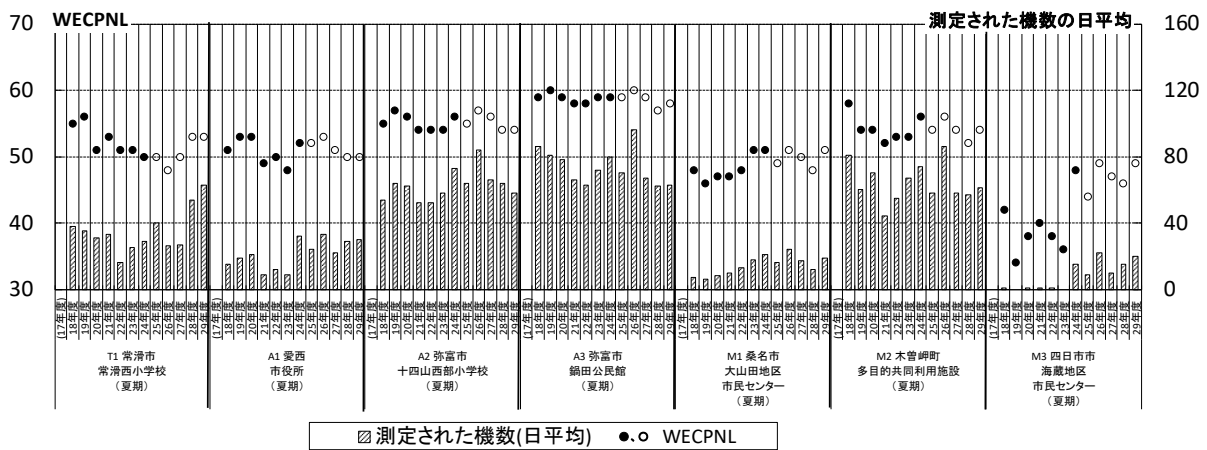


図 3-7(1) 年度別の WECPNL と測定機数 (T1,A1,A2,A3,M1,M2,M3)



#### (4) 航空機騒音の評価

平成 29 年度の常時監視 4 地点の年間の Lden は 44dB～45dB の範囲にあり、環境基準値(I 類型:Lden 57dB 以下)と比較した結果、全調査地点で環境基準を満たしていた。また年間の WECPNL は、昨年までと同程度であった。

平成 29 年度の定期監視 9 地点の調査期間中の Lden は 38dB～47dB の範囲にあり、環境基準値(I 類型:Lden 57dB 以下)と比較した結果、全調査地点で環境基準を満たしていた。また調査期間中の WECPNL は、昨年までと同程度であった。

以上より、平成 29 年度の常時監視及び定期監視結果は全調査地点で環境基準を満たしており、開港後の推移でも大きな変化はみられなかった。

# 参考資料 1

## 航空機騒音に係る相談件数

### ① 航空機騒音相談件数の状況

	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
愛知県	79	490	448	409	245	297	206	233	263	280	265	250	190	150
岐阜県	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	1
三重県	27	162	93	59	47	31	24	31	27	26	72	88	98	122
在住不明	0	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
計	106	658	545	471	295	329	230	264	294	306	337	338	288	273
累計	106	764	1,309	1,780	2,075	2,404	2,634	2,898	3,192	3,498	3,835	4,173	4,461	4,734

### ② 平成29年度 相談内容別件数

区 分	主な相談内容等
<b>飛行経路・高度へのお叱り</b> <b>261件</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○いついつに飛んだ飛行機の高度・行き先を知りたい</li> <li>○陸域を低空で飛ばさないでほしい(海域を飛ばすように。)</li> <li>○我が家の上空を飛行するな。(低くて脅威だ。)</li> <li>○飛行経路を知りたい。(飛び方・便数など詳しい内容を知りたい。)</li> <li>○開港時に比べて飛行経路が守られていないのではないか。(最近、高度が低い)</li> </ul>
<b>航空機騒音に対するお叱り</b> <b>12件</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○深夜・早朝の飛行機の音がうるさい。(特に深夜の騒音で、睡眠などで眠れない)</li> <li>○飛行機の音がうるさい。(最近、また気になるようになった。)</li> <li>○最近、飛行機の通過が増えて、飛行機の音がうるさい。</li> <li>○ヘリコプターの音がうるさい。</li> <li>○着陸機の到着時の騒音がうるさい。</li> </ul>

## 参考資料 2

中部国際空港に係る環境監視計画

中部国際空港に係る

# 環 境 監 視 計 画

2016年4月改定

中部国際空港株式会社

## 目 次

第1章 環境監視についての基本的な考え方	1
1.1 環境監視の目的	1
1.2 環境監視計画の内容等	1
1.3 環境監視の実施	1
1.4 環境監視結果の評価	1
1.5 対策	1
1.6 環境監視結果の公開等	2
第2章 環境影響要因	4
2.1 環境影響要因	4
2.2 場所及び規模	4
2.3 航空機の運航	4
2.4 空港施設概要	4
第3章 環境監視計画	8
3.1 調査	8
3.2 環境監視情報処理システム	12

## 第1章 環境監視についての基本的な考え方

本計画は、2005年2月17日からの中部国際空港の供用に伴う周辺地域に対する環境影響を把握するため、事業者の責任において自主的に環境監視を実施する内容を定めたものである。

### 1. 1 環境監視の目的

- (1) 中部国際空港の供用に伴う環境に及ぼす影響を把握し、必要に応じて適切な措置を講じることにより環境の保全を図る。
- (2) 環境監視の結果を広く一般に公開し、事業に対する理解の促進に努める。

### 1. 2 環境監視計画の内容等

調査項目、調査地点、調査頻度などの環境監視計画の具体的な内容は、事業計画、環境影響評価書の内容及び環境監視結果を踏まえ設定する。

なお、環境監視計画については、必要に応じて見直しを行う。これに当たっては、専門分野の学識経験者及び関係自治体の意見を聴き、事業者が計画内容を定める。

### 1. 3 環境監視の実施

環境監視については、環境監視計画に基づいて適切に実施する。

環境監視に当たっては、日常的にデータの検討を行うとともに、迅速な環境保全の措置を講じることができる体制の整備を図る。

### 1. 4 環境監視結果の評価

環境監視結果については、専門分野の学識経験者の公正・中立な評価を受ける。

評価に当たっては、周辺地域に与える影響の程度を環境監視結果を基に行政機関等の一般環境データを参考として、環境基準や周辺地域の経年的な環境変化の傾向等と対比するなど、科学的・客観的に行う。

### 1. 5 対策

環境監視結果等から何らかの異常があると認められる場合については、関係機関と連携して原因を究明するとともに、事業による環境への影響が認められる場合には、適切な対応を行う。

## 1. 6 環境監視結果の公開等

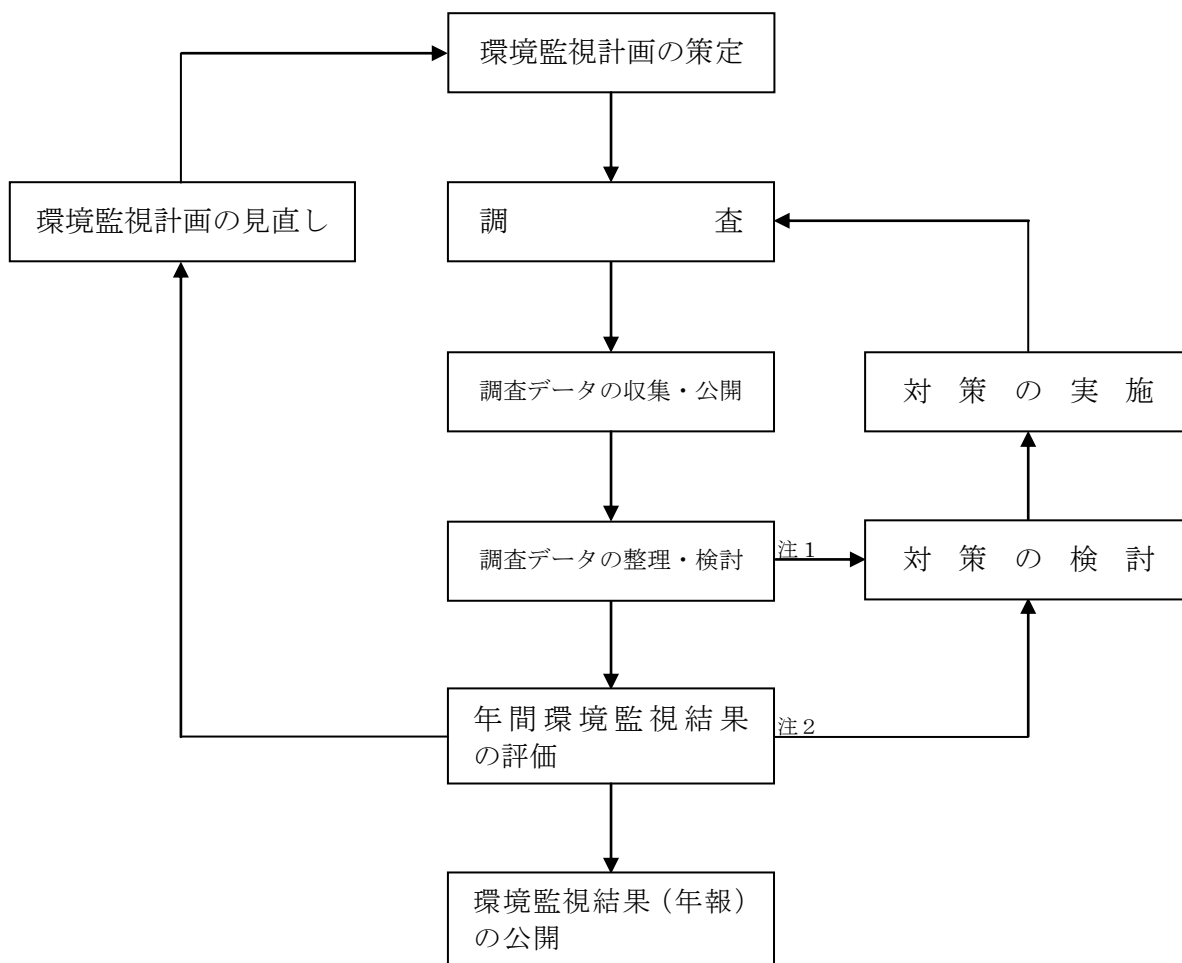
環境監視結果については、情報コーナーやインターネット等を用いて環境監視データの速報及び環境監視の評価結果を一般公開する。

環境監視結果の公開方法は、次のとおりとし、月報、年報については、岐阜・愛知・三重県、名古屋市、関係市町村等に報告する。

<環境監視結果の公開方法>

- ・ セントレア情報コーナーでのパソコン上でデータの公開
- ・ セントレア情報コーナー等での月報及び年報の公開
- ・ インターネットによるデータの公開

また、環境に関する理解や関心を深めていただくため、環境監視に係る調査項目や調査地点などをまとめたリーフレット等を作成する。



注1：日々の調査データを整理・検討した結果から、事業による環境への影響が認められる場合には、適切な対策を講じる。

注2：調査データについて、年間を通して評価された結果から、事業による環境への影響が認められる場合には、適切な対策を講じる。

図1 環境監視の概念図

## 第2章 環境影響要因

### 2.1 環境影響要因

空港の供用に係る環境影響要因として、中部国際空港の運用に伴う航空機の運航等がある。

### 2.2 場所及び規模

(1) 場所 (図2-1参照)

愛知県常滑市セントレアの一部 (空港用地)

(2) 規模

470ha

### 2.3 航空機の運航

(1) 飛行経路 (図2-2、2-3参照)

(2) 滑走路 1本、3500m

(3) 飛行機材 B737、B767、B787、B777、B747、A320、A330、A340、DH8、CRJ等

(4) 離着陸回数 約9.2万回/年 (2014年度実績)

### 2.4 空港施設概要

離着陸施設 (滑走路、誘導路、航空保安施設等)

エプロン

航空旅客取扱施設 (国内・国際旅客ターミナルビル、機内食工場等)

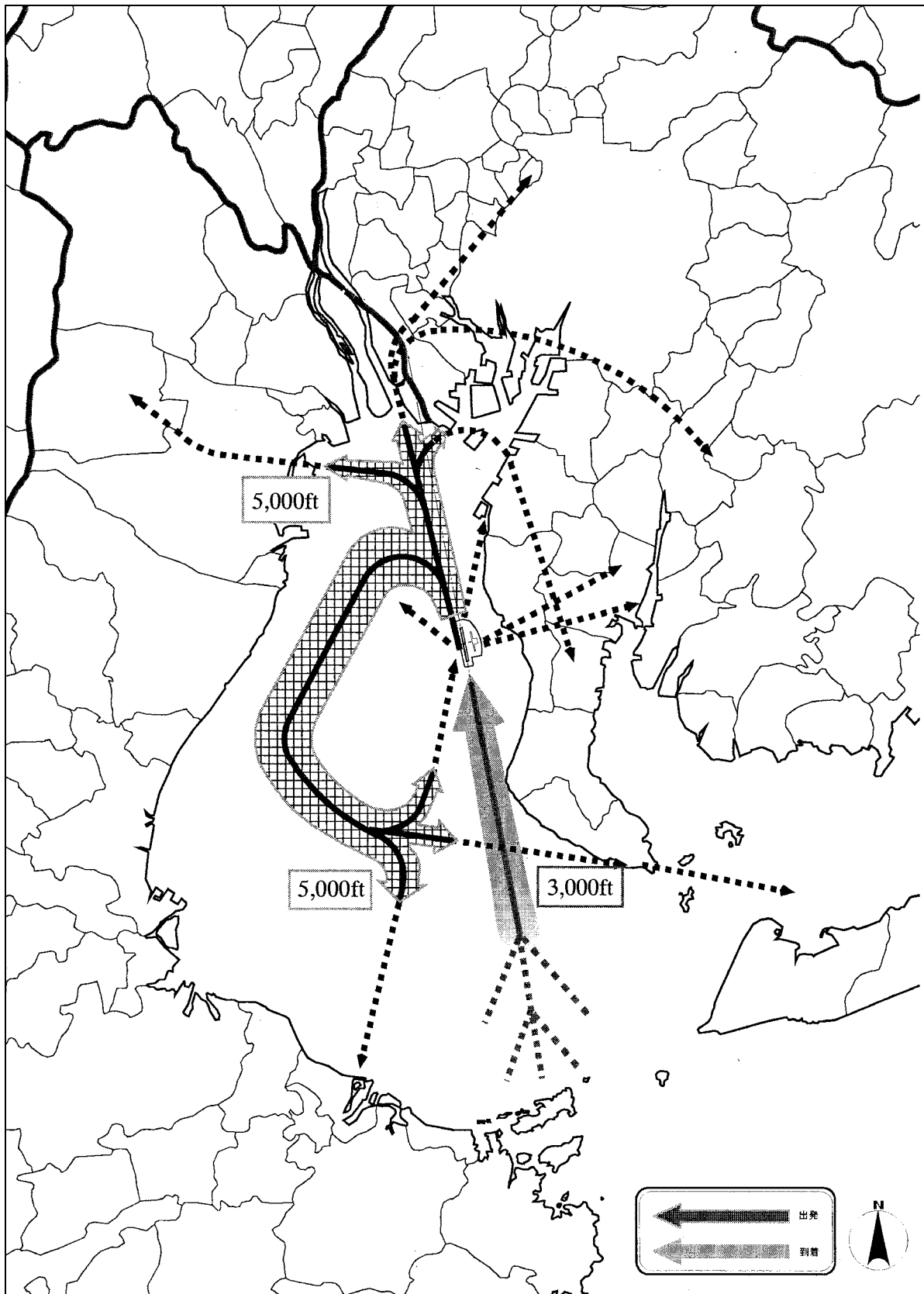
航空貨物取扱施設 (国内・国際貨物取扱施設)

管理施設 (庁舎、管制塔、空港管理棟等)

供給処理施設 (航空機給油施設、エネルギー供給施設等)

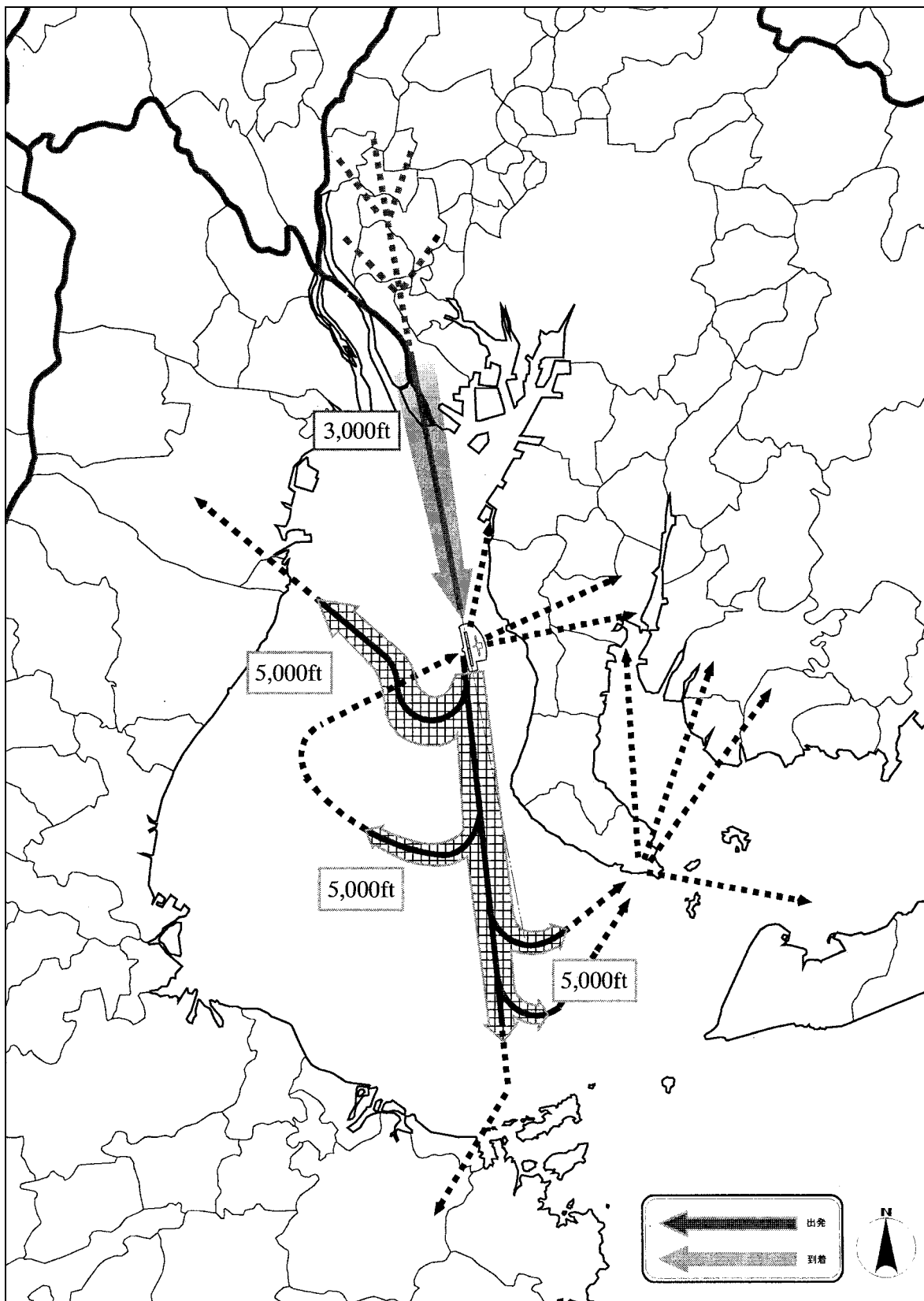
その他施設 (道路等)





\* 出発5000フィート以下・到着3000フィート以下で飛行すると予想される区域

図2-2 飛行経路（北向き運用：6～23時）



\* 出発5000フィート以下・到着3000フィート以下で飛行すると予想される区域

図2-3 飛行経路 (南向き運用: 6~23時)

## 第3章 環境監視計画

### 3.1 調査

#### (1) 調査の考え方

空港の供用が環境に及ぼす影響を適切に把握するため、以下の考え方に基づき調査を実施する。

なお、必要に応じて原因を究明するための調査や周辺環境の基礎情報を収集するための調査を実施する。

#### ア 調査項目

空港の供用に伴う環境影響、環境影響予測項目、環境監視結果を踏まえ、「騒音」を設定する。

#### イ 調査地点

地域の環境特性を考慮して、空港の供用による周辺環境への影響の程度が的確に把握できるよう配慮し設定する。

#### ウ 調査期間

周辺環境への影響の程度を考慮して設定する。

#### エ 調査頻度・時期

環境質の特性、空港の供用に伴う環境負荷の発生状況に応じ、環境の的確な把握が行えるように設定する。

#### オ 調査方法

各種法令やJIS等の規定に準拠する。

## (2) 調査の内容

調査の内容は次のとおりである。

調査項目			調査地点	調査頻度・時期	調査方法
騒音	航空機騒音	常時監視	図3-1 (4地点)	常時	表3
		定期監視 注	図3-1 (9地点)	夏期7箇所 (T1, A1, A2, A3, M1, M2, M3) 冬期3箇所 (T1, T2, M4)	表3

注 定期監視については、今後の調査結果を踏まえ、見直しを行う。

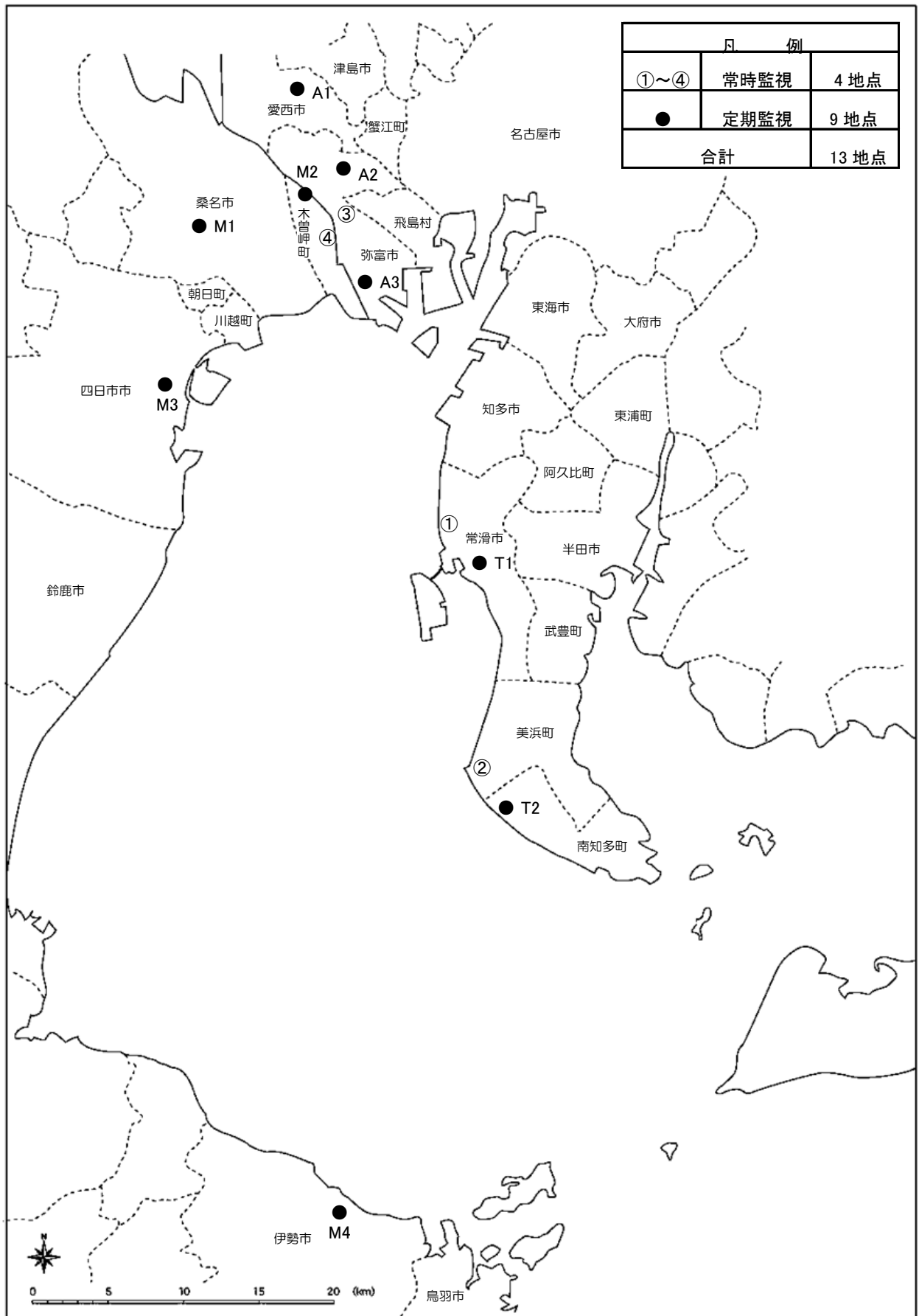


図 3 - 1 航空機騒音の調査地点

<航空機騒音調査地点一覧表>

1 常時監視地点

地 点	場 所
①	常滑市立鬼崎中学校
②	美浜町野間(ちびっこ広場)
③	弥富市立大藤小学校
④	木曾岬町東部公民館

2 定期監視地点

(1) 愛知県知多地区

地 点	場 所	調査時期
T1	常滑市立常滑西小学校	夏期、冬期
T2	南知多町町民会館	冬期

(2) 愛知県海部地区

地 点	場 所	調査時期
A1	愛西市役所	夏期
A2	弥富市立十四山西部小学校	夏期
A3	弥富市鍋田公民館	夏期

(3) 三重県

地 点	場 所	調査時期
M1	桑名市大山田地区市民センター	夏期
M2	木曾岬町農村集落多目的共同利用施設	夏期
M3	四日市市海蔵地区市民センター	夏期
M4	伊勢市神社みなとまち館	冬期

表3 航空機騒音

項 目	調 査 方 法
航空機騒音	「航空機騒音に係る環境基準について」(昭和48年環境庁告示第154号、改正平成19年環境省告示第114号)及び「航空機騒音測定・評価マニュアル」(平成24年11月環境省)に定める方法

### 3. 2 環境監視情報処理システム

各種調査データの収集・処理を迅速かつ効率的に取り扱うため、テレメータシステム及びコンピュータを用いたデータ処理システムによってデータの収集・処理、管理を行う。

環境監視情報処理システム機能概要図は、図3-2のとおりである。

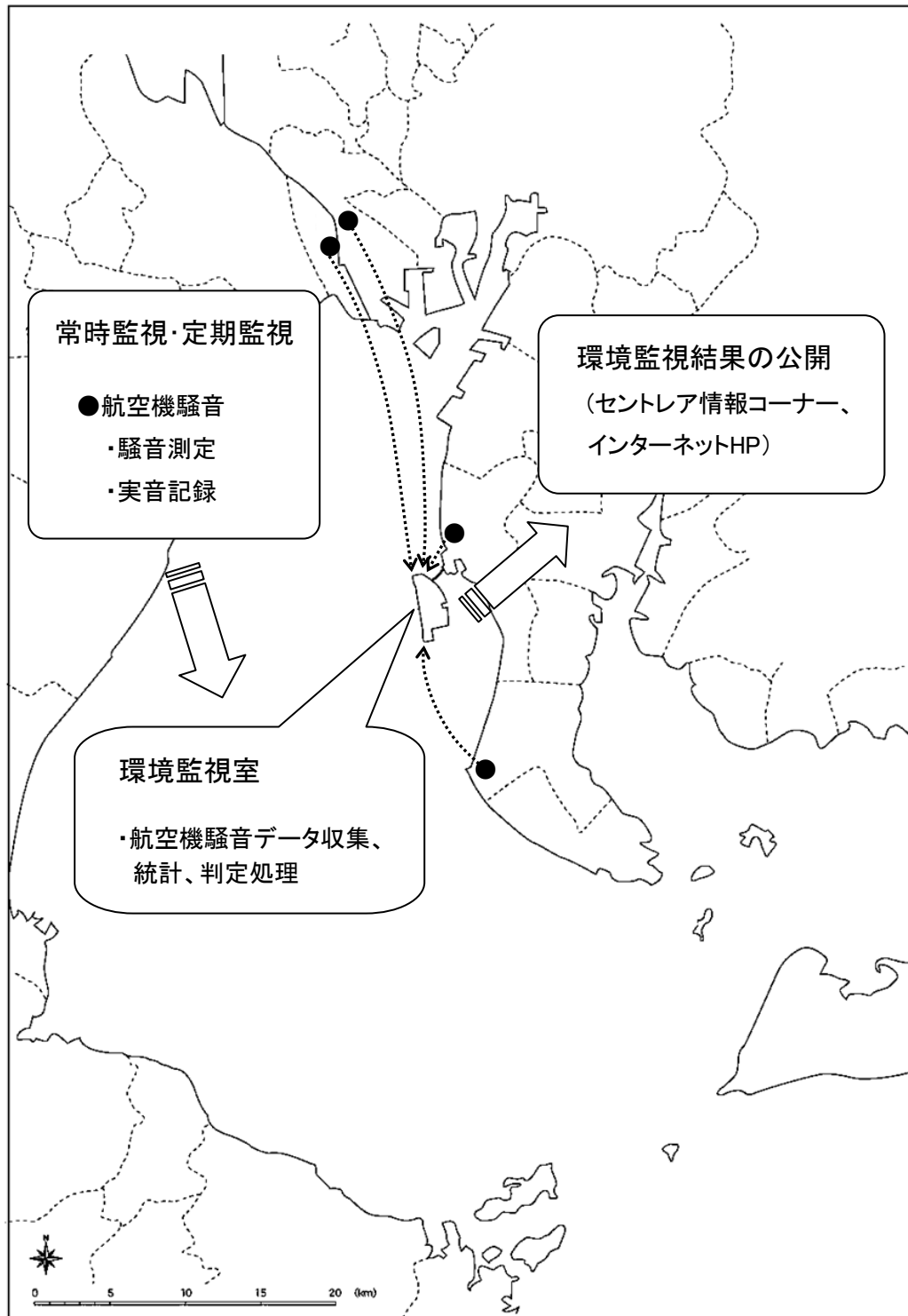


図3-2 環境監視情報処理システム機能概要図