

2021年3月26日



## 中部国際空港 2021年夏ダイヤ（期初計画）

中部国際空港を発着する路線の2021年夏ダイヤ(2021年3月28日～2021年10月30日)期初計画についてお知らせします。

### ■4月1日時点の運航計画上の便数

国際線旅客便：週あたり12便(往復) ※前月12便 前年同日0便

- ・大韓航空ソウル線：2020年11月13日往復運航再開 週1便
- ・アジアナ航空ソウル線：2020年12月14日運航再開 週1便
- ・チャイナエアライン台北線：2020年9月10日運航再開 週1便
- ・フィリピン航空マニラ線：2020年6月17日運航再開 週4便
- ・セブ・パシフィック航空マニラ線：2020年9月8日運航再開 週2便 ※4月20日より週4便
- ・シンガポール航空シンガポール線：2020年12月2日運航再開 週3便  
(その他4月中)
- ・デルタ航空デトロイト線が2021年4月4日より週1便にて運航再開

国際線貨物便：週あたり32便(往復) ※前月33便 前年同日26便

国内線旅客便：日あたり62便(往復) ※前月38便 前年同日76便

- ・日本トランスオーシャン航空(JTA)が、2021年3月28日(日)より、宮古線を新規就航(毎日1便)、石垣線を9年ぶりに運航再開(毎日1便)

### ■2020年以降の概況

国際線旅客便は、2020年1月に過去最高の週486便となったが、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、2020年4月1日～6月16日は全便運休となった。以降、一部路線の運航が再開。

国際線貨物便は、2020年4月より旅客機による貨物専用便が複数運航。

国内線旅客便は、2020年1月1日時点で日あたり97便であったが、コロナ禍で2020年5月1日には過去最低の日あたり21便となった。以降、各社・各路線で便数の回復がみられる。

#### <送付資料>

- ・国際線就航路線・便数
- ・国内線就航路線・便数

※便宜上、4月1日時点の就航路線・便数をカウントしております。

中部国際空港

< 国際線旅客便の就航都市と便数 >

航空会社	就航都市	週間運航便数			備考
		2021夏季 (3/28-10/30) 計画 4/1現在	2020冬期 (10/25-3/27) 実績 1月(ピーク)	2020夏期 (3/29-10/24) 実績 10月(ピーク)	
2021夏季 : 4月計画時 6	2021夏季 : 4月計画時 4				
大韓航空 (KE)	ソウル (仁川) (ICN)	1	1	-	11/13往復運航再開
アジアナ航空 (OZ)	ソウル (仁川) (ICN)	1	1	-	12/14より運航再開
チェジュ航空 (7C)	ソウル (仁川) (ICN)	-	-	-	
ティーウェイ航空 (TW)	ソウル (仁川) (ICN)	-	-	-	
大韓航空 (KE)	釜山 (PUS)	-	-	-	
エア부산 (BX)	釜山 (PUS)	-	-	-	
韓国 1 都市		2	2	0	
日本航空 (JL)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
中国国際航空 (CA)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
春秋航空 (9C)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
上海吉祥航空 (HO)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	上海 (浦東) (PVG)	-	-	-	
中国南方航空 (FM)	広州 (CAN)	-	-	-	
上海航空 (MU)	広州 (CAN)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 西安 (XIY)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	西安 (XIY)	-	-	-	
長竜航空 (GJ)	西安 (XIY)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 蘭州 (LHW)	-	-	-	
上海吉祥航空 (HO)	南京 (NKG)	-	-	-	
上海吉祥航空 (HO)	無錫 (WUX)	-	-	-	
深圳航空 (ZH)	無錫 (WUX)	-	-	-	
深圳航空 (ZH)	南通 (NTG)	-	-	-	
中国国際航空 (CA)	北京 (PEK)	-	-	-	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	-	-	(-)	
中国東方航空 (MU)	北京 (PKX)	-	-	-	
山東航空 (SC)	青島 (TAO)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	青島 (TAO) - 成都 (CTU)	-	-	-	
日本航空 (JL)	天津 (TSN)	-	-	-	
天津航空 (GS)	天津 (TSN)	-	-	-	
中国東方航空 (MU)	煙台 (YNT) - 太原 (TYN)	-	-	-	
春秋航空 (9C)	寧波 (NGB)	-	-	-	
春秋航空 (9C)	深圳 (SZX)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	瀋陽 (SHE)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	大連 (DLG)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	長春 (CGQ)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	長沙 (CSX)	-	-	-	
中国南方航空 (CZ)	武漢 (WUH)	-	-	-	
山東航空 (SC)	濟南 (TNA)	-	-	-	
長竜航空 (GJ)	杭州 (HGH)	-	-	-	
ウルムチ航空 (UQ)	武漢 (WUH) - ウルムチ (URC)	-	-	-	
ウルムチ航空 (UQ)	濟南 (TNA) - ウルムチ (URC)	-	-	-	
上海航空 (FM)	温州 (WNZ)	-	-	-	
中国 0 都市		0	0	0	
日本航空 (JL)	台北	-	-	-	
チャイナエアライン (CI)	台北	1	1	1	9/10運航再開
タイガーエア台湾 (IT)	台北	-	-	-	
スターフライヤー (7G)	台北	-	-	-	
エアアジア・ジャパン (DJ)	台北	-	-	-	
エバー航空 (BR)	台北	-	-	-	
タイガーエア台湾 (IT)	高雄	-	-	-	
全日本空輸 (NH)	香港	-	-	-	
キャセイパシフィック航空 (CX)	香港	-	-	-	
キャセイパシフィック航空 (CX)	台北 (TPE) - 香港 (HKG)	-	-	-	
香港エクスプレス (UO)	香港	-	-	-	
台湾・香港 1 都市		1	1	1	
フィリピン航空 (PR)	マニラ	4	4	3	6/17運航再開
セブパシフィック航空 (5J)	マニラ	2	3	1	9/8運航再開、4/20より週2→4便
ジェットスター・ジャパン (GK)	マニラ	-	-	-	
フィリピン航空 (PR)	セブ	-	-	-	
ベトナム航空 (VN)	ハノイ	-	-	-	
ベトナム航空 (VN)	ホーチミン	-	-	-	
日本航空 (JL)	バンコク (スワンナプーム)	-	-	-	
タイ国際航空 (TG)	バンコク (スワンナプーム)	-	-	-	
タイ・エアアジアX (XJ)	バンコク (ドンムアン)	-	-	-	
タイ ライオン・エア (SL)	バンコク (ドンムアン)	-	-	-	
シンガポール航空 (SQ)	シンガポール	3	3	-	12/2運航再開
ガルーダ・インドネシア航空 (GA)	ジャカルタ	-	-	-	
東南アジア 2 都市		9	10	4	
ユナイテッド航空 (UA)	グアム	-	-	-	
日本航空 (JL)	ホノルル	-	-	-	
デルタ航空 (DL)	ホノルル	-	-	-	
ビーチリゾート 0 都市		0	0	0	
デルタ航空 (DL)	デトロイト	-	-	-	4/4より運航再開予定 (週1便)
北米 0 都市		0	0	0	
ルフトハンザドイツ航空 (LH)	フランクフルト	-	-	-	
フィンランド航空 (AY)	ヘルシンキ	-	-	-	
欧州 0 都市		0	0	0	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	-	-	-	
中東 0 都市		0	0	0	
旅客便		12 (4都市)	13 (4都市)	5 (2都市)	

< 貨物便の便数 >

エアホンコン (LD)		5	5	5	
ポーラーエアカーゴ (PO)		15	15	15	
チャイナエアライン (CI)		6	6	7	旅客機にて週4便、貨物機にて週2便
タイエアアジアX (XJ)		2	3	-	旅客機にて週2便
タイ国際航空 (TG)		2	1	-	旅客機にて週2便
ベトナム航空 (VN)		2	3	7	旅客機にて週2便
貨物便		32	33	34	

※ 1. 自社運航便のみ掲載。計画に係る便数は、航空会社の運航計画によるものであり、今後変更となる可能性がある  
2. 実績に係る便数は、期中において旅客便・貨物便がそれぞれ最大となった時点の便数

中部国際空港

<国内線旅客便の就航都市と便数>

◎：複数社の就航あり

航空会社	就航都市		1日あたり運航便数			備考
			2021夏季 4/1現在	2020冬期 1月（ピーク）	2020夏期 4月（ピーク）	
全日空グループ (ANA)	札幌	(CTS) ◎	4	3	3	一部において最大6便
	女満別	(MMB)	-	-	-	
	旭川	(AKJ)	-	-	-	
	函館	(HKD)	-	-	-	
	秋田	(AXT)	1	2	2	一部において2便
	仙台	(SDJ) ◎	2	1	2	一部において1便
	新潟	(KIJ)	1	1	2	
	成田	(NRT)	-	-	3	
	羽田	(HND) ◎	1	1	1	
	松山	(MYJ) ◎	1	1	2	一部において運航なし
	福岡	(FUK)	-	1	1	一部において1~2便
	長崎	(NGS)	2	2	2	一部において3便
	熊本	(KMJ)	2	2	3	一部において3便
	宮崎	(KMI) ◎	1	-	1	
	鹿児島	(KOJ) ◎	1	1	2	一部において2便
	大分	(OIT)	-	-	-	
	沖縄	(OKA) ◎	3	3	2	一部において最大5便
石垣	(ISG) ◎	1	1	1		
宮古	(MMY) ◎	1	1	1		
全日空グループ計 13 都市			21	20	28	
日本航空グループ (JAL)	札幌	(CTS) ◎	2	3	4	一部において3便
	成田	(NRT)	-	-	2	一部において1便
	羽田	(HND) ◎	2	1	2	一部において1便
	沖縄	(OKA) ◎	3	3	4	一部において4便
	石垣	(ISG) ◎	1	-	-	3/28運航再開、4/5-28は運航なし
	宮古	(MMY) ◎	1	-	-	3/28新規就航、4/5-28は運航なし
日本航空グループ計 5 都市			9	7	12	
スカイマーク (SKY)	札幌	(CTS) ◎	3	2	2	
	成田	(NRT)	-	-	-	
	鹿児島	(KOJ) ◎	2	2	1	
	沖縄	(OKA) ◎	3	3	3	
スカイマーク計 3 都市			8	7	6	
アイベックス (IBX)	仙台	(SDJ) ◎	2	3	2	
	松山	(MYJ) ◎	1	2	1	
	福岡	(FUK) ◎	1	1	1	
	大分	(OIT)	2	2	2	
	鹿児島	(KOJ) ◎	1	1	-	
アイベックス計 5 都市			7	9	6	
スターフライヤー (SFJ)	福岡	(FUK) ◎	4	6	4	4/12-30は6便
スターフライヤー計 1 都市			4	6	4	
ソラシドエア (SNJ)	宮崎	(KMI) ◎	1	2	2	
	鹿児島	(KOJ) ◎	1	2	2	
	沖縄	(OKA) ◎	1	2	2	
ソラシドエア計 3 都市			3	6	6	
エア・ドゥ (ADO)	札幌	(CTS) ◎	1	2	2	4/29-30は2便
	函館	(HKD)	1	1	1	
エア・ドゥ計 2 都市			2	3	3	
ジェットスター・ジャパン (JJP)	札幌	(CTS)	-	-	2	
	福岡	(FUK) ◎	2	3	3	一部において最大4便
	鹿児島	(KOJ)	-	-	2	
	沖縄	(OKA) ◎	1	2	2	一部において2便
ジェットスター・ジャパン計 2 都市			3	5	9	
ピーチ・アビエーション (APJ)	札幌	(CTS) ◎	2	2	-	
	仙台	(SDJ) ◎	1	1	-	一部において運航なし
	沖縄	(OKA) ◎	1	-	-	
	石垣	(ISG) ◎	1	-	-	
ピーチ・アビエーション計 4 都市			5	3	0	
エアアジア・ジャパン (WAJ)	札幌	(CTS)	-	-	1	
	仙台	(SDJ)	-	-	1	
	福岡	(FUK)	-	-	-	
エアアジア・ジャパン計 0 都市			0	0	2	
計 16 都市			62 便	66 便	76 便	

※1. 本表は航空会社の事業申請によるものであり、今後、変更となる可能性がある。