

2018年3月22日



## 中部国際空港 2018年国際線夏ダイヤ(期初計画)について

中部国際空港の2018年夏ダイヤ(3/25～)の期初計画をお知らせします。

国際線旅客便は、ルフハンザ ドイツ航空のフランクフルト線の増便やセブパシフィック航空のマニラ線の増便などにより、期初時点では週329便となる予定です。また、期中では、デルタ航空のホノルル線の増便、エア・カナダ ルージュのバンクーバー線運航開始、タイ国際航空のバンコク線の増便も予定されています。

国内線旅客便は、ANA の宮古線が通年運航になることなどにより、期初時点では1日あたり84便の運航となる予定です。

引き続き、地域と一体になって需要の拡大、ネットワークの拡充に取り組んでまいります。

### ■ 国際線旅客便数ならびに貨物便数の推移(各期ピーク時の便数)

	2004 冬	2005 夏	2005 冬	2006 夏	2006 冬	2007 夏	2007 冬	2008 夏	2008 冬
	【開港時】								
旅客便	267	313	306	324	343	354	341	343	316
貨物便	26	40	54	52	47	51	45	30	26

	2009 夏	2009 冬	2010 夏	2010 冬	2011 夏	2011 冬	2012 夏	2012 冬	2013 夏
旅客便	288	266	293	271	282	270	291	286	290
貨物便	15	17	14	14	16	16	15	16	29

	2013 冬	2014 夏	2014 冬	2015 夏	2015 冬	2016 夏	2016 冬	2017 夏
旅客便	283	297	299	341	362	355	338	355
貨物便	29	28	28	28	28	28	28	26

	2017 冬			2018 夏
	【期初】	【ピーク】	【期末】	【期初】
旅客便	326	327	327	329
貨物便	25	25	25	25

※週あたりの便数(往復)

※記載の無いものは全て各期の「ピーク」時、旅客便・貨物便それぞれが最大となった時点の便数

<国際線旅客便の就航都市と便数>

航空会社	就航都市	週間運航便数			備考
		2018夏期 (3/25-10/27)	2017冬期 (10/29-3/24)	2017夏期 (3/26-10/28)	
2018夏期 :4月計画時	2018夏期 :4月計画時	計画 4/1現在	実績 12月(ピーク)	実績 8月(ピーク)	
大韓航空 (KE)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
アジアナ航空 (OZ)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
チェジュ航空 (7C)	ソウル (仁川) (ICN)	14	14	14	
大韓航空 (KE)	釜山 (PUS)	7	7	7	
韓国 2都市		49	49	49	
日本航空 (JL)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
全日本空輸 (NH)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (浦東) (PVG)	14	14	7	
春秋航空 (9C)	上海 (浦東) (PVG)	7	7	7	
中国南方航空 (CZ)	上海 (PVG) - 広州 (CAN)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 西安 (XIY)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 武漢 (WUH)	-	-	7	
中国東方航空 (MU)	上海 (PVG) - 蘭州 (LHW)	7	7	7	
上海吉祥航空 (HO)	上海 (PVG) - 厦門 (XMN)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	北京 (PEK)	7	7	7	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	(5)	(5)	(7)	
中国東方航空 (MU)	北京 (PEK)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	青島 (TAO) - 成都 (CTU)	7	7	7	
日本航空 (JL)	天津 (TSN)	7	7	7	
中国南方航空 (CZ)	瀋陽 (SHE)	2	2	2	
中国南方航空 (CZ)	大連 (DLC)	4	4	4	
中国南方航空 (CZ)	武漢 (WUH)	-	-	2	
中国東方航空 (MU)	煙台 (YNT) - 太原 (TYN)	3	3	3	
中国東方航空 (MU)	合肥 (HFE) - 重慶 (CKG)	-	-	3	
春秋航空 (9C)	合肥 (HFE)	-	-	3	
春秋航空 (9C)	ハルビン (HRB)	-	-	3	
春秋航空 (9C)	石家荘 (SJW) - フフホト (HET)	-	-	4	
春秋航空 (9C)	常州 (GZX) - 銀川 (INC)	-	-	4	
春秋航空 (9C)	貴陽 (KWE)	-	-	-	
春秋航空 (9C)	寧波 (NGB)	3	3	3	
中国 14都市		110	110	129	
日本航空 (JL)	台北 (TPE)	7	7	7	
チャイナエアライン (CI)	台北 (TPE)	11	11	11	
ジェットスター・ジャパン (GK)	台北 (TPE)	3	3	3	
タイガーエア台湾 (IT)	台北 (TPE)	5	5	5	
全日本空輸 (NH)	香港 (HKG)	7	7	7	
キャセイパシフィック航空 (CX)	香港 (HKG)	14	14	15	
キャセイパシフィック航空 (CX)	台北 (TPE) - 香港 (HKG)	7	7	7	
香港エクスプレス (UO)	香港 (HKG)	7	11	12	3/25より週7便
台湾・香港 2都市		61	65	67	
フィリピン航空 (PR)	マニラ (MNL)	7	7	7	
セブパシフィック航空 (5J)	マニラ (MNL)	7	6	4	3/25より週7便
ジェットスター・ジャパン (GK)	マニラ (MNL)	4	4	4	
フィリピン航空 (PR)	セブ (CEB)	3	3	3	
ベトナム航空 (VN)	ハノイ (HAN)	7	7	7	
ベトナム航空 (VN)	ホーチミン (SGN)	7	7	5	
日本航空 (JL)	バンコク (BKK)	7	7	7	
タイ国際航空 (TG)	バンコク (BKK)	12	12	12	
シンガポール航空 (SQ)	シンガポール (SIN)	7	7	7	
東南アジア 6都市		61	60	56	
ユナイテッド航空 (UA)	グアム (GUM)	14	14	14	
日本航空 (JL)	ホノルル (HNL)	7	7	7	
デルタ航空 (DL)	ホノルル (HNL)	5	5	7	
ピーチリゾート 2都市		26	26	28	
デルタ航空 (DL)	デトロイト (DTW)	5	4	5	3/25より週5便
エア・カナダ (RV)	バンクーバー (YVR)	-	-	4	
北米 1都市		5	4	9	
ルフトハンサ・ドイツ航空 (LH)	フランクフルト (FRA)	5	3	3	3/25より週5便
フィンランド航空 (AY)	ヘルシンキ (HEL)	7	5	7	3/25より週7便
欧州 2都市		12	8	10	
エティハド航空 (EY)	北京 (PEK) - アブダビ (AUH)	5	5	7	
中東 1都市		5	5	7	
旅客便		329 (30都市)	327 (30都市)	355 (39都市)	

<貨物便の便数>

全日本空輸 (NH)		5	5	6	
エアホンコン (LD)		5	5	5	
ポラーエアカーゴ (PO)		15	15	15	
貨物便		25	25	26	

※1. 自社運航便のみ掲載。計画に係る便数は、航空会社の運航計画によるものであり、今後変更となる可能性がある  
 2. 実績に係る便数は、期中において旅客便・貨物便の合計が最大となった時点の便数  
 3. ソウル(仁川)及びソウル(金浦)は、同一都市として計上

中部国際空港  
 <国内線旅客便の就航都市と便数>

2018年3月22日 集計

◎：複数社の就航あり

航空会社	就航都市		1日あたり運航便数			備考
			2018上期 4/1現在	2017下期 1月(ピーク)	2017上期 8月(ピーク)	
全日空グループ (ANA)	札幌 (SPK)	◎	5	4	4	3/25より
	女満別 (MMB)		1	1	1	
	旭川 (AKJ)		1	1	1	
	函館 (HKD)		-	-	1	
	秋田 (AXT)		2	2	2	
	仙台 (SDJ)	◎	4	4	4	
	新潟 (KIJ)		2	2	2	
	成田 (NRT)	◎	2	2	2	
	羽田 (HND)	◎	1	1	1	
	松山 (MYJ)	◎	2	4	4	3/25より
	福岡 (FUK)	◎	8	5	5	4/1, 28-30は8便
	長崎 (NGS)		2	3	2	
	熊本 (KMJ)		3	3	3	
	宮崎 (KMI)	◎	3	5	3	
	鹿児島 (KOJ)	◎	4	6	4	
	沖縄 (OKA)	◎	2	3	2	
石垣 (ISG)		1	1	1		
宮古 (MMY)		1	-	1	3/25より通年運航	
全日空グループ計 17都市			44	47	43	
日本航空グループ (JAL)	札幌 (SPK)	◎	5	5	5	
	釧路 (KUH)		-	-	週3	
	帯広 (OBO)		-	-	週4	
	成田 (NRT)	◎	2	2	2	
	羽田 (HND)	◎	2	2	2	
	沖縄 (OKA)	◎	4	4	4	
日本航空グループ計 4都市			13	13	14	
スカイマーク (SKY)	札幌 (SPK)	◎	3	2	3	
	沖縄 (OKA)	◎	3	3	4	
スカイマーク計 2都市			6	5	7	
アイベックス (IBX)	仙台 (SDJ)	◎	2	2	2	
	松山 (MYJ)	◎	1	-	-	3/25より
	福岡 (FUK)	◎	-	2	2	3/25より
	大分 (OIT)		2	2	2	
アイベックス計 3都市			5	6	6	
スターフライヤー (SFJ)	福岡 (FUK)	◎	3	3	3	
スターフライヤー計 1都市			3	3	3	
ソラシドエア (SNJ)	沖縄 (OKA)	◎	1	1	1	
ソラシドエア計 1都市			1	1	1	
エア・ドゥ (ADO)	札幌 (SPK)	◎	1	2	3	3/25より
	函館 (HKD)		1	1	1	
エア・ドゥ計 2都市			2	3	4	
ジェットスター ・ジャパン (JJP)	札幌 (SPK)	◎	2	2	2	
	福岡 (FUK)	◎	2	2	2	
	鹿児島 (KOJ)	◎	2	2	2	
	沖縄 (OKA)	◎	1	1	1	
ジェットスター・ジャパン計 4都市			7	7	7	
エアアジア・ジャパン (WAJ)	札幌 (SPK)	◎	3	2	-	4/1, 4/27-30は3便
エアアジア・ジャパン計 1都市			3	2	0	
計 19都市			84便	87便	85便	

※1. 本表は航空会社の事業申請によるものであり、今後、変更となる可能性がある。

2. 2017年8月より1日現在の便数表記としたため、過去発表の便数と異なる場合がある。