

## 参考資料



# 1. 機材別・時間帯別発着回数

## 1.1. 国際線

中部国際空港における国際線の機材別・時間帯別発着回数は、参考表 1.1-1 (1)～(9) 及び参考表 1.1-2 (1)～(9)に示すとおりとした。

参考表 1.1-1 (1) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	13	A20N	0.0006	—	—
T/O	18	13	A320	0.0006	—	—
T/O	18	13	A333	0.2239	0.0248	0.0047
T/O	18	13	B738	0.0843	0.0567	0.0011
T/O	18	13	B744	0.1167	0.0305	0.0107
T/O	18	13	B748	0.0042	0.0024	0.0006
T/O	18	13	B763	0.0034	0.2579	0.0038
T/O	18	13	B77W	0.0061	0.0128	0.0067
T/O	18	13	B789	0.0016	0.1346	0.1972
T/O	18	13	BE58	0.0002	—	—
T/O	18	13	CRJ7	0.0073	0.0037	0.0036
T/O	18	13	SF34	0.0006	—	0.0006
T/O	18	14	A20N	0.0003	—	—
T/O	18	14	A320	0.0003	—	—
T/O	18	14	A333	0.0103	0.0008	—
T/O	18	14	B738	0.0000	—	—
T/O	18	14	B744	0.0644	0.0169	0.0055
T/O	18	14	B748	0.0005	0.0004	0.0003
T/O	18	14	B763	0.0004	—	0.0000
T/O	18	14	B77W	0.0034	0.0071	0.0037
T/O	18	14	B789	0.0003	—	—
T/O	18	14	CRJ7	0.0022	0.0020	0.0011
T/O	18	14	SF34	0.0003	—	0.0003
T/O	18	15	A20N	0.2512	0.0834	—
T/O	18	15	A21N	0.1572	0.2010	0.0341
T/O	18	15	A320	1.2078	0.2067	0.0034
T/O	18	15	A321	0.5056	0.0844	0.0275
T/O	18	15	A333	0.9369	0.0053	0.0085
T/O	18	15	A388	0.0011	—	—
T/O	18	15	B735	0.0019	—	—
T/O	18	15	B738	1.2033	0.2288	0.0066
T/O	18	15	B744	0.0588	0.0417	0.0199
T/O	18	15	B748	0.0019	0.0015	—
T/O	18	15	B763	0.0030	0.1773	0.0569
T/O	18	15	B772	0.0229	—	0.0006
T/O	18	15	B773	0.3071	0.0057	—
T/O	18	15	B77W	0.0838	0.0106	0.0100
T/O	18	15	B788	0.1925	—	—
T/O	18	15	B789	1.0317	0.0028	—
T/O	18	15	BE58	0.0008	—	—
T/O	18	15	CRJ7	0.0195	0.0025	0.0019
T/O	18	15	SF34	0.0019	—	0.0006
T/O	18	16	A333	0.2484	0.0009	—
T/O	18	16	B748	0.0009	—	—
T/O	18	16	B772	0.0009	—	—

参考表 1.1-1 (2) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	16	B77W	—	—	0.0009
T/O	18	16	B788	0.0009	—	—
T/O	18	16	B789	0.2702	—	—
T/O	18	16	CRJ7	0.0066	—	0.0009
T/O	18	17	A20N	0.4001	—	—
T/O	18	17	A21N	0.0078	—	—
T/O	18	17	A320	2.7410	0.1100	0.2251
T/O	18	17	A321	2.2448	0.1460	0.0009
T/O	18	17	A333	0.3923	0.0032	—
T/O	18	17	A388	0.0008	—	—
T/O	18	17	B735	0.0009	—	—
T/O	18	17	B738	3.1550	0.6369	0.0065
T/O	18	17	B744	0.0171	0.0398	0.0047
T/O	18	17	B748	0.0028	0.0004	0.0019
T/O	18	17	B763	0.0330	0.0142	—
T/O	18	17	B772	0.0302	0.0047	0.0004
T/O	18	17	B773	0.0029	—	—
T/O	18	17	B77W	0.2130	0.0074	0.0080
T/O	18	17	B788	0.1355	—	—
T/O	18	17	B789	0.4900	0.1868	0.0730
T/O	18	17	BE58	—	—	0.0009
T/O	18	17	CRJ7	0.0242	0.0032	0.0009
T/O	18	17	SF34	—	—	0.0013
T/O	18	19	B738	—	—	0.0002
T/O	18	19	B744	—	—	0.0038
T/O	18	19	B748	—	—	0.0238
T/O	18	19	CRJ7	—	—	0.0003
T/O	18	20	B738	—	—	0.0006
T/O	18	20	B744	—	—	0.0095
T/O	18	20	B748	—	—	0.0594
T/O	18	20	CRJ7	—	—	0.0008
T/O	18	21	A320	—	—	0.0502
T/O	18	21	A36	—	—	0.0009
T/O	18	21	B744	—	—	0.2219
T/O	18	21	B748	—	—	0.0265
T/O	18	21	B763	—	—	0.2143
T/O	18	21	B789	—	—	0.0284
T/O	18	21	CRJ7	—	—	0.0019
T/O	18	22	A20N	—	—	0.0142
T/O	18	22	A21N	—	—	0.0009
T/O	18	22	A320	—	—	0.0028
T/O	18	22	A333	—	—	0.0085
T/O	18	22	B738	—	—	0.0114
T/O	18	22	B744	—	—	0.1280
T/O	18	22	B748	—	—	0.0009
T/O	18	22	B763	—	—	0.0085
T/O	18	22	B772	—	—	0.0019
T/O	18	22	B77W	—	—	0.0104
T/O	18	22	B788	—	—	0.2105
T/O	18	22	B789	—	—	0.1005
T/O	18	22	CRJ7	—	—	0.0038

参考表 1.1-1 (3) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	23	A333	—	—	0.0019
T/O	18	23	B738	—	—	0.0011
T/O	18	23	B744	—	—	0.0531
T/O	18	23	B748	—	—	0.1235
T/O	18	23	B763	—	—	0.0057
T/O	18	23	B77W	—	—	0.0379
T/O	18	23	B789	—	—	0.0066
T/O	18	23	CRJ7	—	—	0.0083
T/O	36	42	A20N	0.0003	—	—
T/O	36	42	A320	0.0003	—	—
T/O	36	42	A333	0.5840	0.0113	—
T/O	36	42	B738	0.0005	—	—
T/O	36	42	B744	0.0489	0.0127	0.0046
T/O	36	42	B748	0.0039	0.0012	0.0003
T/O	36	42	B763	0.0007	—	0.0005
T/O	36	42	B772	0.0018	—	—
T/O	36	42	B77W	0.0025	0.0054	0.0046
T/O	36	42	B788	0.0018	—	—
T/O	36	42	B789	0.5087	—	—
T/O	36	42	CRJ7	0.0159	0.0015	0.0035
T/O	36	42	SF34	0.0003	—	0.0003
T/O	36	43	A20N	0.0010	—	—
T/O	36	43	A320	0.0010	—	—
T/O	36	43	A333	0.2795	0.0351	0.0089
T/O	36	43	B738	0.2320	0.1569	0.0031
T/O	36	43	B744	0.1948	0.0510	0.0174
T/O	36	43	B748	0.0055	0.0033	0.0010
T/O	36	43	B763	0.0057	0.4853	0.0065
T/O	36	43	B77W	0.0102	0.0214	0.0112
T/O	36	43	B789	0.0028	0.2533	0.3711
T/O	36	43	BE58	0.0005	—	—
T/O	36	43	CRJ7	0.0106	0.0061	0.0053
T/O	36	43	SF34	0.0010	—	0.0010
T/O	36	44	A20N	0.0005	—	—
T/O	36	44	A320	0.0005	—	—
T/O	36	44	A333	0.0446	0.0036	—
T/O	36	44	B738	0.0002	—	—
T/O	36	44	B744	0.0970	0.0255	0.0083
T/O	36	44	B748	0.0012	0.0009	0.0005
T/O	36	44	B763	0.0007	—	0.0002
T/O	36	44	B77W	0.0051	0.0107	0.0056
T/O	36	44	B789	0.0005	—	—
T/O	36	44	CRJ7	0.0038	0.0031	0.0019
T/O	36	44	SF34	0.0005	—	0.0005
T/O	36	45	A20N	0.4712	0.1565	—
T/O	36	45	A21N	0.2946	0.3769	0.0640
T/O	36	45	A320	2.2648	0.3876	0.0063
T/O	36	45	A321	0.9356	0.1582	0.0516
T/O	36	45	A333	1.7395	0.0099	0.0160
T/O	36	45	A388	0.0020	—	—
T/O	36	45	B735	0.0036	—	—

参考表 1.1-1 (4) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	45	B738	2.1781	0.3804	0.0114
T/O	36	45	B744	0.1102	0.0782	0.0373
T/O	36	45	B748	0.0036	0.0028	—
T/O	36	45	B763	0.0056	0.3325	0.1067
T/O	36	45	B772	0.0429	—	0.0010
T/O	36	45	B773	0.5758	0.0107	—
T/O	36	45	B77W	0.1569	0.0192	0.0182
T/O	36	45	B788	0.3492	—	—
T/O	36	45	B789	1.9006	0.0053	—
T/O	36	45	BE58	0.0013	—	—
T/O	36	45	CRJ7	0.0363	0.0046	0.0036
T/O	36	45	SF34	0.0036	—	0.0010
T/O	36	47	A20N	0.7546	0.0005	—
T/O	36	47	A21N	0.0158	0.0013	0.0002
T/O	36	47	A320	5.1662	0.2083	0.4236
T/O	36	47	A321	4.2403	0.2753	0.0020
T/O	36	47	A333	0.7619	0.0062	0.0001
T/O	36	47	A388	0.0015	—	—
T/O	36	47	B735	0.0018	—	—
T/O	36	47	B738	5.9498	1.1987	0.0123
T/O	36	47	B744	0.0325	0.0752	0.0091
T/O	36	47	B748	0.0054	0.0008	0.0036
T/O	36	47	B763	0.0622	0.0279	0.0004
T/O	36	47	B772	0.0570	0.0089	0.0008
T/O	36	47	B773	0.0077	0.0000	—
T/O	36	47	B77W	0.4015	0.0147	0.0157
T/O	36	47	B788	0.2681	—	—
T/O	36	47	B789	0.9630	0.3515	0.1374
T/O	36	47	BE58	—	—	0.0018
T/O	36	47	CRJ7	0.0458	0.0061	0.0018
T/O	36	47	SF34	0.0000	—	0.0026
T/O	36	49	B738	—	—	0.0021
T/O	36	49	B744	—	—	0.0486
T/O	36	49	B748	—	—	0.2261
T/O	36	49	B77W	—	—	0.0143
T/O	36	49	CRJ7	—	—	0.0053
T/O	36	50	A320	—	—	0.0946
T/O	36	50	A36	—	—	0.0018
T/O	36	50	B744	—	—	0.4175
T/O	36	50	B748	—	—	0.0500
T/O	36	50	B763	—	—	0.4032
T/O	36	50	B789	—	—	0.0535
T/O	36	50	CRJ7	—	—	0.0036
T/O	36	51	A20N	—	—	0.0268
T/O	36	51	A21N	—	—	0.0018
T/O	36	51	A320	—	—	0.0054
T/O	36	51	A333	—	—	0.0161
T/O	36	51	B738	—	—	0.0214
T/O	36	51	B744	—	—	0.2473
T/O	36	51	B748	—	—	0.0027
T/O	36	51	B763	—	—	0.0161

参考表 1.1-1 (5) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	51	B772	—	—	0.0036
T/O	36	51	B77W	—	—	0.0268
T/O	36	51	B788	—	—	0.3961
T/O	36	51	B789	—	—	0.1891
T/O	36	51	CRJ7	—	—	0.0082
T/O	36	52	A333	—	—	0.0036
T/O	36	52	B738	—	—	0.0015
T/O	36	52	B744	—	—	0.0698
T/O	36	52	B748	—	—	0.1620
T/O	36	52	B763	—	—	0.0107
T/O	36	52	B77W	—	—	0.0500
T/O	36	52	B789	—	—	0.0125
T/O	36	52	CRJ7	—	—	0.0115
L/D	18	1	A333	0.2475	—	—
L/D	18	1	B744	0.0019	0.0009	—
L/D	18	1	B748	0.0009	—	—
L/D	18	1	B772	0.0009	—	—
L/D	18	1	B77W	0.0009	—	0.0009
L/D	18	1	B788	0.0009	—	—
L/D	18	1	B789	0.2721	—	—
L/D	18	1	CRJ7	0.0047	—	0.0009
L/D	18	2	A20N	0.4001	0.0009	—
L/D	18	2	A21N	0.0066	—	—
L/D	18	2	A320	2.5314	0.5489	0.0284
L/D	18	2	A321	1.6336	0.5793	0.0313
L/D	18	2	A333	0.1934	0.0038	—
L/D	18	2	A36	—	0.0009	—
L/D	18	2	B738	2.4366	1.2259	0.0417
L/D	18	2	B744	0.0038	0.0038	0.0009
L/D	18	2	B748	0.0066	0.0009	—
L/D	18	2	B763	0.0408	—	—
L/D	18	2	B772	0.0171	0.0171	—
L/D	18	2	B773	0.0009	—	—
L/D	18	2	B77W	0.0076	0.2057	—
L/D	18	2	B788	0.0009	—	—
L/D	18	2	B789	0.2911	0.0967	—
L/D	18	2	BE58	—	0.0009	—
L/D	18	2	CRJ7	0.0218	0.0038	0.0009
L/D	18	3	A20N	0.0280	0.0022	0.0009
L/D	18	3	A21N	0.0118	0.0235	0.0001
L/D	18	3	A320	0.0822	0.0188	0.0111
L/D	18	3	A321	0.0246	0.0128	—
L/D	18	3	A333	0.0175	0.0419	0.0011
L/D	18	3	B735	0.0002	0.0001	—
L/D	18	3	B738	0.0375	0.0308	—
L/D	18	3	B744	0.0010	0.0002	0.0002
L/D	18	3	B748	0.0001	—	—
L/D	18	3	B763	0.0224	0.0004	0.0001
L/D	18	3	B772	0.0008	0.0011	—
L/D	18	3	B773	0.0198	0.0074	0.0003
L/D	18	3	B77W	0.0070	0.0037	0.0001

参考表 1.1-1 (6) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	3	B788	0.0003	—	—
L/D	18	3	B789	0.0413	0.0020	—
L/D	18	3	CRJ7	0.0012	0.0003	0.0002
L/D	18	3	SF34	0.0001	—	—
L/D	18	4	A20N	0.2839	0.0224	0.0086
L/D	18	4	A21N	0.1219	0.2372	0.0009
L/D	18	4	A320	0.8346	0.1907	0.1121
L/D	18	4	A321	0.5784	0.1294	0.0161
L/D	18	4	A333	0.6518	0.4265	0.0245
L/D	18	4	A388	0.0019	—	—
L/D	18	4	B735	0.0017	0.0009	—
L/D	18	4	B738	1.0101	0.5789	0.0028
L/D	18	4	B744	0.0132	0.0036	0.0027
L/D	18	4	B748	0.0028	—	—
L/D	18	4	B763	0.2270	0.0053	0.0009
L/D	18	4	B772	0.0135	0.0112	—
L/D	18	4	B773	0.2049	0.0750	0.0035
L/D	18	4	B77W	0.0736	0.0371	0.0009
L/D	18	4	B788	0.5344	0.0047	0.0009
L/D	18	4	B789	1.2102	0.0236	0.2465
L/D	18	4	CRJ7	0.0197	0.0064	0.0046
L/D	18	4	SF34	0.0009	0.0009	—
L/D	18	6	A333	0.1609	0.0006	—
L/D	18	6	B744	0.3449	0.0298	0.0060
L/D	18	6	B748	0.0015	—	—
L/D	18	6	B763	0.0022	—	—
L/D	18	6	B77W	0.0082	0.0207	0.0024
L/D	18	6	B789	0.0015	—	—
L/D	18	6	CRJ7	0.0129	0.0015	0.0015
L/D	18	6	SF34	0.0007	—	—
L/D	18	7	A333	0.0998	0.0022	0.0009
L/D	18	7	A388	0.0009	—	—
L/D	18	7	B744	0.1244	0.0100	0.0016
L/D	18	7	B748	0.0004	—	—
L/D	18	7	B763	0.2158	0.0493	0.0019
L/D	18	7	B77W	0.0041	0.0115	0.0014
L/D	18	7	B788	0.0009	—	—
L/D	18	7	B789	0.3341	0.0019	0.0019
L/D	18	7	CRJ7	0.0042	0.0004	0.0004
L/D	18	7	SF34	0.0002	—	—
L/D	18	8	A333	—	—	0.0009
L/D	18	8	B738	—	—	0.0009
L/D	18	8	B744	—	—	0.0237
L/D	18	8	B748	—	—	0.0019
L/D	18	8	B763	—	—	0.0019
L/D	18	8	B772	—	—	0.0009
L/D	18	8	B789	—	—	0.0028
L/D	18	8	CRJ7	—	—	0.0028
L/D	18	9	CRJ7	—	—	0.0009
L/D	18	10	A320	—	—	0.0171
L/D	18	10	A321	—	—	0.0114

参考表 1.1-1 (7) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	10	B738	—	—	0.0199
L/D	18	10	B744	—	—	0.0351
L/D	18	10	B748	—	—	0.2114
L/D	18	10	B763	—	—	0.0009
L/D	18	11	A20N	—	—	0.0047
L/D	18	11	A320	—	—	0.1744
L/D	18	11	A333	—	—	0.0009
L/D	18	11	B738	—	—	0.0104
L/D	18	11	B744	—	—	0.0038
L/D	18	11	B748	—	—	0.0019
L/D	18	11	B763	—	—	0.2361
L/D	18	11	B772	—	—	0.0009
L/D	18	11	B773	—	—	0.0028
L/D	18	11	B77W	—	—	0.0389
L/D	18	11	B788	—	—	0.0009
L/D	18	11	B789	—	—	0.0028
L/D	18	11	CRJ7	—	—	0.0104
L/D	18	11	SF34	—	—	0.0009
L/D	18	12	B744	—	—	0.0095
L/D	18	12	B77W	—	—	0.0009
L/D	18	12	CRJ7	—	—	0.0028
L/D	36	24	A333	0.4657	—	—
L/D	36	24	B744	0.0036	0.0018	—
L/D	36	24	B748	0.0018	—	—
L/D	36	24	B772	0.0018	—	—
L/D	36	24	B77W	0.0018	—	0.0018
L/D	36	24	B788	0.0018	—	—
L/D	36	24	B789	0.5121	—	—
L/D	36	24	CRJ7	0.0089	—	0.0018
L/D	36	27	A20N	0.0608	—	—
L/D	36	27	A21N	0.0013	—	—
L/D	36	27	A320	0.0155	—	—
L/D	36	27	A321	0.1452	0.0008	—
L/D	36	27	A333	0.0379	0.0006	—
L/D	36	27	B738	0.2105	0.0651	0.0004
L/D	36	27	B744	0.0002	0.0006	0.0002
L/D	36	27	B748	0.0002	—	—
L/D	36	27	B763	0.0068	—	—
L/D	36	27	B772	0.0034	0.0034	—
L/D	36	27	B773	0.0002	—	—
L/D	36	27	B77W	0.0013	0.0408	—
L/D	36	27	B789	0.0006	0.0191	—
L/D	36	27	CRJ7	0.0008	—	—
L/D	36	28	A20N	0.6921	0.0018	—
L/D	36	28	A21N	0.0112	—	—
L/D	36	28	A320	4.7482	1.0330	0.0535
L/D	36	28	A321	2.9289	1.0894	0.0589
L/D	36	28	A333	0.3260	0.0066	—
L/D	36	28	A36	—	0.0018	—
L/D	36	28	B738	4.3748	2.2418	0.0781
L/D	36	28	B744	0.0069	0.0066	0.0016

参考表 1.1-1 (8) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	28	B748	0.0123	0.0018	—
L/D	36	28	B763	0.0699	—	—
L/D	36	28	B772	0.0287	0.0287	—
L/D	36	28	B773	0.0016	—	—
L/D	36	28	B77W	0.0130	0.3464	—
L/D	36	28	B788	0.0018	—	—
L/D	36	28	B789	0.5472	0.1629	—
L/D	36	28	BE58	—	0.0018	—
L/D	36	28	CRJ7	0.0403	0.0071	0.0018
L/D	36	29	A20N	0.0162	0.0013	0.0005
L/D	36	29	A21N	0.0068	0.0135	0.0000
L/D	36	29	A320	0.0474	0.0108	0.0064
L/D	36	29	A321	0.0211	0.0074	0.0003
L/D	36	29	A333	0.0200	0.0242	0.0009
L/D	36	29	A388	0.0000	—	—
L/D	36	29	B735	0.0001	0.0000	—
L/D	36	29	B738	0.0256	0.0179	0.0000
L/D	36	29	B744	0.0006	0.0001	0.0001
L/D	36	29	B748	0.0001	—	—
L/D	36	29	B763	0.0129	0.0003	0.0000
L/D	36	29	B772	0.0005	0.0006	—
L/D	36	29	B773	0.0115	0.0043	0.0002
L/D	36	29	B77W	0.0041	0.0021	0.0000
L/D	36	29	B788	0.0113	0.0001	0.0000
L/D	36	29	B789	0.0403	0.0012	0.0052
L/D	36	29	CRJ7	0.0008	0.0002	0.0002
L/D	36	29	SF34	0.0000	—	—
L/D	36	30	A20N	0.5708	0.0451	0.0173
L/D	36	30	A21N	0.2447	0.4771	0.0017
L/D	36	30	A320	1.6779	0.3835	0.2255
L/D	36	30	A321	1.1137	0.2602	0.0300
L/D	36	30	A333	1.2396	0.8572	0.0473
L/D	36	30	A388	0.0035	—	—
L/D	36	30	B735	0.0035	0.0017	—
L/D	36	30	B738	1.9459	1.1293	0.0053
L/D	36	30	B744	0.0261	0.0070	0.0052
L/D	36	30	B748	0.0053	—	—
L/D	36	30	B763	0.4563	0.0104	0.0017
L/D	36	30	B772	0.0262	0.0226	—
L/D	36	30	B773	0.4113	0.1509	0.0069
L/D	36	30	B77W	0.1476	0.0746	0.0017
L/D	36	30	B788	0.9950	0.0088	0.0018
L/D	36	30	B789	2.3148	0.0470	0.4587
L/D	36	30	CRJ7	0.0384	0.0123	0.0088
L/D	36	30	SF34	0.0017	0.0018	—
L/D	36	33	A333	0.2808	0.0011	—
L/D	36	33	B744	0.7563	0.0670	0.0143
L/D	36	33	B748	0.0036	—	—
L/D	36	33	B763	0.0054	—	—
L/D	36	33	B77W	0.0153	0.0362	0.0043
L/D	36	33	B789	0.0036	—	—

参考表 1.1-1 (9) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	33	CRJ7	0.0292	0.0036	0.0036
L/D	36	33	SF34	0.0018	—	—
L/D	36	35	A333	0.0196	0.0036	0.0018
L/D	36	35	A388	0.0018	—	—
L/D	36	35	B763	0.4050	0.0928	0.0036
L/D	36	35	B788	0.0018	—	—
L/D	36	35	B789	0.6280	0.0036	0.0036
L/D	36	36	A333	0.1902	0.0007	—
L/D	36	36	B744	0.1268	0.0079	—
L/D	36	36	B77W	0.0079	0.0245	0.0029
L/D	36	36	CRJ7	0.0029	—	—
L/D	36	38	A320	—	—	0.0321
L/D	36	38	A321	—	—	0.0214
L/D	36	38	B738	—	—	0.0375
L/D	36	38	B744	—	—	0.0660
L/D	36	38	B748	—	—	0.3979
L/D	36	38	B763	—	—	0.0018
L/D	36	39	A20N	—	—	0.0089
L/D	36	39	A320	—	—	0.3283
L/D	36	39	A333	—	—	0.0018
L/D	36	39	B738	—	—	0.0196
L/D	36	39	B744	—	—	0.0071
L/D	36	39	B748	—	—	0.0036
L/D	36	39	B763	—	—	0.4443
L/D	36	39	B772	—	—	0.0018
L/D	36	39	B773	—	—	0.0054
L/D	36	39	B77W	—	—	0.0732
L/D	36	39	B788	—	—	0.0018
L/D	36	39	B789	—	—	0.0054
L/D	36	39	CRJ7	—	—	0.0196
L/D	36	39	SF34	—	—	0.0018
L/D	36	40	B738	—	—	0.0018
L/D	36	40	B744	—	—	0.0624
L/D	36	40	B748	—	—	0.0036
L/D	36	40	B772	—	—	0.0018
L/D	36	40	B77W	—	—	0.0018
L/D	36	40	CRJ7	—	—	0.0125
L/D	36	41	A333	—	—	0.0018
L/D	36	41	B763	—	—	0.0036
L/D	36	41	B789	—	—	0.0054
合計				93.5464	21.5355	10.1366

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること (北向き運用)、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること (南向き運用)を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-2 (1)～図 10.1-3 (2)に示す経路番号に対応している。

注4) 「—」は運航なしを示す。

参考表 1.1-2 (1) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	13	A20N	0.0006	—	—
T/O	18	13	A320	0.0006	—	—
T/O	18	13	A333	0.2665	0.0294	0.0051
T/O	18	13	B738	0.0999	0.0674	0.0014
T/O	18	13	B744	0.1388	0.0363	0.0127
T/O	18	13	B748	0.0051	0.0029	0.0007
T/O	18	13	B763	0.0038	0.3074	0.0043
T/O	18	13	B77W	0.0071	0.0153	0.0080
T/O	18	13	B789	0.0017	0.1605	0.2351
T/O	18	13	BE58	0.0002	—	—
T/O	18	13	CRJ7	0.0074	0.0038	0.0036
T/O	18	13	SF34	0.0007	—	0.0006
T/O	18	14	A20N	0.0003	—	—
T/O	18	14	A320	0.0003	—	—
T/O	18	14	A333	0.0123	0.0009	—
T/O	18	14	B738	0.0000	—	—
T/O	18	14	B744	0.0765	0.0202	0.0065
T/O	18	14	B748	0.0006	0.0005	0.0004
T/O	18	14	B763	0.0004	—	0.0000
T/O	18	14	B77W	0.0040	0.0085	0.0044
T/O	18	14	B789	0.0003	—	—
T/O	18	14	CRJ7	0.0023	0.0021	0.0011
T/O	18	14	SF34	0.0004	—	0.0003
T/O	18	15	A20N	0.2995	0.0995	—
T/O	18	15	A21N	0.1874	0.2396	0.0407
T/O	18	15	A320	1.4396	0.2464	0.0041
T/O	18	15	A321	0.6026	0.1004	0.0328
T/O	18	15	A333	1.1166	0.0058	0.0098
T/O	18	15	A388	0.0013	—	—
T/O	18	15	B735	0.0019	—	—
T/O	18	15	B738	1.4326	0.2719	0.0078
T/O	18	15	B744	0.0693	0.0492	0.0237
T/O	18	15	B748	0.0021	0.0017	—
T/O	18	15	B763	0.0031	0.2112	0.0678
T/O	18	15	B772	0.0273	—	0.0006
T/O	18	15	B773	0.3661	0.0068	—
T/O	18	15	B77W	0.0999	0.0126	0.0119
T/O	18	15	B788	0.2295	—	—
T/O	18	15	B789	1.2299	0.0034	—
T/O	18	15	BE58	0.0008	—	—
T/O	18	15	CRJ7	0.0196	0.0025	0.0019
T/O	18	15	SF34	0.0019	—	0.0006
T/O	18	16	A333	0.2961	0.0009	—
T/O	18	16	B748	0.0011	—	—
T/O	18	16	B772	0.0011	—	—
T/O	18	16	B77W	—	—	0.0011
T/O	18	16	B788	0.0011	—	—
T/O	18	16	B789	0.3221	—	—
T/O	18	16	CRJ7	0.0066	—	0.0009
T/O	18	17	A20N	0.4768	—	—
T/O	18	17	A21N	0.0093	—	—

参考表 1.1-2 (2) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	17	A320	3.2672	0.1309	0.2683
T/O	18	17	A321	2.6760	0.1741	0.0011
T/O	18	17	A333	0.4677	0.0039	—
T/O	18	17	A388	0.0009	—	—
T/O	18	17	B735	0.0009	—	—
T/O	18	17	B738	3.7609	0.7594	0.0076
T/O	18	17	B744	0.0193	0.0471	0.0053
T/O	18	17	B748	0.0032	0.0004	0.0021
T/O	18	17	B763	0.0391	0.0170	—
T/O	18	17	B772	0.0360	0.0057	0.0004
T/O	18	17	B773	0.0035	—	—
T/O	18	17	B77W	0.2539	0.0089	0.0094
T/O	18	17	B788	0.1615	—	—
T/O	18	17	B789	0.5839	0.2227	0.0870
T/O	18	17	BE58	—	—	0.0009
T/O	18	17	CRJ7	0.0243	0.0032	0.0009
T/O	18	17	SF34	—	—	0.0013
T/O	18	19	B738	—	—	0.0002
T/O	18	19	B744	—	—	0.0045
T/O	18	19	B748	—	—	0.0283
T/O	18	19	B77W	—	—	0.0408
T/O	18	19	CRJ7	—	—	0.0003
T/O	18	20	B738	—	—	0.0006
T/O	18	20	B744	—	—	0.0113
T/O	18	20	B748	—	—	0.0708
T/O	18	20	B77W	—	—	0.1021
T/O	18	20	CRJ7	—	—	0.0008
T/O	18	21	A320	—	—	0.0599
T/O	18	21	A36	—	—	0.0009
T/O	18	21	B744	—	—	0.2638
T/O	18	21	B748	—	—	0.0311
T/O	18	21	B763	—	—	0.2554
T/O	18	21	B789	—	—	0.0337
T/O	18	21	CRJ7	—	—	0.0019
T/O	18	22	A20N	—	—	0.0170
T/O	18	22	A21N	—	—	0.0011
T/O	18	22	A320	—	—	0.0034
T/O	18	22	A333	—	—	0.0100
T/O	18	22	B738	—	—	0.0134
T/O	18	22	B744	—	—	0.1524
T/O	18	22	B748	—	—	0.0009
T/O	18	22	B763	—	—	0.0102
T/O	18	22	B772	—	—	0.0023
T/O	18	22	B77W	—	—	0.0124
T/O	18	22	B788	—	—	0.2509
T/O	18	22	B789	—	—	0.1198
T/O	18	22	CRJ7	—	—	0.0038
T/O	18	23	A333	—	—	0.0021
T/O	18	23	B738	—	—	0.0011
T/O	18	23	B744	—	—	0.4101
T/O	18	23	B748	—	—	0.1471

参考表 1.1-2 (3) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	23	B763	—	—	0.0068
T/O	18	23	B77W	—	—	0.2493
T/O	18	23	B789	—	—	0.0079
T/O	18	23	CRJ7	—	—	0.0085
T/O	36	42	A20N	0.0003	—	—
T/O	36	42	A320	0.0003	—	—
T/O	36	42	A333	0.6962	0.0131	—
T/O	36	42	B738	0.0005	—	—
T/O	36	42	B744	0.0582	0.0152	0.0054
T/O	36	42	B748	0.0047	0.0014	0.0003
T/O	36	42	B763	0.0007	—	0.0005
T/O	36	42	B772	0.0021	—	—
T/O	36	42	B77W	0.0030	0.0064	0.0055
T/O	36	42	B788	0.0021	—	—
T/O	36	42	B789	0.6065	—	—
T/O	36	42	CRJ7	0.0160	0.0016	0.0035
T/O	36	42	SF34	0.0003	—	0.0003
T/O	36	43	A20N	0.0010	—	—
T/O	36	43	A320	0.0010	—	—
T/O	36	43	A333	0.3327	0.0415	0.0096
T/O	36	43	B738	0.2751	0.1865	0.0038
T/O	36	43	B744	0.2317	0.0608	0.0208
T/O	36	43	B748	0.0066	0.0039	0.0012
T/O	36	43	B763	0.0064	0.5786	0.0075
T/O	36	43	B77W	0.0120	0.0255	0.0134
T/O	36	43	B789	0.0031	0.3020	0.4424
T/O	36	43	BE58	0.0005	—	—
T/O	36	43	CRJ7	0.0108	0.0063	0.0053
T/O	36	43	SF34	0.0012	—	0.0010
T/O	36	44	A20N	0.0005	—	—
T/O	36	44	A320	0.0005	—	—
T/O	36	44	A333	0.0531	0.0043	—
T/O	36	44	B738	0.0002	—	—
T/O	36	44	B744	0.1154	0.0304	0.0099
T/O	36	44	B748	0.0015	0.0010	0.0006
T/O	36	44	B763	0.0007	—	0.0002
T/O	36	44	B77W	0.0060	0.0128	0.0067
T/O	36	44	B789	0.0005	—	—
T/O	36	44	CRJ7	0.0039	0.0032	0.0019
T/O	36	44	SF34	0.0006	—	0.0005
T/O	36	45	A20N	0.5617	0.1865	—
T/O	36	45	A21N	0.3512	0.4494	0.0763
T/O	36	45	A320	2.6994	0.4621	0.0076
T/O	36	45	A321	1.1152	0.1883	0.0615
T/O	36	45	A333	2.0731	0.0108	0.0184
T/O	36	45	A388	0.0024	—	—
T/O	36	45	B735	0.0036	—	—
T/O	36	45	B738	2.5934	0.4520	0.0133
T/O	36	45	B744	0.1301	0.0922	0.0445
T/O	36	45	B748	0.0039	0.0031	—
T/O	36	45	B763	0.0058	0.3960	0.1272

参考表 1.1-2 (4) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	45	B772	0.0512	—	0.0010
T/O	36	45	B773	0.6864	0.0127	—
T/O	36	45	B77W	0.1871	0.0229	0.0217
T/O	36	45	B788	0.4163	—	—
T/O	36	45	B789	2.2657	0.0064	—
T/O	36	45	BE58	0.0013	—	—
T/O	36	45	CRJ7	0.0366	0.0046	0.0036
T/O	36	45	SF34	0.0036	—	0.0010
T/O	36	47	A20N	0.8992	0.0007	—
T/O	36	47	A21N	0.0189	0.0016	0.0003
T/O	36	47	A320	6.1580	0.2480	0.5051
T/O	36	47	A321	5.0547	0.3282	0.0023
T/O	36	47	A333	0.9083	0.0073	0.0001
T/O	36	47	A388	0.0018	—	—
T/O	36	47	B735	0.0018	—	—
T/O	36	47	B738	7.0923	1.4291	0.0145
T/O	36	47	B744	0.0367	0.0890	0.0101
T/O	36	47	B748	0.0060	0.0008	0.0039
T/O	36	47	B763	0.0737	0.0333	0.0004
T/O	36	47	B772	0.0680	0.0106	0.0008
T/O	36	47	B773	0.0091	0.0000	—
T/O	36	47	B77W	0.4787	0.0176	0.0184
T/O	36	47	B788	0.3196	—	—
T/O	36	47	B789	1.1475	0.4190	0.1638
T/O	36	47	BE58	—	—	0.0018
T/O	36	47	CRJ7	0.0461	0.0061	0.0018
T/O	36	47	SF34	0.0000	—	0.0026
T/O	36	49	B738	—	—	0.0021
T/O	36	49	B744	—	—	0.1885
T/O	36	49	B748	—	—	0.2694
T/O	36	49	B77W	—	—	0.4024
T/O	36	49	CRJ7	—	—	0.0054
T/O	36	50	A320	—	—	0.1127
T/O	36	50	A36	—	—	0.0018
T/O	36	50	B744	—	—	0.4964
T/O	36	50	B748	—	—	0.0585
T/O	36	50	B763	—	—	0.4807
T/O	36	50	B789	—	—	0.0635
T/O	36	50	CRJ7	—	—	0.0036
T/O	36	51	A20N	—	—	0.0319
T/O	36	51	A21N	—	—	0.0021
T/O	36	51	A320	—	—	0.0064
T/O	36	51	A333	—	—	0.0188
T/O	36	51	B738	—	—	0.0252
T/O	36	51	B744	—	—	0.3597
T/O	36	51	B748	—	—	0.0028
T/O	36	51	B763	—	—	0.0191
T/O	36	51	B772	—	—	0.0043
T/O	36	51	B77W	—	—	0.0319
T/O	36	51	B788	—	—	0.4722
T/O	36	51	B789	—	—	0.2255

参考表 1.1-2 (5) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	51	CRJ7	—	—	0.0082
T/O	36	52	A333	—	—	0.0039
T/O	36	52	B738	—	—	0.0015
T/O	36	52	B744	—	—	0.5401
T/O	36	52	B748	—	—	0.1929
T/O	36	52	B763	—	—	0.0128
T/O	36	52	B77W	—	—	0.3272
T/O	36	52	B789	—	—	0.0149
T/O	36	52	CRJ7	—	—	0.0117
L/D	18	1	A333	0.2950	—	—
L/D	18	1	B744	0.0019	0.0011	—
L/D	18	1	B748	0.0011	—	—
L/D	18	1	B772	0.0011	—	—
L/D	18	1	B77W	0.0011	—	0.0011
L/D	18	1	B788	0.0011	—	—
L/D	18	1	B789	0.3244	—	—
L/D	18	1	CRJ7	0.0047	—	0.0009
L/D	18	2	A20N	0.4768	0.0011	—
L/D	18	2	A21N	0.0079	—	—
L/D	18	2	A320	3.0177	0.6544	0.0339
L/D	18	2	A321	1.9473	0.6906	0.0373
L/D	18	2	A333	0.2306	0.0043	—
L/D	18	2	A36	—	0.0009	—
L/D	18	2	B738	2.9045	1.4615	0.0497
L/D	18	2	B744	0.0042	0.0043	0.0009
L/D	18	2	B748	0.0077	0.0011	—
L/D	18	2	B763	0.0486	—	—
L/D	18	2	B772	0.0203	0.0203	—
L/D	18	2	B773	0.0011	—	—
L/D	18	2	B77W	0.0090	0.2451	—
L/D	18	2	B788	0.0011	—	—
L/D	18	2	B789	0.3470	0.1153	—
L/D	18	2	BE58	—	0.0009	—
L/D	18	2	CRJ7	0.0218	0.0038	0.0009
L/D	18	3	A20N	0.0334	0.0026	0.0010
L/D	18	3	A21N	0.0141	0.0280	0.0001
L/D	18	3	A320	0.0980	0.0224	0.0132
L/D	18	3	A321	0.0293	0.0153	—
L/D	18	3	A333	0.0208	0.0499	0.0013
L/D	18	3	B735	0.0002	0.0001	—
L/D	18	3	B738	0.0447	0.0367	—
L/D	18	3	B744	0.0011	0.0002	0.0002
L/D	18	3	B748	0.0001	—	—
L/D	18	3	B763	0.0267	0.0005	0.0001
L/D	18	3	B772	0.0009	0.0013	—
L/D	18	3	B773	0.0236	0.0089	0.0004
L/D	18	3	B77W	0.0084	0.0044	0.0001
L/D	18	3	B788	0.0004	—	—
L/D	18	3	B789	0.0492	0.0023	—
L/D	18	3	CRJ7	0.0012	0.0003	0.0002
L/D	18	3	SF34	0.0001	—	—

参考表 1.1-2 (6) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	4	A20N	0.3383	0.0267	0.0103
L/D	18	4	A21N	0.1453	0.2828	0.0010
L/D	18	4	A320	0.9945	0.2272	0.1337
L/D	18	4	A321	0.6895	0.1543	0.0192
L/D	18	4	A333	0.7759	0.5084	0.0292
L/D	18	4	A388	0.0023	—	—
L/D	18	4	B735	0.0017	0.0009	—
L/D	18	4	B738	1.2021	0.6890	0.0032
L/D	18	4	B744	0.0137	0.0038	0.0027
L/D	18	4	B748	0.0029	—	—
L/D	18	4	B763	0.2704	0.0061	0.0010
L/D	18	4	B772	0.0160	0.0134	—
L/D	18	4	B773	0.2442	0.0895	0.0041
L/D	18	4	B77W	0.0877	0.0442	0.0010
L/D	18	4	B788	0.6371	0.0057	0.0011
L/D	18	4	B789	1.4428	0.0282	0.2939
L/D	18	4	CRJ7	0.0197	0.0065	0.0046
L/D	18	4	SF34	0.0010	0.0009	—
L/D	18	6	A333	0.1918	0.0007	—
L/D	18	6	B744	0.3780	0.0334	0.0060
L/D	18	6	B748	0.0016	—	—
L/D	18	6	B763	0.0024	—	—
L/D	18	6	B77W	0.0098	0.0247	0.0029
L/D	18	6	B789	0.0016	—	—
L/D	18	6	CRJ7	0.0129	0.0015	0.0015
L/D	18	6	SF34	0.0007	—	—
L/D	18	7	A333	0.1181	0.0027	0.0011
L/D	18	7	A388	0.0011	—	—
L/D	18	7	B744	0.1392	0.0114	0.0016
L/D	18	7	B748	0.0004	—	—
L/D	18	7	B763	0.2572	0.0588	0.0023
L/D	18	7	B77W	0.0049	0.0137	0.0016
L/D	18	7	B788	0.0011	—	—
L/D	18	7	B789	0.3983	0.0023	0.0023
L/D	18	7	CRJ7	0.0042	0.0004	0.0004
L/D	18	7	SF34	0.0002	—	—
L/D	18	8	A333	—	—	0.0011
L/D	18	8	B738	—	—	0.0009
L/D	18	8	B744	—	—	0.0242
L/D	18	8	B748	—	—	0.0019
L/D	18	8	B763	—	—	0.0023
L/D	18	8	B772	—	—	0.0009
L/D	18	8	B789	—	—	0.0034
L/D	18	8	CRJ7	—	—	0.0028
L/D	18	9	CRJ7	—	—	0.0009
L/D	18	10	A320	—	—	0.0203
L/D	18	10	A321	—	—	0.0136
L/D	18	10	B738	—	—	0.0236
L/D	18	10	B744	—	—	0.0418
L/D	18	10	B748	—	—	0.2521
L/D	18	10	B763	—	—	0.0011

参考表 1.1-2 (7) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	11	A20N	—	—	0.0057
L/D	18	11	A320	—	—	0.2080
L/D	18	11	A333	—	—	0.0011
L/D	18	11	B738	—	—	0.0123
L/D	18	11	B744	—	—	0.3512
L/D	18	11	B748	—	—	0.0019
L/D	18	11	B763	—	—	0.2811
L/D	18	11	B772	—	—	0.0011
L/D	18	11	B773	—	—	0.0034
L/D	18	11	B77W	—	—	0.3933
L/D	18	11	B788	—	—	0.0011
L/D	18	11	B789	—	—	0.0034
L/D	18	11	CRJ7	—	—	0.0104
L/D	18	11	SF34	—	—	0.0009
L/D	18	12	B744	—	—	0.0113
L/D	18	12	B77W	—	—	0.0011
L/D	18	12	CRJ7	—	—	0.0028
L/D	36	24	A333	0.5552	—	—
L/D	36	24	B744	0.0036	0.0021	—
L/D	36	24	B748	0.0021	—	—
L/D	36	24	B772	0.0021	—	—
L/D	36	24	B77W	0.0021	—	0.0021
L/D	36	24	B788	0.0021	—	—
L/D	36	24	B789	0.6105	—	—
L/D	36	24	CRJ7	0.0089	—	0.0018
L/D	36	27	A20N	0.0725	—	—
L/D	36	27	A21N	0.0016	—	—
L/D	36	27	A320	0.0184	—	—
L/D	36	27	A321	0.1731	0.0009	—
L/D	36	27	A333	0.0452	0.0007	—
L/D	36	27	B738	0.2509	0.0777	0.0005
L/D	36	27	B744	0.0002	0.0006	0.0002
L/D	36	27	B748	0.0002	—	—
L/D	36	27	B763	0.0081	—	—
L/D	36	27	B772	0.0041	0.0041	—
L/D	36	27	B773	0.0002	—	—
L/D	36	27	B77W	0.0016	0.0486	—
L/D	36	27	B789	0.0007	0.0227	—
L/D	36	27	CRJ7	0.0008	—	—
L/D	36	28	A20N	0.8248	0.0021	—
L/D	36	28	A21N	0.0133	—	—
L/D	36	28	A320	5.6604	1.2316	0.0638
L/D	36	28	A321	3.4915	1.2987	0.0702
L/D	36	28	A333	0.3887	0.0075	—
L/D	36	28	A36	—	0.0018	—
L/D	36	28	B738	5.2149	2.6726	0.0931
L/D	36	28	B744	0.0076	0.0075	0.0016
L/D	36	28	B748	0.0143	0.0021	—
L/D	36	28	B763	0.0834	—	—
L/D	36	28	B772	0.0342	0.0342	—
L/D	36	28	B773	0.0019	—	—

参考表 1.1-2 (8) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	28	B77W	0.0154	0.4126	—
L/D	36	28	B788	0.0021	—	—
L/D	36	28	B789	0.6523	0.1942	—
L/D	36	28	BE58	—	0.0018	—
L/D	36	28	CRJ7	0.0403	0.0071	0.0018
L/D	36	29	A20N	0.0193	0.0015	0.0006
L/D	36	29	A21N	0.0082	0.0161	0.0001
L/D	36	29	A320	0.0565	0.0129	0.0076
L/D	36	29	A321	0.0251	0.0088	0.0004
L/D	36	29	A333	0.0238	0.0288	0.0011
L/D	36	29	A388	0.0000	—	—
L/D	36	29	B735	0.0001	0.0000	—
L/D	36	29	B738	0.0305	0.0213	0.0000
L/D	36	29	B744	0.0007	0.0001	0.0001
L/D	36	29	B748	0.0001	—	—
L/D	36	29	B763	0.0154	0.0003	0.0001
L/D	36	29	B772	0.0006	0.0008	—
L/D	36	29	B773	0.0137	0.0051	0.0002
L/D	36	29	B77W	0.0049	0.0025	0.0001
L/D	36	29	B788	0.0135	0.0001	0.0000
L/D	36	29	B789	0.0481	0.0014	0.0061
L/D	36	29	CRJ7	0.0008	0.0002	0.0002
L/D	36	29	SF34	0.0001	—	—
L/D	36	30	A20N	0.6802	0.0538	0.0207
L/D	36	30	A21N	0.2917	0.5688	0.0021
L/D	36	30	A320	1.9993	0.4568	0.2689
L/D	36	30	A321	1.3277	0.3103	0.0358
L/D	36	30	A333	1.4755	1.0219	0.0563
L/D	36	30	A388	0.0042	—	—
L/D	36	30	B735	0.0035	0.0017	—
L/D	36	30	B738	2.3158	1.3443	0.0060
L/D	36	30	B744	0.0271	0.0073	0.0052
L/D	36	30	B748	0.0056	—	—
L/D	36	30	B763	0.5437	0.0121	0.0021
L/D	36	30	B772	0.0313	0.0269	—
L/D	36	30	B773	0.4904	0.1800	0.0083
L/D	36	30	B77W	0.1759	0.0889	0.0021
L/D	36	30	B788	1.1862	0.0105	0.0021
L/D	36	30	B789	2.7596	0.0560	0.5469
L/D	36	30	CRJ7	0.0384	0.0126	0.0088
L/D	36	30	SF34	0.0021	0.0018	—
L/D	36	33	A333	0.3348	0.0013	—
L/D	36	33	B744	0.8223	0.0747	0.0143
L/D	36	33	B748	0.0039	—	—
L/D	36	33	B763	0.0057	—	—
L/D	36	33	B77W	0.0182	0.0431	0.0051
L/D	36	33	B789	0.0039	—	—
L/D	36	33	CRJ7	0.0292	0.0036	0.0036
L/D	36	33	SF34	0.0018	—	—
L/D	36	35	A333	0.0217	0.0043	0.0021
L/D	36	35	A388	0.0021	—	—

参考表 1.1-2 (9) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国際線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	35	B763	0.4828	0.1106	0.0043
L/D	36	35	B788	0.0021	—	—
L/D	36	35	B789	0.7487	0.0043	0.0043
L/D	36	36	A333	0.2268	0.0009	—
L/D	36	36	B744	0.1510	0.0094	—
L/D	36	36	B77W	0.0094	0.0292	0.0034
L/D	36	36	CRJ7	0.0029	—	—
L/D	36	38	A320	—	—	0.0383
L/D	36	38	A321	—	—	0.0255
L/D	36	38	B738	—	—	0.0443
L/D	36	38	B744	—	—	0.0787
L/D	36	38	B748	—	—	0.4743
L/D	36	38	B763	—	—	0.0021
L/D	36	39	A20N	—	—	0.0106
L/D	36	39	A320	—	—	0.3914
L/D	36	39	A333	—	—	0.0021
L/D	36	39	B738	—	—	0.0231
L/D	36	39	B744	—	—	0.6608
L/D	36	39	B748	—	—	0.0036
L/D	36	39	B763	—	—	0.5289
L/D	36	39	B772	—	—	0.0021
L/D	36	39	B773	—	—	0.0064
L/D	36	39	B77W	—	—	0.7402
L/D	36	39	B788	—	—	0.0021
L/D	36	39	B789	—	—	0.0064
L/D	36	39	CRJ7	—	—	0.0196
L/D	36	39	SF34	—	—	0.0018
L/D	36	40	B738	—	—	0.0018
L/D	36	40	B744	—	—	0.0669
L/D	36	40	B748	—	—	0.0036
L/D	36	40	B772	—	—	0.0018
L/D	36	40	B77W	—	—	0.0021
L/D	36	40	CRJ7	—	—	0.0125
L/D	36	41	A333	—	—	0.0021
L/D	36	41	B763	—	—	0.0043
L/D	36	41	B789	—	—	0.0064
合計				111.2711	25.6343	16.0148

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること（北向き運用）、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること（南向き運用）を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-4 (1)～図 10.1.2-5 (2)に示す経路番号に対応している。

注4) 「—」は運航なしを示す。

## 1.2. 国内線

中部国際空港における国内線の機材別・時間帯別発着回数は、参考表 1.2-1 (1)～(12)及び参考表 1.2-2 (1)～(12)に示すとおりとした。

参考表 1.2-1 (1) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（国内線）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	13	A20N	0.1299	—	—
T/O	18	13	A21N	0.0038	0.0028	—
T/O	18	13	A320	0.0247	0.0066	0.0009
T/O	18	13	A321	0.0057	0.0009	—
T/O	18	13	A333	0.0019	0.0019	—
T/O	18	13	A388	0.0019	0.0028	—
T/O	18	13	B735	0.0152	—	—
T/O	18	13	B738	1.4041	0.3508	0.0502
T/O	18	13	B744	—	—	0.0009
T/O	18	13	B748	0.0047	0.0009	—
T/O	18	13	B763	0.1119	0.0047	0.0019
T/O	18	13	B772	0.0104	—	—
T/O	18	13	B77W	0.0066	0.0028	0.0009
T/O	18	13	B788	0.4162	0.0028	0.0009
T/O	18	13	B789	0.1024	0.0379	0.0057
T/O	18	13	CRJ7	0.1090	0.0038	0.0057
T/O	18	13	DH8D	0.2949	0.0009	—
T/O	18	13	E170	0.0009	—	—
T/O	18	13	SF34	0.0019	—	—
T/O	18	15	A20N	0.0018	0.0009	0.0009
T/O	18	15	A320	1.0102	0.0505	—
T/O	18	15	A321	0.0009	0.0009	0.0027
T/O	18	15	A333	0.0018	0.0018	0.0009
T/O	18	15	A36	0.0009	—	—
T/O	18	15	B735	0.0037	—	—
T/O	18	15	B738	5.2037	0.3559	0.3439
T/O	18	15	B763	0.3421	0.0009	—
T/O	18	15	B772	0.0009	—	—
T/O	18	15	B773	0.0028	—	—
T/O	18	15	B77W	0.0009	—	—
T/O	18	15	B789	0.0009	—	—
T/O	18	15	BE58	0.0055	—	—
T/O	18	15	CRJ7	0.4068	—	0.0018
T/O	18	15	DH8D	1.6686	0.3305	0.0009
T/O	18	15	E170	0.0018	—	—
T/O	18	15	SF34	0.0175	—	—
T/O	18	16	A20N	0.0009	—	—
T/O	18	16	A21N	—	0.0009	—
T/O	18	16	A320	1.4474	0.0161	—
T/O	18	16	A321	—	0.0009	—
T/O	18	16	B735	0.0170	—	—
T/O	18	16	B738	4.9795	0.6107	0.0019
T/O	18	16	B763	0.0028	0.0369	—

参考表 1.2-1 (2) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	16	BE58	0.0009	—	—
T/O	18	16	CRJ7	0.0463	—	—
T/O	18	16	DH8D	0.6864	—	—
T/O	18	16	SF34	0.0076	—	—
T/O	18	17	A20N	0.0001	0.0000	0.0000
T/O	18	17	A21N	—	0.0114	—
T/O	18	17	A320	2.5082	0.0149	—
T/O	18	17	A321	0.0010	0.0029	0.0001
T/O	18	17	A333	0.0001	0.0001	0.0000
T/O	18	17	A36	0.0000	—	—
T/O	18	17	B735	0.0010	0.0209	—
T/O	18	17	B738	1.6766	0.6728	0.0059
T/O	18	17	B763	0.0049	0.0010	—
T/O	18	17	B772	0.0000	—	—
T/O	18	17	B773	0.0000	—	—
T/O	18	17	B77W	0.0000	—	—
T/O	18	17	B788	0.0009	—	—
T/O	18	17	B789	0.0000	—	—
T/O	18	17	BE58	0.0011	—	—
T/O	18	17	CRJ7	1.0239	0.0815	0.0010
T/O	18	17	DH8D	0.8798	0.0137	0.0010
T/O	18	17	E170	0.0029	—	—
T/O	18	17	SF34	0.0119	—	—
T/O	18	18	A20N	0.0000	—	—
T/O	18	18	A21N	—	0.0000	—
T/O	18	18	A320	0.4402	0.0000	—
T/O	18	18	A321	—	0.0000	—
T/O	18	18	A36	0.0019	—	—
T/O	18	18	B735	0.0000	—	—
T/O	18	18	B738	0.0217	0.3468	0.0010
T/O	18	18	B763	0.0000	0.0001	—
T/O	18	18	BE58	0.0000	—	—
T/O	18	18	CRJ7	0.7017	0.0057	—
T/O	18	18	DH8D	1.5426	0.0256	—
T/O	18	18	SF34	0.0038	—	—
T/O	18	19	B738	—	—	0.0009
T/O	18	21	A320	—	—	0.0057
T/O	18	21	A321	—	—	0.0009
T/O	18	21	A333	—	—	0.0009
T/O	18	21	B738	—	—	0.0019
T/O	18	21	B77W	—	—	0.0009
T/O	18	21	B789	—	—	0.0009
T/O	18	22	B738	—	—	0.0929
T/O	18	23	A320	—	—	0.0019
T/O	18	23	B738	—	—	0.0047
T/O	18	23	B763	—	—	0.0180
T/O	18	23	B789	—	—	0.0085
T/O	18	23	CRJ7	—	—	0.0095
T/O	36	43	A20N	0.2435	—	—
T/O	36	43	A21N	0.0071	0.0053	—
T/O	36	43	A320	0.0462	0.0124	0.0018

参考表 1.2-1 (3) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	43	A321	0.0107	0.0018	—
T/O	36	43	A333	0.0036	0.0036	—
T/O	36	43	A388	0.0036	0.0053	—
T/O	36	43	B735	0.0284	—	—
T/O	36	43	B738	2.6320	0.6576	0.0942
T/O	36	43	B744	—	—	0.0018
T/O	36	43	B748	0.0089	0.0018	—
T/O	36	43	B763	0.2097	0.0089	0.0036
T/O	36	43	B772	0.0195	—	—
T/O	36	43	B77W	0.0124	0.0053	0.0018
T/O	36	43	B788	0.7802	0.0053	0.0018
T/O	36	43	B789	0.1919	0.0711	0.0107
T/O	36	43	CRJ7	0.2044	0.0071	0.0107
T/O	36	43	DH8D	0.5527	0.0018	—
T/O	36	43	E170	0.0018	—	—
T/O	36	43	SF34	0.0036	—	—
T/O	36	45	A20N	0.0025	0.0013	0.0013
T/O	36	45	A320	1.9347	0.0962	—
T/O	36	45	A321	0.0013	0.0013	0.0038
T/O	36	45	A333	0.0025	0.0025	0.0013
T/O	36	45	A36	0.0018	—	—
T/O	36	45	B735	0.0071	—	—
T/O	36	45	B738	9.9267	0.6725	0.6504
T/O	36	45	B763	0.6474	0.0013	—
T/O	36	45	B772	0.0018	—	—
T/O	36	45	B773	0.0054	—	—
T/O	36	45	B77W	0.0013	—	—
T/O	36	45	B789	0.0013	—	—
T/O	36	45	BE58	0.0081	—	—
T/O	36	45	CRJ7	0.5850	—	0.0025
T/O	36	45	DH8D	3.0310	0.4583	0.0013
T/O	36	45	E170	0.0036	—	—
T/O	36	45	SF34	0.0267	—	—
T/O	36	46	A20N	0.0018	—	—
T/O	36	46	A21N	—	0.0018	—
T/O	36	46	A320	2.7564	0.0303	—
T/O	36	46	A321	—	0.0018	—
T/O	36	46	A36	0.0001	—	—
T/O	36	46	B735	0.0321	—	—
T/O	36	46	B738	9.3976	1.1722	0.0036
T/O	36	46	B763	0.0054	0.0696	—
T/O	36	46	BE58	0.0018	—	—
T/O	36	46	CRJ7	0.1274	0.0003	—
T/O	36	46	DH8D	1.3831	0.0015	—
T/O	36	46	SF34	0.0145	—	—
T/O	36	47	A20N	0.0010	0.0005	0.0005
T/O	36	47	A21N	—	0.0214	—
T/O	36	47	A320	4.6863	0.0269	—
T/O	36	47	A321	0.0023	0.0059	0.0015
T/O	36	47	A333	0.0010	0.0010	0.0005
T/O	36	47	A36	0.0000	—	—

参考表 1.2-1 (4) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	47	B735	0.0018	0.0393	—
T/O	36	47	B738	3.0209	1.2633	0.0079
T/O	36	47	B763	0.0056	0.0023	—
T/O	36	47	B77W	0.0005	—	—
T/O	36	47	B788	0.0018	—	—
T/O	36	47	B789	0.0005	—	—
T/O	36	47	BE58	0.0044	—	—
T/O	36	47	CRJ7	2.1073	0.1534	0.0028
T/O	36	47	DH8D	1.7648	0.1894	0.0023
T/O	36	47	E170	0.0054	—	—
T/O	36	47	SF34	0.0286	—	—
T/O	36	48	A20N	0.0010	—	—
T/O	36	48	A21N	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A320	0.7960	0.0000	0.0000
T/O	36	48	A321	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A333	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A36	0.0035	—	—
T/O	36	48	A388	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	B735	0.0001	—	—
T/O	36	48	B738	0.0242	0.6323	0.0021
T/O	36	48	B744	—	—	0.0000
T/O	36	48	B748	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	B763	0.0008	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B772	0.0001	—	—
T/O	36	48	B77W	0.0000	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B788	0.0031	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B789	0.0008	0.0003	0.0000
T/O	36	48	CRJ7	1.2811	0.0104	0.0000
T/O	36	48	DH8D	2.8136	0.0467	—
T/O	36	48	E170	0.0000	—	—
T/O	36	48	SF34	0.0069	—	—
T/O	36	49	B738	—	—	0.0018
T/O	36	50	A320	—	—	0.0107
T/O	36	50	A321	—	—	0.0018
T/O	36	50	A333	—	—	0.0018
T/O	36	50	B738	—	—	0.0036
T/O	36	50	B77W	—	—	0.0018
T/O	36	50	B789	—	—	0.0018
T/O	36	51	B738	—	—	0.1748
T/O	36	52	A320	—	—	0.0036
T/O	36	52	B738	—	—	0.0089
T/O	36	52	B763	—	—	0.0339
T/O	36	52	B789	—	—	0.0161
T/O	36	52	CRJ7	—	—	0.0178
L/D	18	1	A320	0.9751	0.3357	0.1400
L/D	18	1	A36	0.0009	—	—
L/D	18	1	B735	0.0170	—	—
L/D	18	1	B738	3.8067	1.4064	0.2837
L/D	18	1	B763	0.0009	0.0057	—
L/D	18	1	B789	—	0.0482	0.0009
L/D	18	1	BE58	0.0009	—	—

参考表 1.2-1 (5) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	1	CRJ7	0.0426	0.0038	—
L/D	18	1	DH8D	0.6810	0.0009	—
L/D	18	1	SF34	0.0066	—	—
L/D	18	2	A21N	0.0000	—	—
L/D	18	2	A320	0.0476	0.0208	0.0028
L/D	18	2	B735	0.0005	—	—
L/D	18	2	B738	0.0408	0.0220	0.0019
L/D	18	2	B763	0.0001	0.0000	—
L/D	18	2	BE58	0.0009	—	—
L/D	18	2	CRJ7	0.0499	0.0096	0.0001
L/D	18	2	DH8D	0.0193	0.0042	0.0001
L/D	18	2	E170	0.0010	—	0.0000
L/D	18	2	SF34	0.0077	0.0000	—
L/D	18	3	A20N	—	—	0.0003
L/D	18	3	A21N	0.0004	—	—
L/D	18	3	A320	1.2170	0.3339	0.0431
L/D	18	3	A321	0.0006	—	—
L/D	18	3	A333	0.0006	—	—
L/D	18	3	B735	0.0099	—	—
L/D	18	3	B738	2.4974	0.8711	0.2250
L/D	18	3	B748	0.0006	0.0003	—
L/D	18	3	B763	0.0018	0.1494	—
L/D	18	3	B772	—	0.0004	—
L/D	18	3	B773	—	0.0013	—
L/D	18	3	B788	0.0141	—	—
L/D	18	3	B789	0.0003	—	—
L/D	18	3	BE58	0.0012	—	—
L/D	18	3	CRJ7	0.4563	0.1492	0.0020
L/D	18	3	DH8D	0.8610	0.3283	0.0322
L/D	18	3	E170	0.0013	—	0.0004
L/D	18	3	SF34	0.0088	0.0004	—
L/D	18	4	A20N	—	—	0.0006
L/D	18	4	A21N	0.0003	—	—
L/D	18	4	A320	1.0522	0.2728	0.0353
L/D	18	4	A321	0.0011	—	—
L/D	18	4	A333	0.0011	—	—
L/D	18	4	B735	0.0086	—	—
L/D	18	4	B738	2.2773	0.7793	0.2092
L/D	18	4	B748	0.0011	0.0006	—
L/D	18	4	B763	0.0023	0.1414	—
L/D	18	4	B772	—	0.0004	—
L/D	18	4	B773	—	0.0012	—
L/D	18	4	B788	0.0257	—	—
L/D	18	4	B789	0.0006	—	—
L/D	18	4	BE58	0.0014	—	—
L/D	18	4	CRJ7	0.4970	0.1222	0.0019
L/D	18	4	DH8D	0.8755	0.3711	0.0564
L/D	18	4	E170	0.0012	—	0.0003
L/D	18	4	SF34	0.0121	0.0003	—
L/D	18	5	A20N	—	—	0.0001
L/D	18	5	A21N	0.0002	—	—

参考表 1.2-1 (6) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	5	A320	0.4147	0.1329	0.0174
L/D	18	5	A321	0.0002	—	—
L/D	18	5	A333	0.0002	—	—
L/D	18	5	B735	0.0037	—	—
L/D	18	5	B738	0.7516	0.2664	0.0663
L/D	18	5	B748	0.0002	0.0001	—
L/D	18	5	B763	0.0006	0.0429	—
L/D	18	5	B772	—	0.0001	—
L/D	18	5	B773	—	0.0004	—
L/D	18	5	B788	0.0038	—	—
L/D	18	5	B789	0.0001	—	—
L/D	18	5	BE58	0.0003	—	—
L/D	18	5	CRJ7	0.1659	0.0603	0.0008
L/D	18	5	DH8D	0.2456	0.0862	0.0090
L/D	18	5	E170	0.0004	—	0.0002
L/D	18	5	SF34	0.0026	0.0002	—
L/D	18	6	A20N	0.0010	0.0665	—
L/D	18	6	A21N	0.0073	0.0010	—
L/D	18	6	A320	0.4076	0.0319	0.0008
L/D	18	6	A321	0.0024	—	—
L/D	18	6	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	18	6	A36	0.0018	—	—
L/D	18	6	A388	0.0015	0.0005	—
L/D	18	6	B735	0.0093	—	—
L/D	18	6	B738	1.0194	0.2129	0.0210
L/D	18	6	B744	0.0044	—	0.0651
L/D	18	6	B748	0.0019	0.0005	0.0078
L/D	18	6	B763	0.0272	0.0471	0.0024
L/D	18	6	B772	0.0034	—	0.0005
L/D	18	6	B77W	0.0005	0.0029	—
L/D	18	6	B788	0.0102	0.1777	0.0024
L/D	18	6	B789	0.0005	0.0516	0.0000
L/D	18	6	BE58	0.0019	—	—
L/D	18	6	CRJ7	0.7385	0.0061	0.0019
L/D	18	6	DH8D	0.8252	0.8235	0.0277
L/D	18	6	E170	—	0.0009	—
L/D	18	6	SF34	0.0028	—	—
L/D	18	7	A20N	0.0009	0.0634	—
L/D	18	7	A21N	0.0069	0.0009	—
L/D	18	7	A320	0.0186	0.0031	0.0005
L/D	18	7	A321	0.0023	—	—
L/D	18	7	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	18	7	A36	0.0000	—	—
L/D	18	7	A388	0.0014	0.0005	—
L/D	18	7	B735	0.0088	—	—
L/D	18	7	B738	0.6510	0.1935	0.0185
L/D	18	7	B744	0.0042	—	0.0620
L/D	18	7	B748	0.0018	0.0005	0.0074
L/D	18	7	B763	0.0259	0.0449	0.0023
L/D	18	7	B772	0.0032	—	0.0005
L/D	18	7	B77W	0.0005	0.0028	—

参考表 1.2-1 (7) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	7	B788	0.0097	0.1693	0.0023
L/D	18	7	B789	0.0005	0.0490	—
L/D	18	7	BE58	0.0018	—	—
L/D	18	7	CRJ7	0.0703	0.0024	0.0018
L/D	18	7	DH8D	0.1616	0.0232	0.0007
L/D	18	7	E170	—	0.0000	—
L/D	18	7	SF34	0.0010	—	—
L/D	18	9	A320	—	—	0.0133
L/D	18	9	B738	—	—	0.1299
L/D	18	9	CRJ7	—	—	0.0009
L/D	18	9	DH8D	—	—	0.0019
L/D	18	10	B763	—	—	0.0009
L/D	18	10	DH8D	—	—	0.0047
L/D	18	11	A21N	—	—	0.0009
L/D	18	11	A320	—	—	0.0019
L/D	18	11	B738	—	—	0.3508
L/D	18	11	B763	—	—	0.0009
L/D	18	12	A320	—	—	0.0009
L/D	18	12	B738	—	—	0.0047
L/D	18	12	B744	—	—	0.0853
L/D	18	12	B748	—	—	0.0076
L/D	18	12	B763	—	—	0.0019
L/D	18	12	B772	—	—	0.0019
L/D	18	12	B77W	—	—	0.0009
L/D	18	12	B788	—	—	0.0009
L/D	18	12	CRJ7	—	—	0.0019
L/D	36	24	A320	1.0435	0.3593	0.1498
L/D	36	24	A36	0.0010	—	—
L/D	36	24	B735	0.0182	—	—
L/D	36	24	B738	4.0740	1.5051	0.3037
L/D	36	24	B763	0.0010	0.0061	—
L/D	36	24	B789	—	0.0516	0.0010
L/D	36	24	BE58	0.0010	—	—
L/D	36	24	CRJ7	0.0455	0.0040	—
L/D	36	24	DH8D	0.7288	0.0010	—
L/D	36	24	SF34	0.0071	—	—
L/D	36	25	A320	0.7429	0.2558	0.1066
L/D	36	25	A36	0.0007	—	—
L/D	36	25	B735	0.0130	—	—
L/D	36	25	B738	2.9001	1.0714	0.2162
L/D	36	25	B763	0.0007	0.0043	—
L/D	36	25	B789	—	0.0367	0.0007
L/D	36	25	BE58	0.0007	—	—
L/D	36	25	CRJ7	0.0324	0.0029	—
L/D	36	25	DH8D	0.5188	0.0007	—
L/D	36	25	SF34	0.0050	—	—
L/D	36	26	A320	0.0531	0.0183	0.0076
L/D	36	26	A36	0.0001	—	—
L/D	36	26	B735	0.0009	—	—
L/D	36	26	B738	0.2072	0.0765	0.0154
L/D	36	26	B763	0.0001	0.0003	—

参考表 1.2-1 (8) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	26	B789	—	0.0026	0.0001
L/D	36	26	BE58	0.0001	—	—
L/D	36	26	CRJ7	0.0023	0.0002	—
L/D	36	26	DH8D	0.0371	0.0001	—
L/D	36	26	SF34	0.0004	—	—
L/D	36	27	A20N	—	—	0.0000
L/D	36	27	A21N	0.0000	—	—
L/D	36	27	A320	0.0193	0.0084	0.0011
L/D	36	27	A321	0.0001	—	—
L/D	36	27	A333	0.0001	—	—
L/D	36	27	B735	0.0002	—	—
L/D	36	27	B738	0.0170	0.0092	0.0009
L/D	36	27	B748	0.0001	0.0000	—
L/D	36	27	B763	0.0001	0.0001	—
L/D	36	27	B788	0.0017	—	—
L/D	36	27	B789	0.0000	—	—
L/D	36	27	BE58	0.0018	—	—
L/D	36	27	CRJ7	0.0789	0.0040	0.0001
L/D	36	27	DH8D	0.0222	0.0115	0.0038
L/D	36	27	E170	0.0018	—	0.0000
L/D	36	27	SF34	0.0149	0.0000	—
L/D	36	28	A20N	—	—	0.0000
L/D	36	28	A21N	0.0000	—	—
L/D	36	28	A320	0.0097	0.0042	0.0006
L/D	36	28	A321	0.0001	—	—
L/D	36	28	A333	0.0001	—	—
L/D	36	28	B735	0.0001	—	—
L/D	36	28	B738	0.0087	0.0047	0.0005
L/D	36	28	B748	0.0001	0.0000	—
L/D	36	28	B763	0.0001	0.0001	—
L/D	36	28	B788	0.0017	—	—
L/D	36	28	B789	0.0000	—	—
L/D	36	28	BE58	0.0000	—	—
L/D	36	28	CRJ7	0.0194	0.0021	0.0001
L/D	36	28	DH8D	0.0183	0.0107	0.0037
L/D	36	28	E170	0.0000	—	0.0000
L/D	36	28	SF34	0.0006	0.0000	—
L/D	36	29	A20N	—	—	0.0004
L/D	36	29	A21N	0.0006	—	—
L/D	36	29	A320	1.6754	0.5042	0.0655
L/D	36	29	A321	0.0008	—	—
L/D	36	29	A333	0.0008	—	—
L/D	36	29	B735	0.0144	—	—
L/D	36	29	B738	3.1089	1.1303	0.2698
L/D	36	29	B748	0.0008	0.0004	—
L/D	36	29	B763	0.0024	0.1719	—
L/D	36	29	B772	—	0.0005	—
L/D	36	29	B773	—	0.0015	—
L/D	36	29	B788	0.0175	—	—
L/D	36	29	B789	0.0004	—	—
L/D	36	29	BE58	0.0014	—	—

参考表 1.2-1 (9) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	29	CRJ7	0.6538	0.2271	0.0029
L/D	36	29	DH8D	1.1139	0.4093	0.0402
L/D	36	29	E170	0.0017	—	0.0006
L/D	36	29	SF34	0.0113	0.0006	—
L/D	36	30	A20N	—	—	0.0011
L/D	36	30	A21N	0.0008	—	—
L/D	36	30	A320	2.5915	0.6396	0.0825
L/D	36	30	A321	0.0022	—	—
L/D	36	30	A333	0.0022	—	—
L/D	36	30	B735	0.0204	—	—
L/D	36	30	B738	5.9829	1.9651	0.5658
L/D	36	30	B748	0.0022	0.0011	—
L/D	36	30	B763	0.0049	0.3936	—
L/D	36	30	B772	—	0.0011	—
L/D	36	30	B773	—	0.0034	—
L/D	36	30	B788	0.0506	—	—
L/D	36	30	B789	0.0011	—	—
L/D	36	30	BE58	0.0033	—	—
L/D	36	30	CRJ7	1.0844	0.2849	0.0043
L/D	36	30	DH8D	2.0403	0.8444	0.1121
L/D	36	30	E170	0.0029	—	0.0008
L/D	36	30	SF34	0.0259	0.0008	—
L/D	36	31	A20N	—	—	0.0002
L/D	36	31	A21N	0.0003	—	—
L/D	36	31	A320	0.8442	0.2745	0.0358
L/D	36	31	A321	0.0005	—	—
L/D	36	31	A333	0.0005	—	—
L/D	36	31	B735	0.0076	—	—
L/D	36	31	B738	1.3590	0.5393	0.1086
L/D	36	31	B748	0.0005	0.0002	—
L/D	36	31	B763	0.0014	0.0624	—
L/D	36	31	B772	—	0.0002	—
L/D	36	31	B773	—	0.0005	—
L/D	36	31	B788	0.0105	—	—
L/D	36	31	B789	0.0002	—	—
L/D	36	31	BE58	0.0006	—	—
L/D	36	31	CRJ7	0.3633	0.1243	0.0016
L/D	36	31	DH8D	0.5715	0.2103	0.0239
L/D	36	31	E170	0.0008	—	0.0003
L/D	36	31	SF34	0.0061	0.0003	—
L/D	36	32	A20N	0.0011	0.0752	—
L/D	36	32	A21N	0.0082	0.0011	—
L/D	36	32	A320	0.4658	0.0357	0.0005
L/D	36	32	A321	0.0027	—	—
L/D	36	32	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	36	32	A36	0.0021	—	—
L/D	36	32	A388	0.0016	0.0005	—
L/D	36	32	B735	0.0104	—	—
L/D	36	32	B738	1.1483	0.2369	0.0230
L/D	36	32	B744	0.0049	—	0.0736
L/D	36	32	B748	0.0022	0.0005	0.0088

参考表 1.2-1 (10) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（国内線）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	32	B763	0.0307	0.0532	0.0027
L/D	36	32	B772	0.0038	—	0.0005
L/D	36	32	B77W	0.0005	0.0033	—
L/D	36	32	B788	0.0115	0.2009	0.0027
L/D	36	32	B789	0.0005	0.0582	—
L/D	36	32	BE58	0.0022	—	—
L/D	36	32	CRJ7	0.8480	0.0070	0.0022
L/D	36	32	DH8D	0.9440	0.9469	0.0318
L/D	36	32	E170	—	0.0011	—
L/D	36	32	SF34	0.0032	—	—
L/D	36	33	A20N	0.0008	0.0544	—
L/D	36	33	A21N	0.0060	0.0008	—
L/D	36	33	A320	0.2592	0.0202	0.0004
L/D	36	33	A321	0.0020	—	—
L/D	36	33	A333	0.0004	0.0004	—
L/D	36	33	A36	0.0012	—	—
L/D	36	33	A388	0.0012	0.0004	—
L/D	36	33	B735	0.0075	—	—
L/D	36	33	B738	0.7652	0.1702	0.0165
L/D	36	33	B744	0.0036	—	0.0532
L/D	36	33	B748	0.0016	0.0004	0.0064
L/D	36	33	B763	0.0222	0.0385	0.0020
L/D	36	33	B772	0.0028	—	0.0004
L/D	36	33	B77W	0.0004	0.0024	—
L/D	36	33	B788	0.0083	0.1454	0.0020
L/D	36	33	B789	0.0004	0.0421	—
L/D	36	33	BE58	0.0016	—	—
L/D	36	33	CRJ7	0.4796	0.0043	0.0016
L/D	36	33	DH8D	0.5512	0.5240	0.0176
L/D	36	33	E170	—	0.0006	—
L/D	36	33	SF34	0.0020	—	—
L/D	36	34	A20N	0.0000	0.0010	—
L/D	36	34	A21N	0.0001	0.0000	—
L/D	36	34	A320	0.0195	0.0014	0.0000
L/D	36	34	A321	0.0000	—	—
L/D	36	34	A333	0.0000	0.0000	—
L/D	36	34	A36	0.0001	—	—
L/D	36	34	A388	0.0000	0.0000	—
L/D	36	34	B735	0.0001	—	—
L/D	36	34	B738	0.0265	0.0033	0.0003
L/D	36	34	B744	0.0001	—	0.0010
L/D	36	34	B748	0.0000	0.0000	0.0001
L/D	36	34	B763	0.0004	0.0007	0.0000
L/D	36	34	B772	0.0001	—	0.0000
L/D	36	34	B77W	0.0000	0.0000	—
L/D	36	34	B788	0.0002	0.0026	0.0000
L/D	36	34	B789	0.0000	0.0008	—
L/D	36	34	BE58	0.0000	—	—
L/D	36	34	CRJ7	0.0343	0.0002	0.0000
L/D	36	34	DH8D	0.0352	0.0403	0.0014
L/D	36	34	E170	—	0.0000	—

参考表 1.2-1 (11) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（国内線）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	34	SF34	0.0001	—	—
L/D	36	35	A20N	0.0006	0.0386	—
L/D	36	35	A21N	0.0042	0.0006	—
L/D	36	35	A320	0.0048	0.0014	0.0003
L/D	36	35	A321	0.0014	—	—
L/D	36	35	A333	0.0003	0.0003	—
L/D	36	35	A388	0.0008	0.0003	—
L/D	36	35	B735	0.0054	—	—
L/D	36	35	B738	0.3910	0.1178	0.0113
L/D	36	35	B744	0.0025	—	0.0377
L/D	36	35	B748	0.0011	0.0003	0.0045
L/D	36	35	B763	0.0158	0.0273	0.0014
L/D	36	35	B772	0.0020	—	0.0003
L/D	36	35	B77W	0.0003	0.0017	—
L/D	36	35	B788	0.0059	0.1031	0.0014
L/D	36	35	B789	0.0003	0.0299	—
L/D	36	35	BE58	0.0011	—	—
L/D	36	35	CRJ7	0.0316	0.0014	0.0011
L/D	36	35	DH8D	0.0873	0.0006	—
L/D	36	35	SF34	0.0006	—	—
L/D	36	36	A20N	0.0011	0.0732	—
L/D	36	36	A21N	0.0080	0.0011	—
L/D	36	36	A320	0.0479	0.0055	0.0005
L/D	36	36	A321	0.0027	—	—
L/D	36	36	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	36	36	A36	0.0002	—	—
L/D	36	36	A388	0.0016	0.0005	—
L/D	36	36	B735	0.0102	—	—
L/D	36	36	B738	0.7748	0.2241	0.0215
L/D	36	36	B744	0.0048	—	0.0716
L/D	36	36	B748	0.0021	0.0005	0.0086
L/D	36	36	B763	0.0299	0.0518	0.0027
L/D	36	36	B772	0.0037	—	0.0005
L/D	36	36	B77W	0.0005	0.0032	—
L/D	36	36	B788	0.0112	0.1956	0.0027
L/D	36	36	B789	0.0005	0.0567	—
L/D	36	36	BE58	0.0021	—	—
L/D	36	36	CRJ7	0.1268	0.0030	0.0021
L/D	36	36	DH8D	0.2316	0.0816	0.0027
L/D	36	36	E170	—	0.0001	—
L/D	36	36	SF34	0.0012	—	—
L/D	36	37	A20N	0.0000	0.0020	—
L/D	36	37	A21N	0.0002	0.0000	—
L/D	36	37	A320	0.0002	0.0001	0.0000
L/D	36	37	A321	0.0001	—	—
L/D	36	37	A333	0.0000	0.0000	—
L/D	36	37	A388	0.0000	0.0000	—
L/D	36	37	B735	0.0003	—	—
L/D	36	37	B738	0.0201	0.0060	0.0006
L/D	36	37	B744	0.0001	—	0.0019
L/D	36	37	B748	0.0001	0.0000	0.0002

参考表 1.2-1 (12) 現況の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（国内線）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	37	B763	0.0008	0.0014	0.0001
L/D	36	37	B772	0.0001	—	0.0000
L/D	36	37	B77W	0.0000	0.0001	—
L/D	36	37	B788	0.0003	0.0053	0.0001
L/D	36	37	B789	0.0000	0.0015	—
L/D	36	37	BE58	0.0001	—	—
L/D	36	37	CRJ7	0.0016	0.0001	0.0001
L/D	36	37	DH8D	0.0045	0.0000	—
L/D	36	37	SF34	0.0000	—	—
L/D	36	38	A320	—	—	0.0036
L/D	36	38	B738	—	—	0.0036
L/D	36	38	B763	—	—	0.0018
L/D	36	38	DH8D	—	—	0.0089
L/D	36	39	A21N	—	—	0.0018
L/D	36	39	B738	—	—	0.6566
L/D	36	39	B763	—	—	0.0018
L/D	36	40	A320	—	—	0.0250
L/D	36	40	B738	—	—	0.2444
L/D	36	40	CRJ7	—	—	0.0018
L/D	36	40	DH8D	—	—	0.0036
L/D	36	41	A320	—	—	0.0018
L/D	36	41	B738	—	—	0.0089
L/D	36	41	B744	—	—	0.1606
L/D	36	41	B748	—	—	0.0143
L/D	36	41	B763	—	—	0.0036
L/D	36	41	B772	—	—	0.0036
L/D	36	41	B77W	—	—	0.0018
L/D	36	41	B788	—	—	0.0018
L/D	36	41	CRJ7	—	—	0.0036
合計				139.7323	31.6202	7.3361

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること（北向き運用）、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること（南向き運用）を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-2 (1)～図 10.1.2-3 (2)に示す経路番号に対応している。

注4) 「—」は運航なしを示す。

参考表 1.2-2 (1) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	13	A20N	0.1548	—	—
T/O	18	13	A21N	0.0043	0.0032	—
T/O	18	13	A320	0.0256	0.0068	0.0011
T/O	18	13	A321	0.0068	0.0009	—
T/O	18	13	A333	0.0019	0.0021	—
T/O	18	13	A388	0.0019	0.0030	—
T/O	18	13	B735	0.0181	—	—
T/O	18	13	B738	1.6696	0.4155	0.0579
T/O	18	13	B744	—	—	0.0009
T/O	18	13	B748	0.0053	0.0009	—
T/O	18	13	B763	0.1310	0.0053	0.0021
T/O	18	13	B772	0.0110	—	—
T/O	18	13	B77W	0.0079	0.0030	0.0009
T/O	18	13	B788	0.4842	0.0030	0.0009
T/O	18	13	B789	0.1217	0.0383	0.0057
T/O	18	13	CRJ7	0.1090	0.0038	0.0057
T/O	18	13	DH8D	0.3515	0.0011	—
T/O	18	13	E170	0.0009	—	—
T/O	18	13	SF34	0.0019	—	—
T/O	18	15	A20N	0.0018	0.0009	0.0011
T/O	18	15	A320	1.2043	0.0601	—
T/O	18	15	A321	0.0011	0.0011	0.0033
T/O	18	15	A333	0.0022	0.0022	0.0011
T/O	18	15	A36	0.0009	—	—
T/O	18	15	B735	0.0044	—	—
T/O	18	15	B738	6.2005	0.4241	0.4093
T/O	18	15	B763	0.4074	0.0009	—
T/O	18	15	B772	0.0011	—	—
T/O	18	15	B773	0.0034	—	—
T/O	18	15	B77W	0.0011	—	—
T/O	18	15	B789	0.0011	—	—
T/O	18	15	BE58	0.0055	—	—
T/O	18	15	CRJ7	0.4703	—	0.0018
T/O	18	15	DH8D	1.9837	0.3940	0.0009
T/O	18	15	E170	0.0022	—	—
T/O	18	15	SF34	0.0175	—	—
T/O	18	16	A20N	0.0009	—	—
T/O	18	16	A21N	—	0.0011	—
T/O	18	16	A320	1.7254	0.0190	—
T/O	18	16	A321	—	0.0011	—
T/O	18	16	B735	0.0203	—	—
T/O	18	16	B738	5.9357	0.7281	0.0021
T/O	18	16	B763	0.0032	0.0440	—
T/O	18	16	BE58	0.0009	—	—
T/O	18	16	CRJ7	0.0463	—	—
T/O	18	16	DH8D	0.8181	—	—
T/O	18	16	SF34	0.0076	—	—
T/O	18	17	A20N	0.0001	0.0000	0.0000
T/O	18	17	A21N	—	0.0136	—
T/O	18	17	A320	2.9894	0.0172	—
T/O	18	17	A321	0.0012	0.0034	0.0001

参考表 1.2-2 (2) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	17	A333	0.0001	0.0001	0.0000
T/O	18	17	A36	0.0000	—	—
T/O	18	17	B735	0.0010	0.0249	—
T/O	18	17	B738	1.9980	0.8021	0.0065
T/O	18	17	B763	0.0057	0.0012	—
T/O	18	17	B772	0.0000	—	—
T/O	18	17	B773	0.0000	—	—
T/O	18	17	B77W	0.0000	—	—
T/O	18	17	B788	0.0011	—	—
T/O	18	17	B789	0.0000	—	—
T/O	18	17	BE58	0.0013	—	—
T/O	18	17	CRJ7	1.2072	0.0972	0.0010
T/O	18	17	DH8D	1.0485	0.0163	0.0010
T/O	18	17	E170	0.0031	—	—
T/O	18	17	SF34	0.0119	—	—
T/O	18	18	A20N	0.0000	—	—
T/O	18	18	A21N	—	0.0000	—
T/O	18	18	A320	0.5248	0.0001	—
T/O	18	18	A321	—	0.0000	—
T/O	18	18	A36	0.0019	—	—
T/O	18	18	B735	0.0001	—	—
T/O	18	18	B738	0.0254	0.4135	0.0011
T/O	18	18	B763	0.0000	0.0001	—
T/O	18	18	BE58	0.0000	—	—
T/O	18	18	CRJ7	0.8309	0.0066	—
T/O	18	18	DH8D	1.8387	0.0305	—
T/O	18	18	SF34	0.0038	—	—
T/O	18	19	B738	—	—	0.0009
T/O	18	21	A320	—	—	0.0062
T/O	18	21	A321	—	—	0.0011
T/O	18	21	A333	—	—	0.0011
T/O	18	21	B738	—	—	0.0023
T/O	18	21	B77W	—	—	0.0011
T/O	18	21	B789	—	—	0.0011
T/O	18	22	B738	—	—	0.1102
T/O	18	23	A320	—	—	0.0023
T/O	18	23	B738	—	—	0.0051
T/O	18	23	B763	—	—	0.0215
T/O	18	23	B789	—	—	0.0085
T/O	18	23	CRJ7	—	—	0.0095
T/O	36	43	A20N	0.2903	—	—
T/O	36	43	A21N	0.0081	0.0060	—
T/O	36	43	A320	0.0479	0.0128	0.0021
T/O	36	43	A321	0.0127	0.0018	—
T/O	36	43	A333	0.0036	0.0039	—
T/O	36	43	A388	0.0036	0.0057	—
T/O	36	43	B735	0.0339	—	—
T/O	36	43	B738	3.1296	0.7788	0.1085
T/O	36	43	B744	—	—	0.0018
T/O	36	43	B748	0.0099	0.0018	—
T/O	36	43	B763	0.2456	0.0099	0.0039

参考表 1.2-2 (3) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	43	B772	0.0206	—	—
T/O	36	43	B77W	0.0148	0.0057	0.0018
T/O	36	43	B788	0.9076	0.0057	0.0018
T/O	36	43	B789	0.2281	0.0718	0.0107
T/O	36	43	CRJ7	0.2044	0.0071	0.0107
T/O	36	43	DH8D	0.6589	0.0021	—
T/O	36	43	E170	0.0018	—	—
T/O	36	43	SF34	0.0036	—	—
T/O	36	45	A20N	0.0025	0.0013	0.0015
T/O	36	45	A320	2.3065	0.1144	—
T/O	36	45	A321	0.0015	0.0015	0.0045
T/O	36	45	A333	0.0030	0.0030	0.0015
T/O	36	45	A36	0.0018	—	—
T/O	36	45	B735	0.0085	—	—
T/O	36	45	B738	11.8296	0.8015	0.7744
T/O	36	45	B763	0.7713	0.0013	—
T/O	36	45	B772	0.0021	—	—
T/O	36	45	B773	0.0064	—	—
T/O	36	45	B77W	0.0015	—	—
T/O	36	45	B789	0.0015	—	—
T/O	36	45	BE58	0.0081	—	—
T/O	36	45	CRJ7	0.6731	—	0.0025
T/O	36	45	DH8D	3.6056	0.5464	0.0013
T/O	36	45	E170	0.0042	—	—
T/O	36	45	SF34	0.0267	—	—
T/O	36	46	A20N	0.0018	—	—
T/O	36	46	A21N	—	0.0021	—
T/O	36	46	A320	3.2858	0.0358	—
T/O	36	46	A321	—	0.0021	—
T/O	36	46	A36	0.0001	—	—
T/O	36	46	B735	0.0383	—	—
T/O	36	46	B738	11.2022	1.3975	0.0040
T/O	36	46	B763	0.0060	0.0830	—
T/O	36	46	BE58	0.0018	—	—
T/O	36	46	CRJ7	0.1348	0.0004	—
T/O	36	46	DH8D	1.6486	0.0017	—
T/O	36	46	SF34	0.0145	—	—
T/O	36	47	A20N	0.0010	0.0005	0.0006
T/O	36	47	A21N	—	0.0255	—
T/O	36	47	A320	5.5856	0.0310	—
T/O	36	47	A321	0.0027	0.0070	0.0018
T/O	36	47	A333	0.0012	0.0012	0.0006
T/O	36	47	A36	0.0000	—	—
T/O	36	47	B735	0.0018	0.0468	—
T/O	36	47	B738	3.5987	1.5060	0.0081
T/O	36	47	B763	0.0062	0.0026	—
T/O	36	47	B77W	0.0006	—	—
T/O	36	47	B788	0.0021	—	—
T/O	36	47	B789	0.0006	—	—
T/O	36	47	BE58	0.0047	—	—
T/O	36	47	CRJ7	2.4838	0.1829	0.0028

参考表 1.2-2 (4) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	36	47	DH8D	2.1005	0.2258	0.0023
T/O	36	47	E170	0.0057	—	—
T/O	36	47	SF34	0.0286	—	—
T/O	36	48	A20N	0.0011	—	—
T/O	36	48	A21N	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A320	0.9490	0.0001	0.0000
T/O	36	48	A321	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A333	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	A36	0.0035	—	—
T/O	36	48	A388	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	B735	0.0001	—	—
T/O	36	48	B738	0.0281	0.7538	0.0025
T/O	36	48	B744	—	—	0.0000
T/O	36	48	B748	0.0000	0.0000	—
T/O	36	48	B763	0.0010	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B772	0.0001	—	—
T/O	36	48	B77W	0.0001	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B788	0.0036	0.0000	0.0000
T/O	36	48	B789	0.0009	0.0003	0.0000
T/O	36	48	CRJ7	1.5168	0.0121	0.0000
T/O	36	48	DH8D	3.3536	0.0557	—
T/O	36	48	E170	0.0000	—	—
T/O	36	48	SF34	0.0069	—	—
T/O	36	49	B738	—	—	0.0018
T/O	36	50	A320	—	—	0.0117
T/O	36	50	A321	—	—	0.0021
T/O	36	50	A333	—	—	0.0021
T/O	36	50	B738	—	—	0.0043
T/O	36	50	B77W	—	—	0.0021
T/O	36	50	B789	—	—	0.0021
T/O	36	51	B738	—	—	0.2074
T/O	36	52	A320	—	—	0.0043
T/O	36	52	B738	—	—	0.0096
T/O	36	52	B763	—	—	0.0404
T/O	36	52	B789	—	—	0.0161
T/O	36	52	CRJ7	—	—	0.0178
L/D	18	1	A320	1.1623	0.4003	0.1669
L/D	18	1	A36	0.0009	—	—
L/D	18	1	B735	0.0203	—	—
L/D	18	1	B738	4.5378	1.6765	0.3383
L/D	18	1	B763	0.0011	0.0068	—
L/D	18	1	B789	—	0.0482	0.0009
L/D	18	1	BE58	0.0009	—	—
L/D	18	1	CRJ7	0.0426	0.0038	—
L/D	18	1	DH8D	0.8113	0.0011	—
L/D	18	1	SF34	0.0066	—	—
L/D	18	2	A21N	0.0000	—	—
L/D	18	2	A320	0.0567	0.0248	0.0033
L/D	18	2	B735	0.0006	—	—
L/D	18	2	B738	0.0486	0.0263	0.0023
L/D	18	2	B763	0.0001	0.0000	—

参考表 1.2-2 (5) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	2	BE58	0.0009	—	—
L/D	18	2	CRJ7	0.0538	0.0114	0.0001
L/D	18	2	DH8D	0.0230	0.0049	0.0001
L/D	18	2	E170	0.0012	—	0.0000
L/D	18	2	SF34	0.0077	0.0000	—
L/D	18	3	A20N	—	—	0.0003
L/D	18	3	A21N	0.0005	—	—
L/D	18	3	A320	1.4500	0.3980	0.0514
L/D	18	3	A321	0.0007	—	—
L/D	18	3	A333	0.0006	—	—
L/D	18	3	B735	0.0118	—	—
L/D	18	3	B738	2.9758	1.0382	0.2679
L/D	18	3	B748	0.0006	0.0003	—
L/D	18	3	B763	0.0018	0.1780	—
L/D	18	3	B772	—	0.0005	—
L/D	18	3	B773	—	0.0015	—
L/D	18	3	B788	0.0141	—	—
L/D	18	3	B789	0.0003	—	—
L/D	18	3	BE58	0.0012	—	—
L/D	18	3	CRJ7	0.5348	0.1777	0.0023
L/D	18	3	DH8D	1.0249	0.3910	0.0383
L/D	18	3	E170	0.0015	—	0.0005
L/D	18	3	SF34	0.0088	0.0004	—
L/D	18	4	A20N	—	—	0.0006
L/D	18	4	A21N	0.0004	—	—
L/D	18	4	A320	1.2536	0.3251	0.0421
L/D	18	4	A321	0.0012	—	—
L/D	18	4	A333	0.0011	—	—
L/D	18	4	B735	0.0101	—	—
L/D	18	4	B738	2.7132	0.9285	0.2489
L/D	18	4	B748	0.0011	0.0006	—
L/D	18	4	B763	0.0025	0.1684	—
L/D	18	4	B772	—	0.0005	—
L/D	18	4	B773	—	0.0014	—
L/D	18	4	B788	0.0257	—	—
L/D	18	4	B789	0.0006	—	—
L/D	18	4	BE58	0.0014	—	—
L/D	18	4	CRJ7	0.5821	0.1455	0.0022
L/D	18	4	DH8D	1.0412	0.4421	0.0673
L/D	18	4	E170	0.0013	—	0.0004
L/D	18	4	SF34	0.0121	0.0003	—
L/D	18	5	A20N	—	—	0.0001
L/D	18	5	A21N	0.0002	—	—
L/D	18	5	A320	0.4941	0.1584	0.0207
L/D	18	5	A321	0.0002	—	—
L/D	18	5	A333	0.0002	—	—
L/D	18	5	B735	0.0044	—	—
L/D	18	5	B738	0.8956	0.3175	0.0789
L/D	18	5	B748	0.0002	0.0001	—
L/D	18	5	B763	0.0006	0.0511	—
L/D	18	5	B772	—	0.0001	—

参考表 1.2-2 (6) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	5	B773	—	0.0004	—
L/D	18	5	B788	0.0038	—	—
L/D	18	5	B789	0.0001	—	—
L/D	18	5	BE58	0.0003	—	—
L/D	18	5	CRJ7	0.1949	0.0719	0.0009
L/D	18	5	DH8D	0.2923	0.1026	0.0107
L/D	18	5	E170	0.0004	—	0.0002
L/D	18	5	SF34	0.0026	0.0002	—
L/D	18	6	A20N	0.0010	0.0793	—
L/D	18	6	A21N	0.0085	0.0012	—
L/D	18	6	A320	0.4847	0.0377	0.0009
L/D	18	6	A321	0.0029	—	—
L/D	18	6	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	18	6	A36	0.0018	—	—
L/D	18	6	A388	0.0015	0.0005	—
L/D	18	6	B735	0.0110	—	—
L/D	18	6	B738	1.2119	0.2531	0.0243
L/D	18	6	B744	0.0051	—	0.0776
L/D	18	6	B748	0.0020	0.0005	0.0093
L/D	18	6	B763	0.0312	0.0561	0.0024
L/D	18	6	B772	0.0034	—	0.0005
L/D	18	6	B77W	0.0005	0.0035	—
L/D	18	6	B788	0.0102	0.2117	0.0027
L/D	18	6	B789	0.0005	0.0614	0.0000
L/D	18	6	BE58	0.0019	—	—
L/D	18	6	CRJ7	0.8654	0.0065	0.0019
L/D	18	6	DH8D	0.9828	0.9817	0.0330
L/D	18	6	E170	—	0.0009	—
L/D	18	6	SF34	0.0028	—	—
L/D	18	7	A20N	0.0009	0.0755	—
L/D	18	7	A21N	0.0081	0.0011	—
L/D	18	7	A320	0.0210	0.0034	0.0005
L/D	18	7	A321	0.0028	—	—
L/D	18	7	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	18	7	A36	0.0000	—	—
L/D	18	7	A388	0.0014	0.0005	—
L/D	18	7	B735	0.0105	—	—
L/D	18	7	B738	0.7729	0.2300	0.0215
L/D	18	7	B744	0.0049	—	0.0739
L/D	18	7	B748	0.0019	0.0005	0.0088
L/D	18	7	B763	0.0297	0.0534	0.0023
L/D	18	7	B772	0.0032	—	0.0005
L/D	18	7	B77W	0.0005	0.0033	—
L/D	18	7	B788	0.0097	0.2016	0.0026
L/D	18	7	B789	0.0005	0.0584	—
L/D	18	7	BE58	0.0018	—	—
L/D	18	7	CRJ7	0.0737	0.0024	0.0018
L/D	18	7	DH8D	0.1925	0.0276	0.0009
L/D	18	7	E170	—	0.0000	—
L/D	18	7	SF34	0.0010	—	—
L/D	18	9	A320	—	—	0.0158

参考表 1.2-2 (7) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	9	B738	—	—	0.1548
L/D	18	9	CRJ7	—	—	0.0009
L/D	18	9	DH8D	—	—	0.0023
L/D	18	10	B763	—	—	0.0009
L/D	18	10	DH8D	—	—	0.0057
L/D	18	11	A21N	—	—	0.0011
L/D	18	11	A320	—	—	0.0023
L/D	18	11	B738	—	—	0.4180
L/D	18	11	B763	—	—	0.0009
L/D	18	12	A320	—	—	0.0011
L/D	18	12	B738	—	—	0.0049
L/D	18	12	B744	—	—	0.1017
L/D	18	12	B748	—	—	0.0090
L/D	18	12	B763	—	—	0.0023
L/D	18	12	B772	—	—	0.0021
L/D	18	12	B77W	—	—	0.0011
L/D	18	12	B788	—	—	0.0011
L/D	18	12	CRJ7	—	—	0.0019
L/D	36	24	A320	1.2439	0.4284	0.1786
L/D	36	24	A36	0.0010	—	—
L/D	36	24	B735	0.0217	—	—
L/D	36	24	B738	4.8563	1.7941	0.3620
L/D	36	24	B763	0.0012	0.0072	—
L/D	36	24	B789	—	0.0516	0.0010
L/D	36	24	BE58	0.0010	—	—
L/D	36	24	CRJ7	0.0455	0.0040	—
L/D	36	24	DH8D	0.8682	0.0012	—
L/D	36	24	SF34	0.0071	—	—
L/D	36	25	A320	0.8855	0.3049	0.1271
L/D	36	25	A36	0.0007	—	—
L/D	36	25	B735	0.0155	—	—
L/D	36	25	B738	3.4571	1.2772	0.2577
L/D	36	25	B763	0.0009	0.0052	—
L/D	36	25	B789	—	0.0367	0.0007
L/D	36	25	BE58	0.0007	—	—
L/D	36	25	CRJ7	0.0324	0.0029	—
L/D	36	25	DH8D	0.6181	0.0009	—
L/D	36	25	SF34	0.0050	—	—
L/D	36	26	A320	0.0633	0.0218	0.0091
L/D	36	26	A36	0.0001	—	—
L/D	36	26	B735	0.0011	—	—
L/D	36	26	B738	0.2470	0.0912	0.0184
L/D	36	26	B763	0.0001	0.0004	—
L/D	36	26	B789	—	0.0026	0.0001
L/D	36	26	BE58	0.0001	—	—
L/D	36	26	CRJ7	0.0023	0.0002	—
L/D	36	26	DH8D	0.0442	0.0001	—
L/D	36	26	SF34	0.0004	—	—
L/D	36	27	A20N	—	—	0.0000
L/D	36	27	A21N	0.0000	—	—
L/D	36	27	A320	0.0230	0.0100	0.0014

参考表 1.2-2 (8) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	27	A321	0.0001	—	—
L/D	36	27	A333	0.0001	—	—
L/D	36	27	B735	0.0003	—	—
L/D	36	27	B738	0.0202	0.0109	0.0010
L/D	36	27	B748	0.0001	0.0000	—
L/D	36	27	B763	0.0001	0.0001	—
L/D	36	27	B788	0.0017	—	—
L/D	36	27	B789	0.0000	—	—
L/D	36	27	BE58	0.0018	—	—
L/D	36	27	CRJ7	0.0833	0.0048	0.0001
L/D	36	27	DH8D	0.0263	0.0137	0.0045
L/D	36	27	E170	0.0021	—	0.0000
L/D	36	27	SF34	0.0149	0.0000	—
L/D	36	28	A20N	—	—	0.0000
L/D	36	28	A21N	0.0000	—	—
L/D	36	28	A320	0.0115	0.0050	0.0007
L/D	36	28	A321	0.0001	—	—
L/D	36	28	A333	0.0001	—	—
L/D	36	28	B735	0.0002	—	—
L/D	36	28	B738	0.0104	0.0056	0.0006
L/D	36	28	B748	0.0001	0.0000	—
L/D	36	28	B763	0.0001	0.0001	—
L/D	36	28	B788	0.0017	—	—
L/D	36	28	B789	0.0000	—	—
L/D	36	28	BE58	0.0000	—	—
L/D	36	28	CRJ7	0.0228	0.0025	0.0001
L/D	36	28	DH8D	0.0217	0.0128	0.0045
L/D	36	28	E170	0.0000	—	0.0000
L/D	36	28	SF34	0.0006	0.0000	—
L/D	36	29	A20N	—	—	0.0004
L/D	36	29	A21N	0.0008	—	—
L/D	36	29	A320	1.9962	0.6010	0.0781
L/D	36	29	A321	0.0008	—	—
L/D	36	29	A333	0.0008	—	—
L/D	36	29	B735	0.0171	—	—
L/D	36	29	B738	3.7044	1.3472	0.3212
L/D	36	29	B748	0.0008	0.0004	—
L/D	36	29	B763	0.0025	0.2047	—
L/D	36	29	B772	—	0.0006	—
L/D	36	29	B773	—	0.0017	—
L/D	36	29	B788	0.0175	—	—
L/D	36	29	B789	0.0004	—	—
L/D	36	29	BE58	0.0014	—	—
L/D	36	29	CRJ7	0.7675	0.2705	0.0034
L/D	36	29	DH8D	1.3260	0.4875	0.0480
L/D	36	29	E170	0.0018	—	0.0008
L/D	36	29	SF34	0.0113	0.0006	—
L/D	36	30	A20N	—	—	0.0011
L/D	36	30	A21N	0.0009	—	—
L/D	36	30	A320	3.0877	0.7623	0.0984
L/D	36	30	A321	0.0024	—	—

参考表 1.2-2 (9) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	30	A333	0.0022	—	—
L/D	36	30	B735	0.0241	—	—
L/D	36	30	B738	7.1286	2.3417	0.6733
L/D	36	30	B748	0.0022	0.0011	—
L/D	36	30	B763	0.0051	0.4689	—
L/D	36	30	B772	—	0.0013	—
L/D	36	30	B773	—	0.0040	—
L/D	36	30	B788	0.0506	—	—
L/D	36	30	B789	0.0011	—	—
L/D	36	30	BE58	0.0033	—	—
L/D	36	30	CRJ7	1.2693	0.3393	0.0049
L/D	36	30	DH8D	2.4273	1.0057	0.1336
L/D	36	30	E170	0.0033	—	0.0009
L/D	36	30	SF34	0.0259	0.0008	—
L/D	36	31	A20N	—	—	0.0002
L/D	36	31	A21N	0.0004	—	—
L/D	36	31	A320	1.0058	0.3272	0.0427
L/D	36	31	A321	0.0005	—	—
L/D	36	31	A333	0.0005	—	—
L/D	36	31	B735	0.0091	—	—
L/D	36	31	B738	1.6192	0.6427	0.1292
L/D	36	31	B748	0.0005	0.0002	—
L/D	36	31	B763	0.0014	0.0743	—
L/D	36	31	B772	—	0.0002	—
L/D	36	31	B773	—	0.0006	—
L/D	36	31	B788	0.0105	—	—
L/D	36	31	B789	0.0002	—	—
L/D	36	31	BE58	0.0006	—	—
L/D	36	31	CRJ7	0.4269	0.1481	0.0019
L/D	36	31	DH8D	0.6803	0.2504	0.0285
L/D	36	31	E170	0.0009	—	0.0004
L/D	36	31	SF34	0.0061	0.0003	—
L/D	36	32	A20N	0.0011	0.0897	—
L/D	36	32	A21N	0.0096	0.0013	—
L/D	36	32	A320	0.5539	0.0422	0.0005
L/D	36	32	A321	0.0033	—	—
L/D	36	32	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	36	32	A36	0.0021	—	—
L/D	36	32	A388	0.0016	0.0005	—
L/D	36	32	B735	0.0124	—	—
L/D	36	32	B738	1.3652	0.2816	0.0266
L/D	36	32	B744	0.0058	—	0.0877
L/D	36	32	B748	0.0023	0.0005	0.0105
L/D	36	32	B763	0.0353	0.0634	0.0027
L/D	36	32	B772	0.0038	—	0.0005
L/D	36	32	B77W	0.0005	0.0039	—
L/D	36	32	B788	0.0115	0.2393	0.0031
L/D	36	32	B789	0.0005	0.0693	—
L/D	36	32	BE58	0.0022	—	—
L/D	36	32	CRJ7	0.9939	0.0074	0.0022
L/D	36	32	DH8D	1.1243	1.1288	0.0380

参考表 1.2-2 (10) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	32	E170	—	0.0011	—
L/D	36	32	SF34	0.0032	—	—
L/D	36	33	A20N	0.0008	0.0649	—
L/D	36	33	A21N	0.0070	0.0009	—
L/D	36	33	A320	0.3081	0.0238	0.0004
L/D	36	33	A321	0.0024	—	—
L/D	36	33	A333	0.0004	0.0004	—
L/D	36	33	A36	0.0012	—	—
L/D	36	33	A388	0.0012	0.0004	—
L/D	36	33	B735	0.0090	—	—
L/D	36	33	B738	0.9095	0.2023	0.0191
L/D	36	33	B744	0.0042	—	0.0635
L/D	36	33	B748	0.0017	0.0004	0.0076
L/D	36	33	B763	0.0255	0.0459	0.0020
L/D	36	33	B772	0.0028	—	0.0004
L/D	36	33	B77W	0.0004	0.0028	—
L/D	36	33	B788	0.0083	0.1732	0.0022
L/D	36	33	B789	0.0004	0.0501	—
L/D	36	33	BE58	0.0016	—	—
L/D	36	33	CRJ7	0.5603	0.0046	0.0016
L/D	36	33	DH8D	0.6565	0.6247	0.0210
L/D	36	33	E170	—	0.0006	—
L/D	36	33	SF34	0.0020	—	—
L/D	36	34	A20N	0.0000	0.0012	—
L/D	36	34	A21N	0.0001	0.0000	—
L/D	36	34	A320	0.0233	0.0017	0.0000
L/D	36	34	A321	0.0000	—	—
L/D	36	34	A333	0.0000	0.0000	—
L/D	36	34	A36	0.0001	—	—
L/D	36	34	A388	0.0000	0.0000	—
L/D	36	34	B735	0.0002	—	—
L/D	36	34	B738	0.0315	0.0040	0.0004
L/D	36	34	B744	0.0001	—	0.0012
L/D	36	34	B748	0.0000	0.0000	0.0001
L/D	36	34	B763	0.0005	0.0008	0.0000
L/D	36	34	B772	0.0001	—	0.0000
L/D	36	34	B77W	0.0000	0.0001	—
L/D	36	34	B788	0.0002	0.0032	0.0000
L/D	36	34	B789	0.0000	0.0009	—
L/D	36	34	BE58	0.0000	—	—
L/D	36	34	CRJ7	0.0405	0.0002	0.0000
L/D	36	34	DH8D	0.0419	0.0480	0.0016
L/D	36	34	E170	—	0.0000	—
L/D	36	34	SF34	0.0001	—	—
L/D	36	35	A20N	0.0006	0.0460	—
L/D	36	35	A21N	0.0049	0.0007	—
L/D	36	35	A320	0.0050	0.0015	0.0003
L/D	36	35	A321	0.0017	—	—
L/D	36	35	A333	0.0003	0.0003	—
L/D	36	35	A388	0.0008	0.0003	—
L/D	36	35	B735	0.0064	—	—

参考表 1.2-2 (11) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（国内線）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	35	B738	0.4642	0.1399	0.0131
L/D	36	35	B744	0.0030	—	0.0450
L/D	36	35	B748	0.0012	0.0003	0.0054
L/D	36	35	B763	0.0181	0.0325	0.0014
L/D	36	35	B772	0.0020	—	0.0003
L/D	36	35	B77W	0.0003	0.0020	—
L/D	36	35	B788	0.0059	0.1228	0.0016
L/D	36	35	B789	0.0003	0.0355	—
L/D	36	35	BE58	0.0011	—	—
L/D	36	35	CRJ7	0.0316	0.0014	0.0011
L/D	36	35	DH8D	0.1041	0.0007	—
L/D	36	35	SF34	0.0006	—	—
L/D	36	36	A20N	0.0011	0.0873	—
L/D	36	36	A21N	0.0094	0.0013	—
L/D	36	36	A320	0.0558	0.0062	0.0005
L/D	36	36	A321	0.0032	—	—
L/D	36	36	A333	0.0005	0.0005	—
L/D	36	36	A36	0.0002	—	—
L/D	36	36	A388	0.0016	0.0005	—
L/D	36	36	B735	0.0121	—	—
L/D	36	36	B738	0.9200	0.2663	0.0250
L/D	36	36	B744	0.0056	—	0.0854
L/D	36	36	B748	0.0022	0.0005	0.0102
L/D	36	36	B763	0.0344	0.0617	0.0027
L/D	36	36	B772	0.0037	—	0.0005
L/D	36	36	B77W	0.0005	0.0038	—
L/D	36	36	B788	0.0112	0.2330	0.0030
L/D	36	36	B789	0.0005	0.0674	—
L/D	36	36	BE58	0.0021	—	—
L/D	36	36	CRJ7	0.1392	0.0031	0.0021
L/D	36	36	DH8D	0.2759	0.0972	0.0032
L/D	36	36	E170	—	0.0001	—
L/D	36	36	SF34	0.0012	—	—
L/D	36	37	A20N	0.0000	0.0024	—
L/D	36	37	A21N	0.0003	0.0000	—
L/D	36	37	A320	0.0003	0.0001	0.0000
L/D	36	37	A321	0.0001	—	—
L/D	36	37	A333	0.0000	0.0000	—
L/D	36	37	A388	0.0000	0.0000	—
L/D	36	37	B735	0.0003	—	—
L/D	36	37	B738	0.0238	0.0072	0.0007
L/D	36	37	B744	0.0002	—	0.0023
L/D	36	37	B748	0.0001	0.0000	0.0003
L/D	36	37	B763	0.0009	0.0017	0.0001
L/D	36	37	B772	0.0001	—	0.0000
L/D	36	37	B77W	0.0000	0.0001	—
L/D	36	37	B788	0.0003	0.0063	0.0001
L/D	36	37	B789	0.0000	0.0018	—
L/D	36	37	BE58	0.0001	—	—
L/D	36	37	CRJ7	0.0016	0.0001	0.0001
L/D	36	37	DH8D	0.0053	0.0000	—

参考表 1.2-2 (12) 事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (国内線)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	36	37	SF34	0.0000	—	—
L/D	36	38	A320	—	—	0.0043
L/D	36	38	B738	—	—	0.0043
L/D	36	38	B763	—	—	0.0018
L/D	36	38	DH8D	—	—	0.0106
L/D	36	39	A21N	—	—	0.0021
L/D	36	39	B738	—	—	0.7824
L/D	36	39	B763	—	—	0.0018
L/D	36	40	A320	—	—	0.0298
L/D	36	40	B738	—	—	0.2914
L/D	36	40	CRJ7	—	—	0.0018
L/D	36	40	DH8D	—	—	0.0043
L/D	36	41	A320	—	—	0.0021
L/D	36	41	B738	—	—	0.0093
L/D	36	41	B744	—	—	0.1914
L/D	36	41	B748	—	—	0.0170
L/D	36	41	B763	—	—	0.0043
L/D	36	41	B772	—	—	0.0039
L/D	36	41	B77W	—	—	0.0021
L/D	36	41	B788	—	—	0.0021
L/D	36	41	CRJ7	—	—	0.0036
合計				165.9296	37.6009	8.6887

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること（北向き運用）、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること（南向き運用）を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-4 (1)～図 10.1.2-5 (2)に示す経路番号に対応している。

注4) 「—」は運航なしを示す。

### 1.3. 飛行訓練（周回飛行）

中部国際空港における飛行訓練（周回飛行）の機材別・時間帯別発着回数は、参考表 1.3-1 (1)～(2)に示すとおりとした。

参考表 1.3-1 (1) 現況及び事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（飛行訓練）

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	54	A20N	0.0106	—	—
T/O	18	54	A320	0.6265	—	0.1487
T/O	18	54	B738	0.1168	—	0.4672
T/O	18	54	B763	0.4141	—	0.2336
T/O	18	54	B772	0.4991	—	0.1911
T/O	18	54	CRJ7	0.6265	—	0.0212
T/O	18	54	E170	—	—	0.0106
T/O	18	54	SF34	0.1487	—	—
T/O	18	58	A20N	0.0142	—	—
T/O	18	58	A320	0.8391	—	0.1991
T/O	18	58	B738	0.1564	—	0.6257
T/O	18	58	B763	0.5546	—	0.3129
T/O	18	58	B772	0.6684	—	0.2560
T/O	18	58	CRJ7	0.8391	—	0.0284
T/O	18	58	E170	—	—	0.0142
T/O	18	58	SF34	0.1991	—	—
T/O	36	56	A20N	0.0200	—	—
T/O	36	56	A320	1.1790	—	0.2798
T/O	36	56	B738	0.2198	—	0.8792
T/O	36	56	B763	0.7793	—	0.4396
T/O	36	56	B772	0.9392	—	0.3597
T/O	36	56	CRJ7	1.1790	—	0.0400
T/O	36	56	E170	—	—	0.0200
T/O	36	56	SF34	0.2798	—	—
T/O	36	60	A20N	0.0268	—	—
T/O	36	60	A320	1.5790	—	0.3747
T/O	36	60	B738	0.2944	—	1.1775
T/O	36	60	B763	1.0437	—	0.5888
T/O	36	60	B772	1.2578	—	0.4817
T/O	36	60	CRJ7	1.5790	—	0.0535
T/O	36	60	E170	—	—	0.0268
T/O	36	60	SF34	0.3747	—	—
L/D	18	53	A20N	0.0106	—	—
L/D	18	53	A320	0.7858	0.0319	0.0319
L/D	18	53	A333	0.0106	—	—
L/D	18	53	B738	0.6265	0.0106	0.0425
L/D	18	53	B744	0.0106	—	0.0106
L/D	18	53	B763	0.6371	—	0.0106
L/D	18	53	B772	0.6690	—	0.0212
L/D	18	53	CRJ7	0.6690	0.0106	—
L/D	18	53	DH8D	0.0531	—	—
L/D	18	53	E170	—	—	0.0106
L/D	18	53	SF34	0.1487	—	—
L/D	18	57	A20N	0.0142	—	—

参考表 1.3-1 (2) 現況及び事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数 (飛行訓練)

離着陸	滑走路 方向	経路 番号	機材名	時間帯別発着回数 (回/日)		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
L/D	18	57	A320	1.0524	0.0427	0.0427
L/D	18	57	A333	0.0142	—	—
L/D	18	57	B738	0.8391	0.0142	0.0569
L/D	18	57	B744	0.0142	—	0.0142
L/D	18	57	B763	0.8533	—	0.0142
L/D	18	57	B772	0.8959	—	0.0284
L/D	18	57	CRJ7	0.8959	0.0142	—
L/D	18	57	DH8D	0.0711	—	—
L/D	18	57	E170	—	—	0.0142
L/D	18	57	SF34	0.1991	—	—
L/D	36	55	A20N	0.0200	—	—
L/D	36	55	A320	1.4787	0.0599	0.0599
L/D	36	55	A333	0.0200	—	—
L/D	36	55	B738	1.1790	0.0200	0.0799
L/D	36	55	B744	0.0200	—	0.0200
L/D	36	55	B763	1.1990	—	0.0200
L/D	36	55	B772	1.2589	—	0.0400
L/D	36	55	CRJ7	1.2589	0.0200	—
L/D	36	55	DH8D	0.0999	—	—
L/D	36	55	E170	—	—	0.0200
L/D	36	55	SF34	0.2798	—	—
L/D	36	59	A20N	0.0268	—	—
L/D	36	59	A320	1.9804	0.0803	0.0803
L/D	36	59	A333	0.0268	—	—
L/D	36	59	B738	1.5790	0.0268	0.1070
L/D	36	59	B744	0.0268	—	0.0268
L/D	36	59	B763	1.6057	—	0.0268
L/D	36	59	B772	1.6860	—	0.0535
L/D	36	59	CRJ7	1.6860	0.0268	—
L/D	36	59	DH8D	0.1338	—	—
L/D	36	59	E170	—	—	0.0268
L/D	36	59	SF34	0.3747	—	—
合計				40.8749	0.3579	8.0891

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること(北向き運用)、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること(南向き運用)を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-2 (1)～図 10.1.2-5 (2)に示す経路番号に対応している。

注4) 「—」は運航なしを示す。

#### 1.4. 回転翼機

中部国際空港における回転翼機の機材別・時間帯別発着回数は、参考表 1.4-1 に示すとおりとした。

参考表 1.4-1 現況及び事業実施後の1日あたりの機材別・時間帯別発着回数（回転翼機）

離着陸	滑走路方向	経路番号	機材名	時間帯別発着回数（回/日）		
				07:00～ 19:00	19:00～ 22:00	22:00～ 07:00
T/O	18	61	A109	0.0028	—	—
T/O	18	61	AS50	0.0095	—	0.0009
T/O	18	61	AS65	0.0009	0.0009	—
T/O	18	61	B412	0.0389	0.0019	—
T/O	18	61	BK17	0.0009	—	—
T/O	18	61	S76	0.2768	0.0047	0.0047
T/O	36	62	A109	0.0054	—	—
T/O	36	62	AS50	0.0178	—	0.0018
T/O	36	62	AS65	0.0018	0.0018	—
T/O	36	62	B412	0.0732	0.0036	—
T/O	36	62	BK17	0.0018	—	—
T/O	36	62	S76	0.5210	0.0089	0.0089
L/D	18	63	A109	0.0028	—	—
L/D	18	63	AS50	0.0085	—	0.0019
L/D	18	63	AS65	0.0009	0.0009	—
L/D	18	63	B412	0.0370	0.0038	—
L/D	18	63	BK17	0.0009	—	—
L/D	18	63	S76	0.2721	0.0085	0.0057
L/D	36	64	A109	0.0054	—	—
L/D	36	64	AS50	0.0161	—	0.0036
L/D	36	64	AS65	0.0018	0.0018	—
L/D	36	64	B412	0.0696	0.0071	—
L/D	36	64	BK17	0.0018	—	—
L/D	36	64	S76	0.5121	0.0161	0.0107
合計				1.8798	0.0601	0.0383

注1) 離着陸について、「T/O」は離陸、「L/D」は着陸を示す。

注2) 滑走路方向について、「36」は南側から着陸、北側に向かって離陸すること（北向き運用）、「18」は北側から着陸、南側に向かって離陸すること（南向き運用）を示す。

注3) 経路番号は図 10.1.2-2 (1)～図 10.1.2-5 (2)に示す経路番号に対応している。

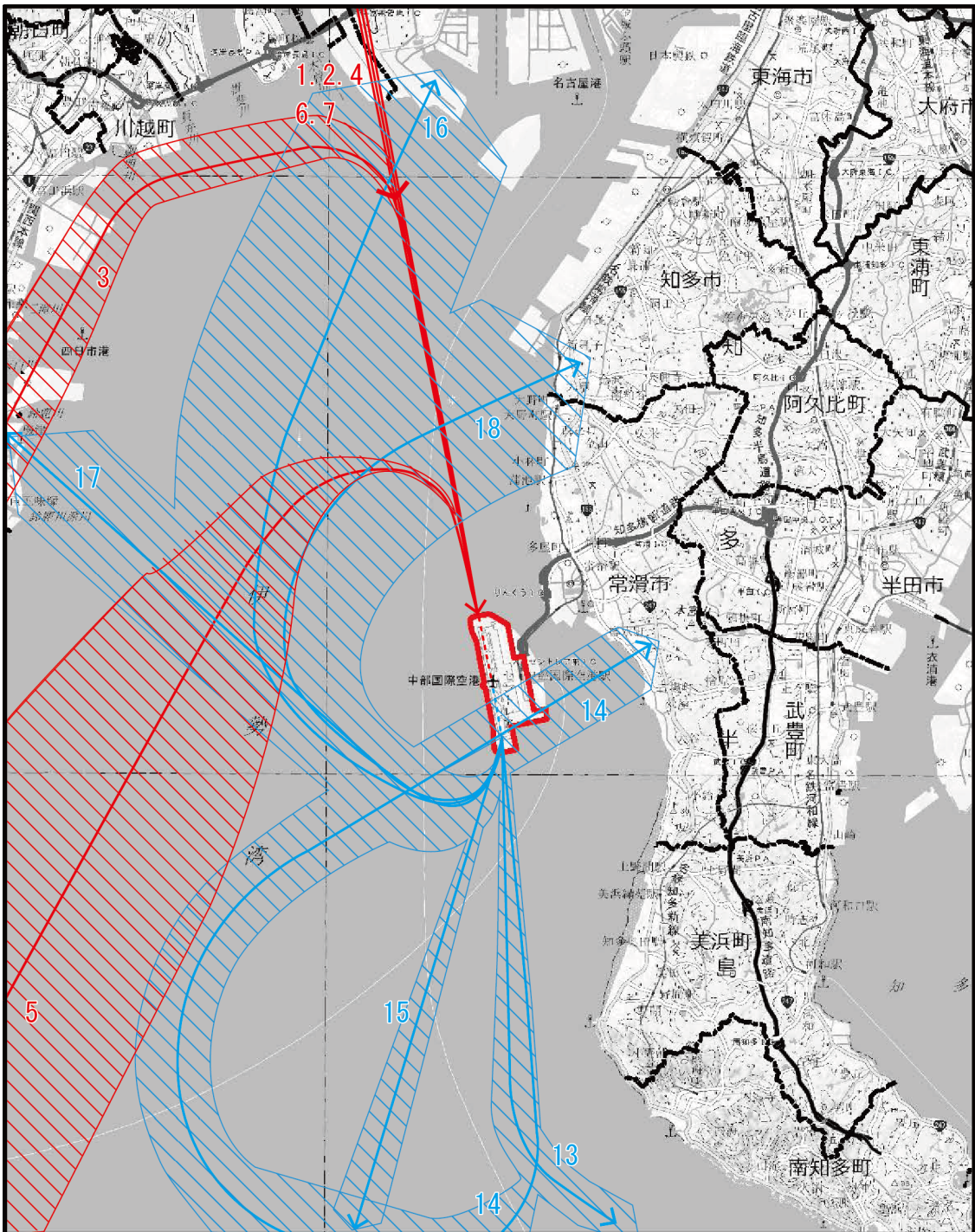
注4) 「—」は運航なしを示す。



## 2. 参考図（想定する飛行経路）

現況及び事業実施後の飛行経路は、「10.1 予測の前提 10.1.2. 飛行場の存在及び供用 (5)航空機の運航 4)飛行経路」において図 10.1.2-2 (1)～(2)、図 10.1.2-3 (1)～(2)、図 10.1.2-4 (1)～(2)、図 10.1.2-5 (1)～(2)に示すとおりである。

なお、飛行経路は、ある程度のばらつきが生じることを前提として設定している。飛行経路のばらつき度合い（分散幅）を加味した飛行経路は以下に示すとおりである。



凡例

— : 対象事業実施区域

→ : 離陸 (昼間)

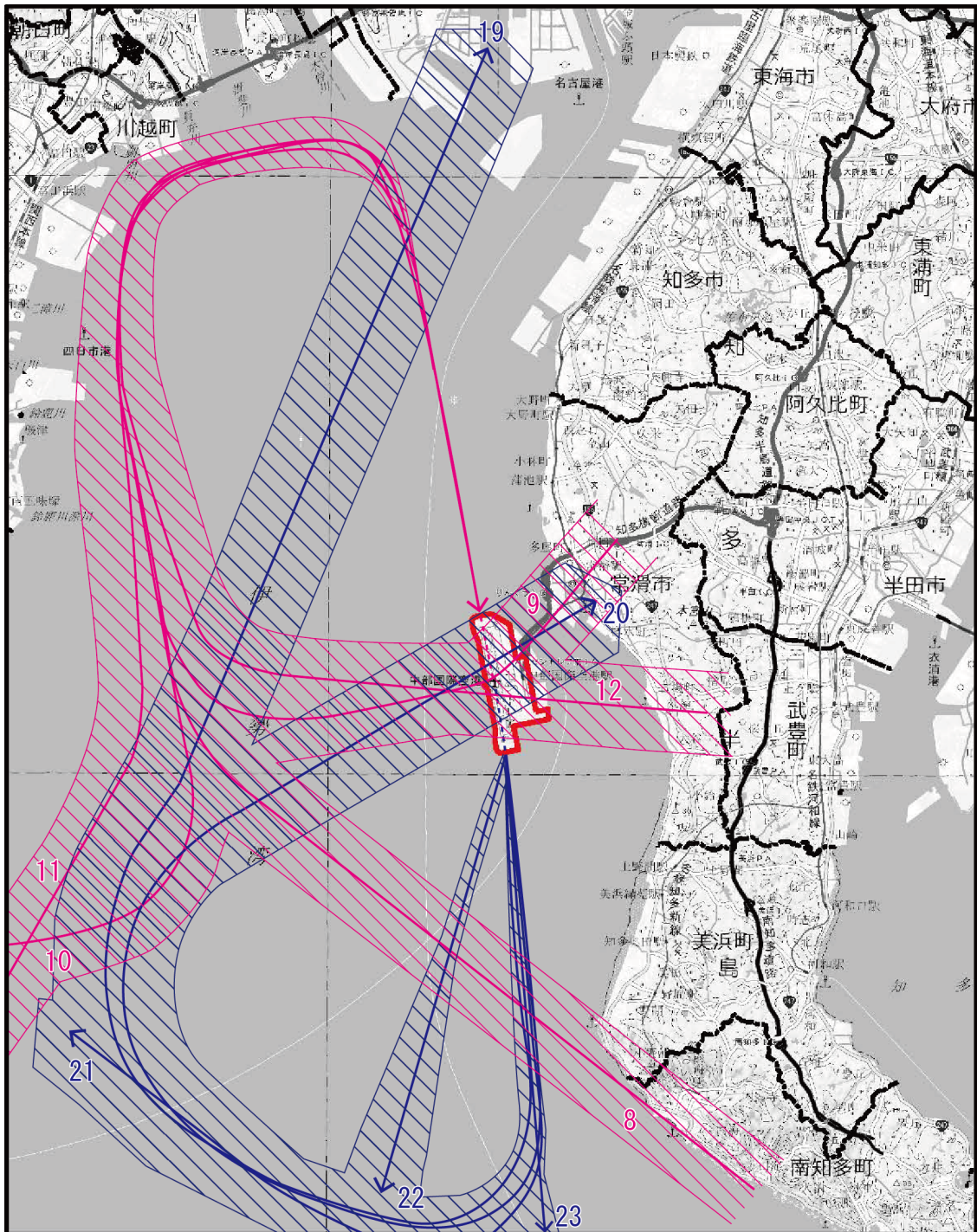
→ : 着陸 (昼間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

参考図 2.1-1(1) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
 (現況 滑走路 18 南向き運用 昼間 6 時 ~ 23 時)





凡例

— : 対象事業実施区域

→ : 離陸 (夜間)

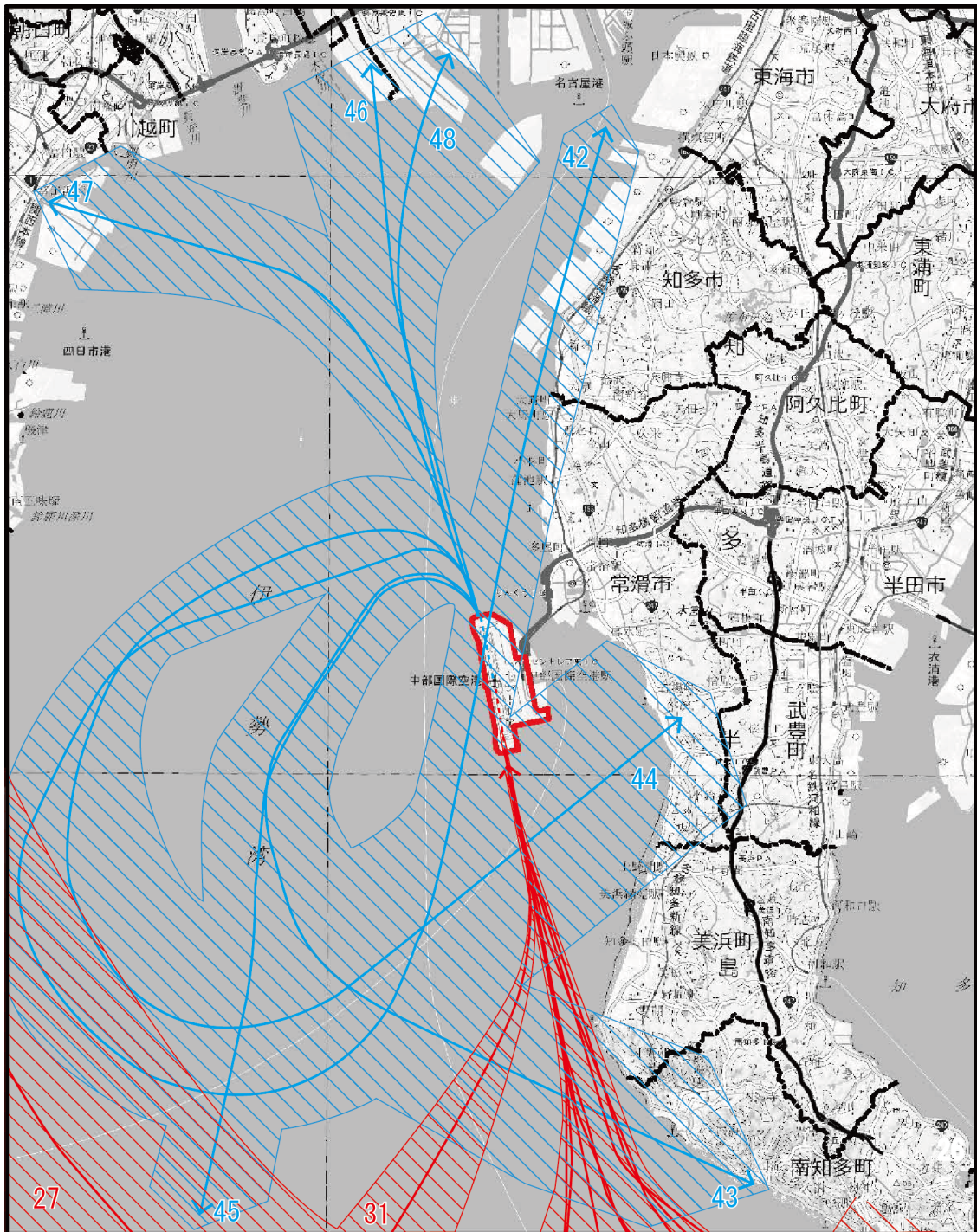
→ : 着陸 (夜間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

参考図 2.1-1 (2) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
(現況 滑走路 18 南向き運用 夜間 23 時 ~ 6 時)





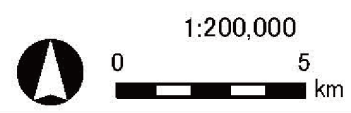
凡例

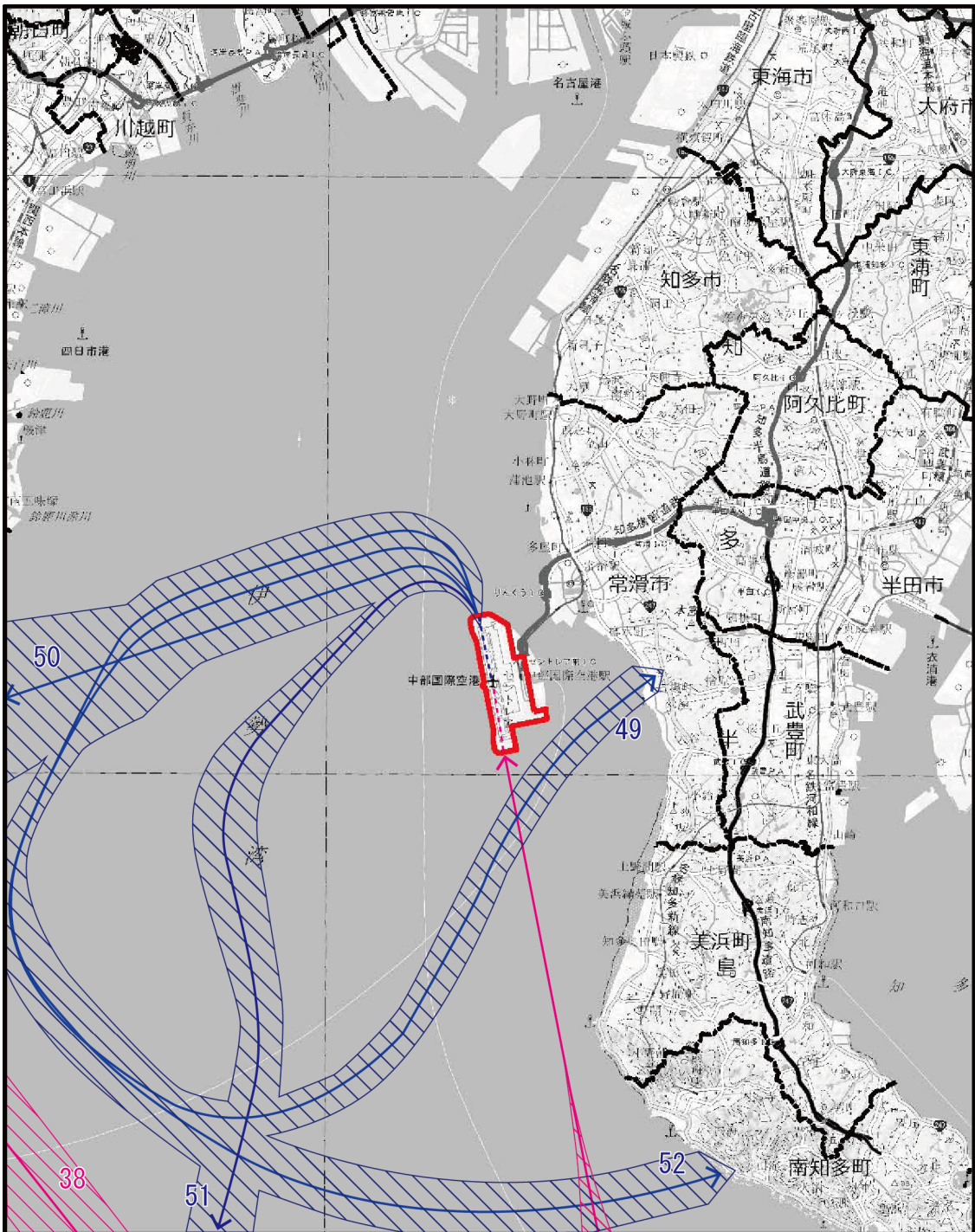
— :対象事業実施区域  
→ :離陸 (昼間)  
→ :着陸 (昼間)

(数字は経路番号を示す)  
 (斜線部は分散幅を示す)

24 ~ 30 32 ~ 37

参考図 2.1-2 (1) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
 (現況 滑走路 36 北向き運用 昼間 6 時 ~ 23 時)





凡例

— : 対象事業実施区域

→ : 離陸 (夜間)

→ : 着陸 (夜間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

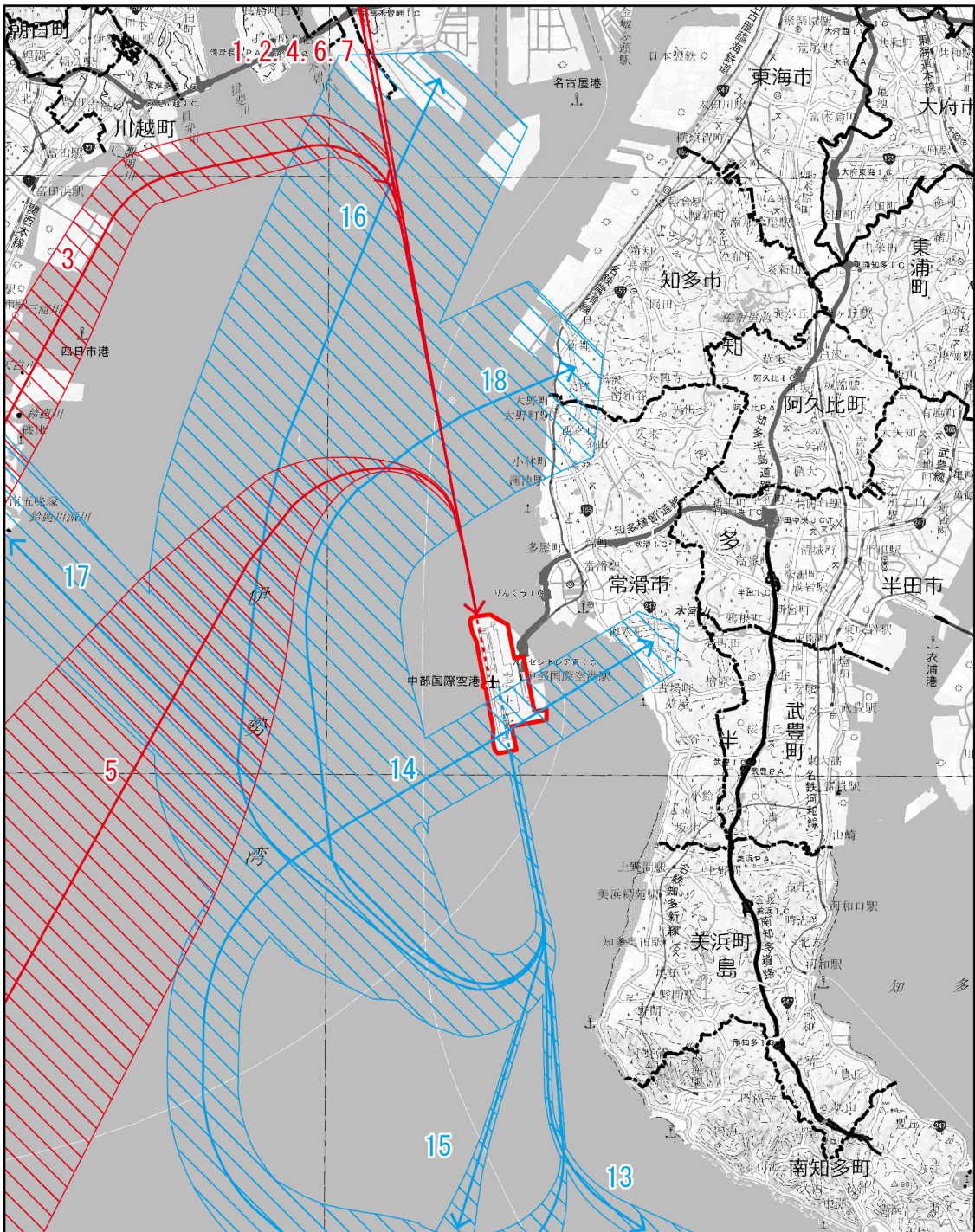
38 ~ 41

参考図 2.1-2 (2) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
(現況 滑走路 36 北向き運用 夜間 23 時 ~ 6 時)



1:200,000





凡例

— (斜線部) : 対象事業実施区域

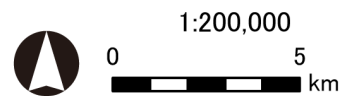
→ (青) : 離陸 (昼間)

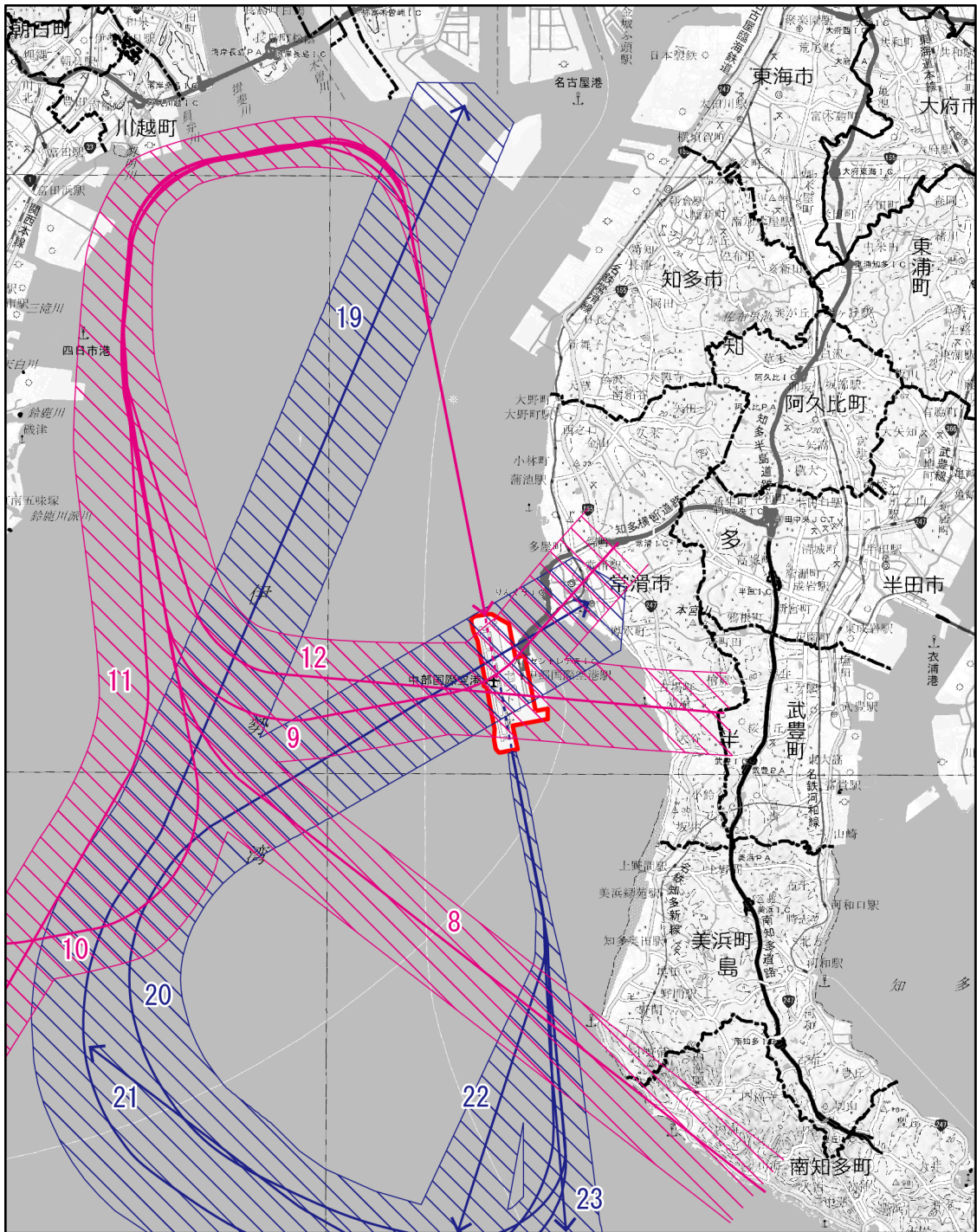
→ (赤) : 着陸 (昼間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

参考図 2.1-3 (1) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
(事業実施後 滑走路 18 南向き運用 昼間 6 時 ~ 23 時)





凡例

— : 対象事業実施区域

→ : 離陸 (夜間)

→ : 着陸 (夜間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

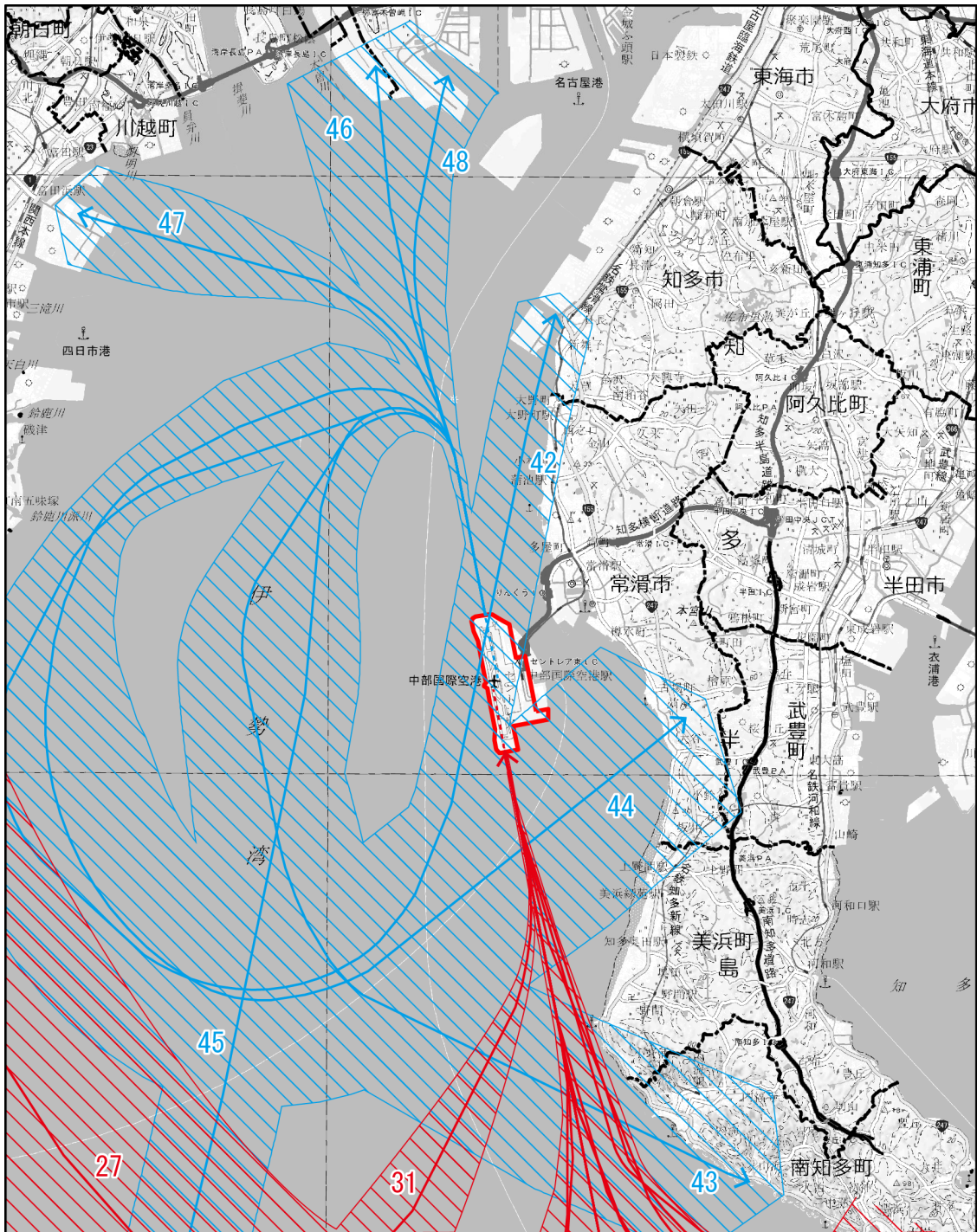
参考図 2.1-3 (2) 想定する飛行経路 (分散幅表示)

(事業実施後 滑走路 18 南向き運用 夜間 23 時 ~ 6 時)



1:200,000





凡例

— : 対象事業実施区域

→ : 離陸 (昼間)

→ : 着陸 (昼間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

24~30. 32~37

参考図 2.1-4 (1) 想定する飛行経路 (分散幅表示)

(事業実施後 滑走路 36 北向き運用 昼間 6 時 ~ 23 時)

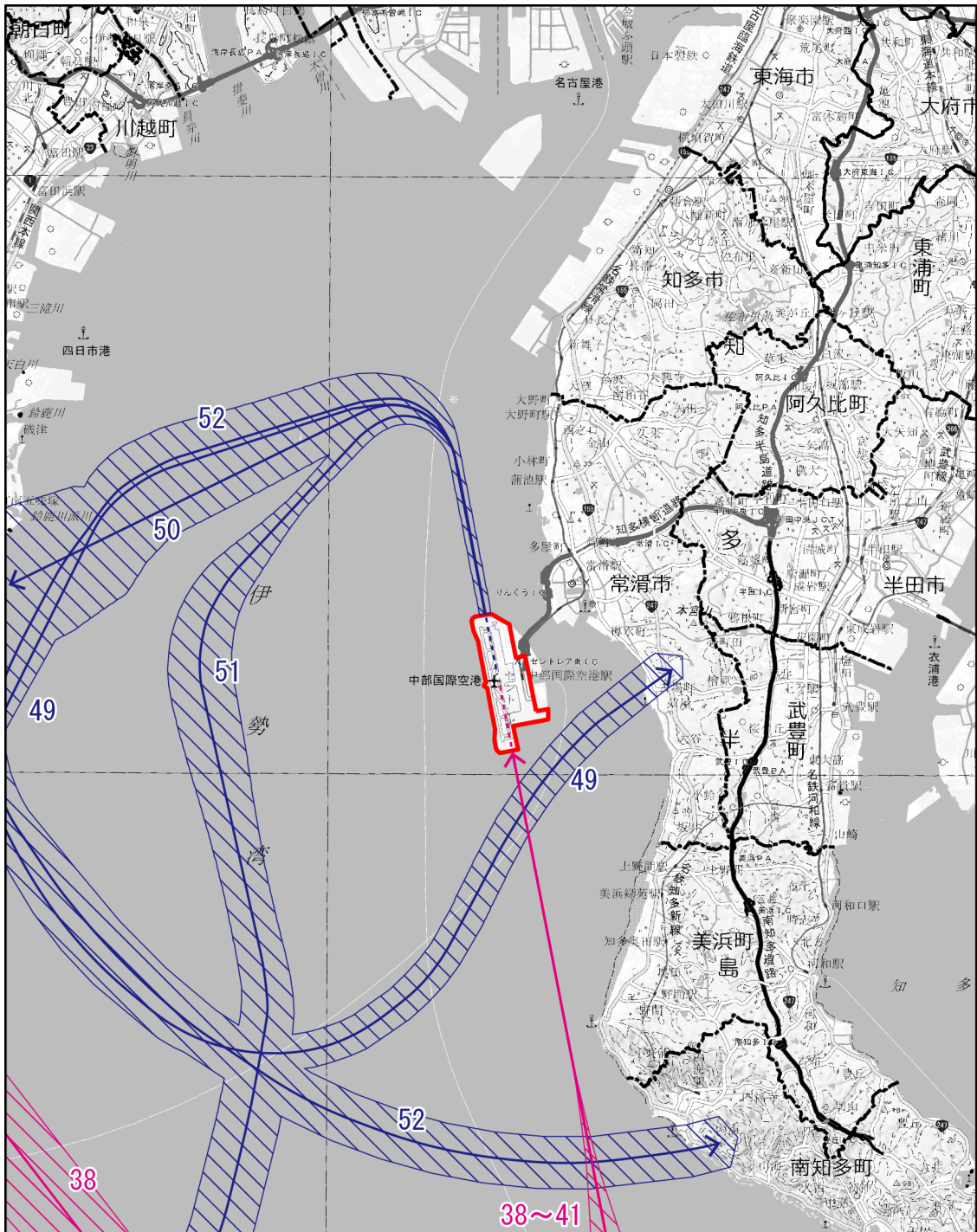


1:200,000

0

5

km



凡例

— : 対象事業実施区域

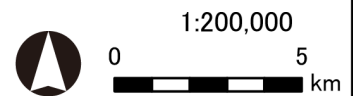
→ : 離陸 (夜間)

→ : 着陸 (夜間)

(数字は経路番号を示す)

(斜線部は分散幅を示す)

参考図 2.1-4 (2) 想定する飛行経路 (分散幅表示)  
 (事業実施後 滑走路 36 北向き運用 夜間 23 時 ~ 6 時)





### 3. 用語集

(項目ごとにアルファベット順・あいうえお順で整理)

#### ■ 工事関連用語

i-construction	調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までの全ての建設生産プロセスでICT（情報通信技術）等を活用する取組。
----------------	--

#### ■ 航空関連用語

APU	補助動力装置 (Auxiliary Power Unit) のこと。航空機のメインエンジンを始動させたり、空調・電気系統の動力源として利用される、航空機に装備された小型エンジンのことをいう。
GPU	地上動力装置 (Ground Power Unit) のこと。地上において航空機に必要な空調や電力を供給する地上の施設のことをいう。
GSE車両	地上支援機材 (Ground Support Equipment) である車両のこと。旅客の乗降や貨物の積み下ろし、また給油等を行う際の地上支援等に使用する車両をいう。
エプロン	乗客、貨物の積み下ろし、給油、駐留または整備のために航空機を駐機させることを目的とした区域をいう。
滑走路	航空機の着陸あるいは離陸のために設けられた空港内の限定された矩形の区域をいう。
航空路誌 (AIP : Aeronautical Information Publication )	国が発行する出版物であり、航空機の運航のために必要な空港の情報やルール、航空路等の恒久的情報を収録する。
スポット	エプロンにおける、航空機が駐機する位置のことをいう。
タクシーイング	航空機の地上走行をいう。
転移表面	航空法で規定された、航空機の着陸のための進入をやり直す場合、滑走路の側方の安全を確保するために物件を制限する表面。
フラップ	高揚力装置のこと。飛行機の揚力を増大させるための装置をいう。
誘導路	滑走路とエプロン等を結ぶ航空機の地上走行路をいう。

## ■環境に係る法令や基準等

<b>環境基準</b>	環境基本法に基づき、「人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準」として国が定めるもの。維持されることが望ましい基準であり、行政上の政策目標とされている。
<b>規制基準</b>	法律等に基づいて、公害の原因となる行為を規制するための基準。例えば、騒音規制法では、特定の建設作業により発生する騒音について、この基準を遵守しなければならない。
<b>特定建設作業</b>	特定建設作業とは、建設工事として行われる作業のうち、著しい騒音又は振動を発生する作業であって、法律（騒音規制法、振動規制法）や自治体の条例で定められているもの。
<b>要請限度</b>	騒音規制法及び振動規制法に基づき、環境省令で定める自動車騒音・振動の限度。市町村長は、要請限度を超えていることにより道路周辺の生活環境が著しく損なわれると認めるときは、都道府県公安委員会等に対し、自動車騒音・振動を減少させるよう措置をとることを要請するものとされている。

## ■大気質

ppm	parts per million の略であり、濃度の単位で、100 万分の 1 を 1ppm と表示する。例えば、1m <sup>3</sup> の空気中に 1cm <sup>3</sup> が混じっている場合の物質の濃度を 1ppm と表示する。
1 時間値	大気質の環境測定において、60 分間に得られた測定値。1 時間値の平均値等を用いて環境を評価する。
異常年検定	基準年の気象が平年の気象に比べて異常でなかったかどうか、統計手法を用いて検定すること。
一般環境大気測定局	大気汚染の状況を常時監視するための測定局で、自動車排出ガス測定局以外のものをいう。道路、工場等の特定の大气汚染物質発生源の影響を受けない場所で、その地域を代表すると考えられる場所に設置される。
雲量	空の面積に対し、雲の面積が占める割合。0～10までの11段階で表す。
煙源	大気汚染の予測における大気汚染物質の発生源をいう。環境影響評価においては、煙源から排出される大気汚染物質により新たに増加する空気中の大気汚染物質濃度(寄与濃度)を、事業の影響を受けない条件の濃度(バックグラウンド濃度)に足し合わせて大気汚染の環境影響の予測を行う。
光化学オキシダント	窒素酸化物 (NO <sub>x</sub> ) や揮発性有機化合物 (VOC) などが太陽光線を受けて光化学反応を起こすことにより生成されるオゾンなどの総称のこと。光化学スモッグの原因となっている物質である。高濃度では眼やのどへの刺激や呼吸器に影響を及ぼすおそれがある。
降下ばいじん	大気中への排出や、風により地表から舞い上がった粒子状物質のうち、粒子が比較的大きいためにより自重で地上に落下(降下)するものや雨や雪に取り込まれて地上に落下するものをいう。
自動車排出ガス測定局	大気汚染の状況を常時監視するための測定局のうち、自動車走行による排出物質に起因する大気汚染の考えられる交差点、道路及び道路端付近に設置されたものをいう。
静穏	風が弱く穏やかな状態をいう。気象観測等において、風速が、ある数値より小さいときに「静穏 (calm)」または「C (calm の頭文字)」を用いて表す。静穏とする定義は観測方法等により異なる。
大気安定度	大気の安定性の度合いのことをいう。気温が下層から上層に向かって低い状態にあるとき、下層の大気は上層へ移動しやすい。このような状態を「不安定」という。また、温度分布が逆の場合は、下層の大気は上層へ移動しにくい。このような状態を「安定」という。
短期的評価	大気汚染に係る環境基準の適否の評価方法の一つ。環境基準と、1時間値又は1日平均値を比較して評価する。
窒素酸化物	NO <sub>x</sub> (Nitrogen Oxide) ともいい、窒素原子 (N) と酸素原子 (O) の化合物の総称。空気中で燃焼等の処理を行うとその過程で必ず発生する。高濃度で呼吸器に影響を及ぼすおそれがある。
長期的評価	大気汚染に係る環境基準の適否の評価方法の一つ。環境基準と、年平均値及び年間98%値、2%除外値等を比較して評価する。
二酸化窒素	NO <sub>2</sub> (Nitrogen dioxide) ともいい、物の燃焼で発生した一酸化窒素が空気中で酸化して生成する物質で窒素酸化物の主要成分である。高濃度で呼吸器に影響を及ぼすおそれがあるほか、酸性雨及び光化学オキシダントの原因物質になるといわれる。

<b>日平均値の年間 2% 除外値</b>	年間における1時間値の1日平均値を値の大きさ順に並べた時に、高い方から2%の範囲にある日の値を除外し、残りの中で値が最高となった日の1日平均値をいう。二酸化硫黄、一酸化炭素及び浮遊粒子状物質の環境基準による評価に用いる。
<b>日平均値の年間 98% 値</b>	年間における1時間値の1日平均値を値の大きさ順に並べた時に、低い方から98%に相当する日の1日平均値をいう。二酸化窒素の環境基準による評価に用いる。
<b>日射量</b>	単位時間に太陽から受ける放射エネルギーの単位面積あたりの量をいう。
<b>パフ式</b>	大気汚染の拡散モデルの1つ。煙源から瞬間的に排出された大気汚染物質の塊をパフといい、時間とともに移送・拡散の状況を予測するモデルである。移送・拡散の場を非定常と考え、ある時刻の濃度分布とパフの排出量を初期条件として、次の時刻での移送・拡散を逐次計算方式で求める。
<b>微小粒子状物質</b>	PM2.5ともいい、大気中に浮遊する粒子状の物質のうち粒径が $2.5\mu\text{m}$ （マイクロメートル： $\mu\text{m}=100$ 万分の $1\text{m}$ ）以下のものをいう。 高濃度で呼吸器に影響を及ぼす可能性がある。
<b>浮遊粒子状物質</b>	SPM（Suspended Particulate Matter）ともいい、大気中に浮遊する粒子状の物質（浮遊粉じん、エアロゾルなど）のうち粒径が $10\mu\text{m}$ （マイクロメートル： $\mu\text{m}=100$ 万分の $1\text{m}$ ）以下のものをいう。高濃度で呼吸器に影響を及ぼすおそれがある。
<b>粉じん</b>	大気中に含まれる個体の粒子の総称。大気汚染防止法では、物の破碎やたい積等により発生し、又は飛散する物質と定義されている。
<b>プルーム式</b>	大気の拡散予測式の1つ。移送・拡散の現象を煙流（プルーム）で表現する。風、拡散係数、排出量等を一定とした時の濃度分布の定常解を求める。計算が比較的容易で、長期平均濃度の推定に適している。
<b>放射収支量</b>	地表面が太陽から受け取る放射エネルギーの内、地表面から天空に逃げていく分を差し引いたエネルギー量をいう。

## ■騒音・振動・低周波音

<b>A特性</b>	周波数重み付け特性のうち、可聴域の音を人間の聴覚を考慮して評価するためのものである。
<b>G特性</b>	周波数重み付け特性のうち、1～20Hzの超低周波音による人体感覚を評価するためのものである。
<b><math>L_{A5}</math></b>	(A特性騒音レベルの) 90%レンジの上端値。90%レンジとは、計測した値の範囲内の最高値と最低値からそれぞれ5%ずつ除外したものであり、 $L_{A5}$ は残った値のうち上端の値を指す。
<b><math>L_{10}</math></b>	(振動レベルの) 80%レンジの上端値。80%レンジとは、計測した値の範囲内の最高値と最低値からそれぞれ10%ずつ除外したものであり、 $L_{10}$ は残った値のうち上端の値を指す。
<b>音響パワーレベル</b>	音源から放射される単位時間当たりのエネルギーである。
<b>時間帯補正等価騒音レベル (<math>L_{den}</math>) (Day-Evening-Night-averaged sound level)</b>	日本では2013年(平成25年)4月1日から航空機騒音の評価指標として使われている。昼間よりも「うるさい」と感じられる夕方(19:00～22:00)と夜間(00:00～07:00及び22:00～24:00)の騒音に時間帯別の重み付けをして、1日の航空機騒音の総量を24時間の連続音のレベルで表現したものである。また、 $L_{den}$ では飛行騒音に加えて地上走行などの騒音も評価に含まれる。
<b>振動レベル</b>	振動加速度レベルに人間の鉛直方向における振動感覚補正を加えたものであり、鉛直方向振動加速度レベルともいう。
<b>騒音レベル</b>	音圧レベル(音の物理的な大きさの尺度)を人間の感じ方に合わせて補正したもの。A特性を用いて補正した音圧レベルであり、A特性音圧レベルともいう。
<b>単発騒音暴露レベル (<math>L_{AE}</math>)</b>	単発的に発生する騒音の発生ごとのエネルギーを1秒間で基準化した騒音レベルをいう。
<b>地盤卓越振動数</b>	道路交通振動は地盤条件にも大きく影響される。一般に地盤が軟弱なほど発生する振動の振動振幅は大きく、振動数は低くなる。 地盤卓越振動数とは、原則として大型車の単独走行を対象として10回以上の測定を行い、対象車両の通過ごとに地盤振動を1/3オクターブバンド分析器により周波数分析し、振動加速度レベルが最大を示す周波数帯域の中心周波数を読み取り、これらを平均した数値をいう。
<b>定量下限値</b>	騒音や振動等の測定や分析において、その測定法や分析法で正確に定量できる最低値のことをいう。
<b>デシベル (dB)</b>	音や振動の大きさなどを表示する際に用いられる単位である。
<b>等価騒音レベル (<math>L_{Aeq}</math>)</b>	時間とともに変動する騒音レベルのエネルギー量の平均値である。
<b>リバース音</b>	航空機がリバース(逆噴射)を行う際の騒音をいう。機種、路面状況等によりリバースの掛け方(エンジン出力、継続時間、実施区間)が変わる。

## ■水質

SS	浮遊物質量。懸濁物質(Suspended Solid)の略称で、SSと示される。水中に浮遊又は懸濁している直径2mm以下の不溶解性物質の量のこと、数値(mg/L)が大きい程、その水の濁りが多いことを示す。
アスファルト乳剤	アスファルトは一般的には加熱し液状にして使用されるが、常温で取り扱えるように工夫したもの。水分の蒸発等により、アスファルトとしての性能を発揮する。主として舗装の表面処理等に用いられるが、降雨による路盤の洗掘、表面水の浸透を防止する目的で用いられることもある。

## ■動物（鳥類）

スポットセンサス調査	決められた移動ルート上に設定したスポットにおいて、出現した鳥類を記録する調査である。
定点調査	調査地域内の見通しの良い場所に設定した定点において、出現した鳥類を記録する調査である。
任意観察調査	設定した調査地点を任意に踏査し、出現した鳥類を記録する調査である。

## ■廃棄物、温室効果ガス

温室効果ガス	大気中の二酸化炭素やメタンなどのガスは太陽からの熱を地球に封じ込め、地表を暖める働きがある。これらのガスを温室効果ガスという。GHG (Greenhouse Gas) ともいう。
建設汚泥	建設工事に係る掘削工事から生じる泥状の掘削物および泥水の「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に規定する産業廃棄物として取り扱われるものをいう。
建設混合廃棄物	複数の種類の建設副産物が混合したものをいう。
建設発生土	建設工事から搬出される土砂のうち、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に規定する廃棄物には該当しないものをいう。
建設副産物	建設工事に伴い副次的に得られたすべての物品をいい、その種類としては、「工事現場外に搬出される建設発生土」、「コンクリート塊」、「アスファルト・コンクリート塊」、「建設発生木材」、「建設汚泥」、「紙くず」、「金属くず」、「ガラスくず・コンクリートくず（工作物の新築、改築又は除去に伴って生じたものを除く。）及び陶器くず」又はこれらのものが混合した「建設混合廃棄物」などがある。
地球温暖化係数	個々の温室効果ガスが地球温暖化に与える効果を、二酸化炭素(CO <sub>2</sub> )による効果を1.0(基準)として、相対値として表したものの。