

2011年10月27日



中部国際空港 2011年国際線冬ダイヤ(期初計画)について

中部国際空港を発着する国際線の2011年冬ダイヤ(10/30～)の期初計画についてお知らせします。併せて国内線就航便の2011年11月計画についてもお知らせします。

国際線旅客便数を冬ダイヤ期初計画と比較すると、2年ぶりに前年比増のスタートとなりました。これは、ルフトハンザドイツ航空・フランクフルト便の、名古屋就航以来初となる通期でのデイリー運航などによるものです。また、2012年1月にはタイ国際航空・バンコク便の増便も予定されています。ANAについては、上海便が運休となる一方、香港便が新規就航します。

セントレアは、今後も地域と一体になって需要の拡大を図り、ネットワークの維持・拡充に全力を挙げて取り組んでまいります。地元の皆様のご支援をお願い申し上げます。

国際線便数の推移

	2004冬 開港時	2005夏	2005冬	2006夏	2006冬	2007夏	2007冬	2008夏	2008冬
旅客便	267	313	306	324	343	354	341	343	316
貨物便	26	40	54	52	47	51	45	30	26
合計	293	353	360	376	390	405	386	373	342

	2009夏	2009冬	2010夏	2010冬			2011夏		
				【期初】	【ピーク】	【期末】	【期初】	【ピーク】	【期末】
旅客便	288	266	292	258	271	271	282	282	271
貨物便	15	17	14	14	14	14	14	14	16
合計	303	283	306	272	285	285	296	296	287

	2011冬
	【期初】
旅客便	263
貨物便	16
合計	279

週あたりの便数(往復)

2010年夏ダイヤ以前の便数は期中のピーク

中部国際空港 国際線の就航路線と便数

2011年10月27日集計

航空会社	路線	週間運航便数			備考
		2011冬期 (10/30-3/24) 計画 11/1現在	2011夏期 (3/27-10/29) 実績 4月(ピーク)	2010冬期 (10/31-3/26) 実績 12月(ピーク)	
2011冬期：11月計画時 (旅客21,貨物4) 24	就航都市数 2011冬期：11月計画時 (旅客便のみ：成田を除く) 28				
デルタ航空 (DL)	成田 (NRT)	-	7	7	
成田計	就航都市数	0	7	7	
大韓航空 (KE)	ソウル(仁川) (ICN)	14	14	14	
全日本空輸 (NH)	ソウル(仁川) (ICN)	7	7	7	
アジアナ航空 (OZ)	ソウル(仁川) (ICN)	14	14	14	
済州航空 (7C)	ソウル(金浦) (GMP)	7	7	7	
大韓航空 (KE)	釜山 (PUS)	7	7	7	
大韓航空 (KE)	済州 (CJU)	4	5	5	11/10/30より週4便
韓国計	就航都市数	3	53	54	
中国南方航空 (CZ)	長春 (CGQ)	2	2	2	
中国南方航空 (CZ)	大連 (DLC)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	北京 (PEK)	7	7	7	
エティハド航空 (EY)	北京(PEK) - アブダビ(AUH)	(5)	-	-	11/4/7より中部 北京の利用開始
日本航空 (JL)	上海(浦東) (PVG)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海(浦東) (PVG)	14	14	14	
全日本空輸 (NH)	上海(浦東) (PVG)	-	7	-	11/10/30より運休
中国南方航空 (CZ)	上海(PVG) - 広州(CAN)	7	7	7	
中国国際航空 (CA)	上海(PVG) - 成都(CTU)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	上海(PVG) - 西安(XIY)	7	7	7	
中国南方航空 (CZ)	瀋陽(SHE)	2	2	2	
中国東方航空 (MU)	青島(TAO) - 北京(PEK)	7	7	7	
日本航空 (JL)	天津(TSN)	7	7	7	
中国東方航空 (MU)	南京(NKG)	-	-	1	
中国計	就航都市数	10	74	81	
チャイナエアライン (CI)	高雄(KHH)	2	2	2	
エバー航空 (BR)	台北(TPE)	3	2	2	11/10/3より週3便 11/11/11より週2便
チャイナエアライン (CI)	台北(TPE)	7	7	7	
日本航空 (JL)	台北(TPE)	7	7	7	
全日本空輸 (NH)	香港(HKG)	7	-	-	11/10/30より運航
キャセイ・シフィック航空 (CX)	台北(TPE) - 香港(HKG)	7	7	7	
キャセイ・シフィック航空 (CX)	香港(HKG)	10	10	10	
台湾・香港計	就航都市数	3	43	35	
タイ国際航空 (TG)	バンコク(BKK)	10	10	10	12/1/1より週11便
ガルフ・エア航空 (GA)	デンパサール(DPS)	3	3	3	
デルタ航空 (DL)	マニラ(MNL)	5	5	7	
フィリピン航空 (PR)	マニラ(MNL)	7	7	7	
ベトナム航空 (VN)	ハノイ(HAN)	4	4	4	
ベトナム航空 (VN)	ホーチミン(SGN)	3	3	3	
シンガポール航空 (SQ)	シンガポール(SIN)	7	7	7	
東南アジア計	就航都市数	6	39	39	
コンチネンタル航空 (CO)	グアム(GUM)	14	14	14	
デルタ航空 (DL)	グアム(GUM)	7	7	7	
デルタ航空 (DL)	ホノルル(HNL)	4	7	7	11/10/2より週4便
日本航空 (JL)	ホノルル(HNL)	7	7	7	
デルタ航空 (DL)	サンパウル(SPN)	-	7	3	
ビーチリゾート計	就航都市数	2	32	42	
デルタ航空 (DL)	デトロイト(DTW)	5	5	7	
北米計	就航都市数	1	5	7	
ルフトハンザ・ドイツ航空 (LH)	フランクフルト(FRA)	7	7	5	
フィンランド航空 (AY)	ヘルシンキ(HEL)	5	7	4	11/10/11より週5便
欧州計	就航都市数	2	12	9	
エティハド航空 (EY)	北京(PEK) - アブダビ(AUH)	5	5	5	
中東計	就航都市数	1	5	5	
旅客便計		263 (28都市)	282 (29都市)	271 (30都市)	
エアホンコン (LD)		5	5	5	
播子江快運航空 (Y8)		5	5	5	
アジアナ航空 (OZ)		2	-	-	
エバーグリーン航空 (EZ)		4	4	4	
貨物便計		16	14	14	
計		279	296	285	

1. 自社運航便のみ掲載。計画に係る便数は、航空会社の運航計画によるものであり、今後変更となる可能性がある。
2. ソウル(仁川)及びソウル(金浦)は、同一都市として計上

【参考】定期チャーター便

フライ・ミクロネシア ノースカイキング (5K)	サイパン (SPN)	3	-	-	11/11/1より週3便
-----------------------------	------------	---	---	---	--------------