

中部国際空港の近況について

2021年7月29日

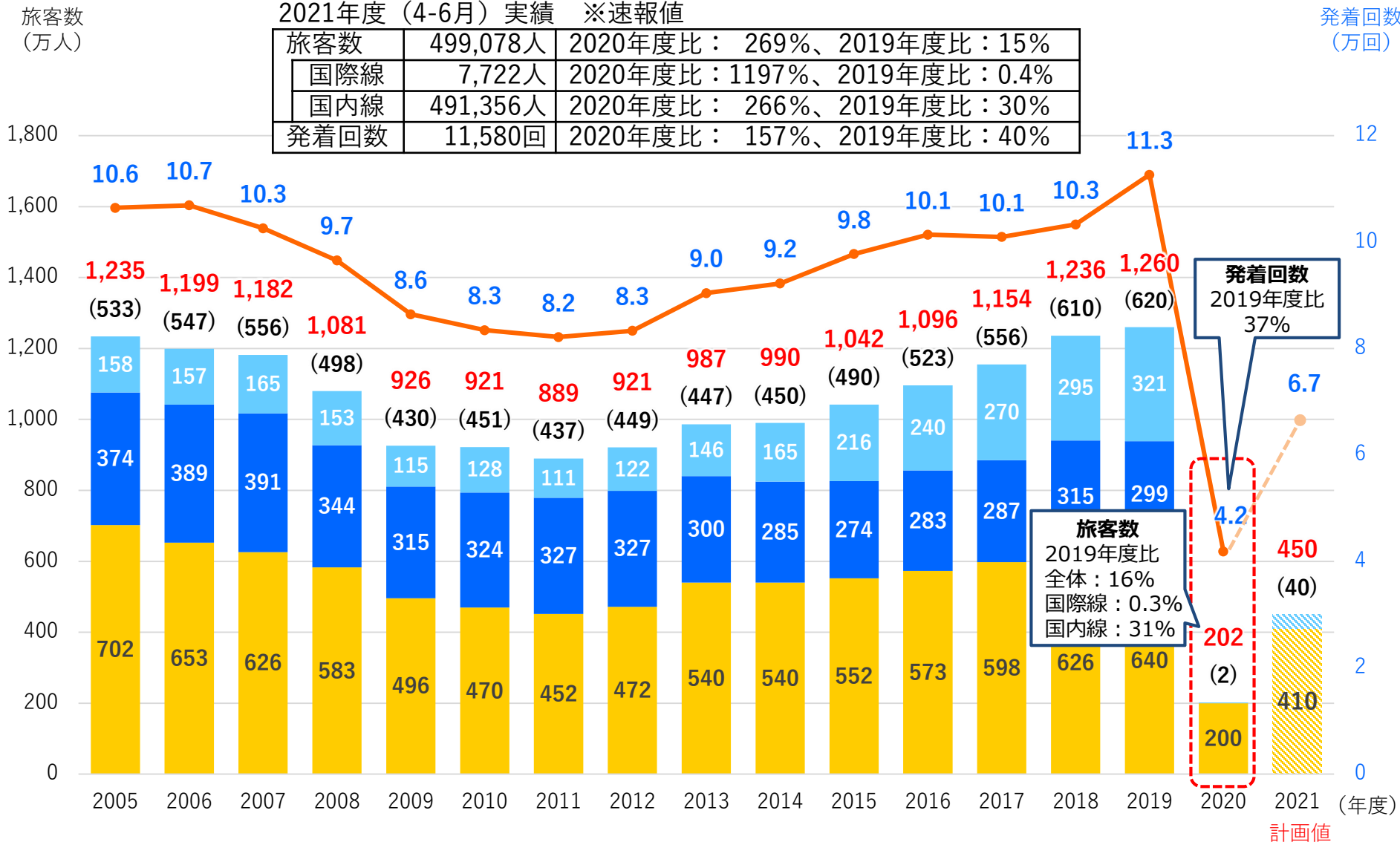
中部国際空港将来構想推進調整会議

旅客数・発着回数

■ 旅客数（国内線）
 ■ 旅客数（国際線/日本人）
 ■ 旅客数（国際線/外国人）
 —●— 発着回数

2021年度（4-6月）実績 ※速報値

旅客数	499,078人	2020年度比： 269%、2019年度比： 15%
国際線	7,722人	2020年度比： 1197%、2019年度比： 0.4%
国内線	491,356人	2020年度比： 266%、2019年度比： 30%
発着回数	11,580回	2020年度比： 157%、2019年度比： 40%



※ カッコ内の数値は国際線（日本人・外国人）旅客数の合計値

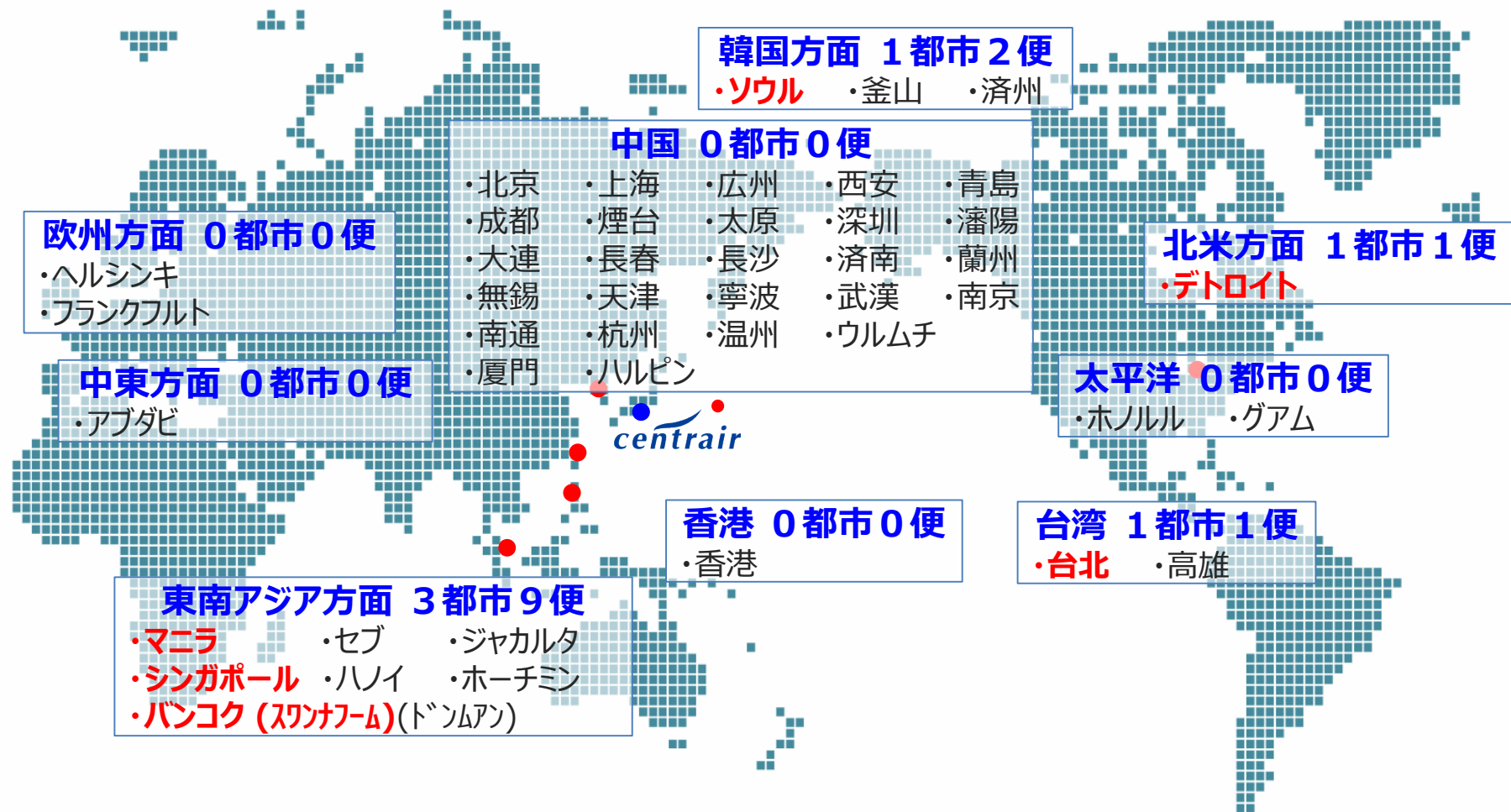
※ 表示単位以下の値を四捨五入しているため、各年度の国際線旅客数及び総合計の値が合わないことがある

国際線ネットワーク

国際線 -21年夏ダイヤ (7月1日現在) -

就航数 6都市 便数 13便/週

【参考】 19年冬ダイヤ (ピーク時)
42都市486便/週



※赤字が就航都市

国際旅客便 復便状況 (2020年度~2021年度)

2021年度

デルタ航空
デトロイト線 2021年4月~



タイ国際航空
バンコク線 2021年7月~



2020年度

フィリピン航空
マニラ線 2020年6月~



チャイナエアライン
台北線 2020年9月~



大韓航空
ソウル線 2020年12月~



セブ・パシフィック航空
マニラ線 2020年9月~



シンガポール航空
シンガポール線 2020年12月~



アジアナ航空
ソウル線 2020年12月~

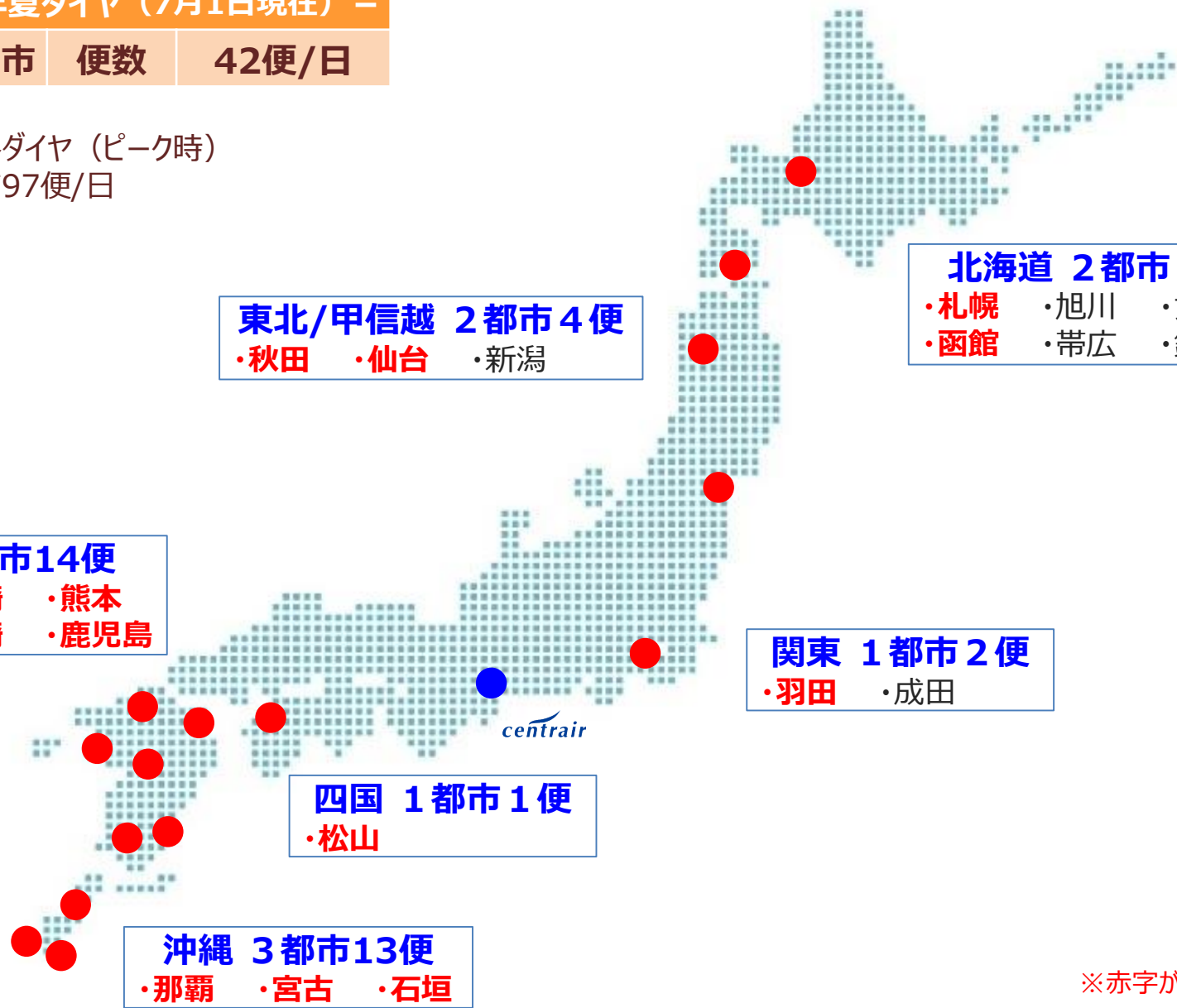


国内線ネットワーク

国内線 -21年夏ダイヤ (7月1日現在) -

就航数	15都市	便数	42便/日
-----	------	----	-------

【参考】 19年冬ダイヤ (ピーク時)
19都市97便/日



東北/甲信越 2都市4便
・秋田 ・仙台 ・新潟

北海道 2都市8便
・札幌 ・旭川 ・女満別
・函館 ・帯広 ・釧路

九州 6都市14便
・福岡 ・長崎 ・熊本
・大分 ・宮崎 ・鹿児島

関東 1都市2便
・羽田 ・成田

四国 1都市1便
・松山

沖縄 3都市13便
・那覇 ・宮古 ・石垣

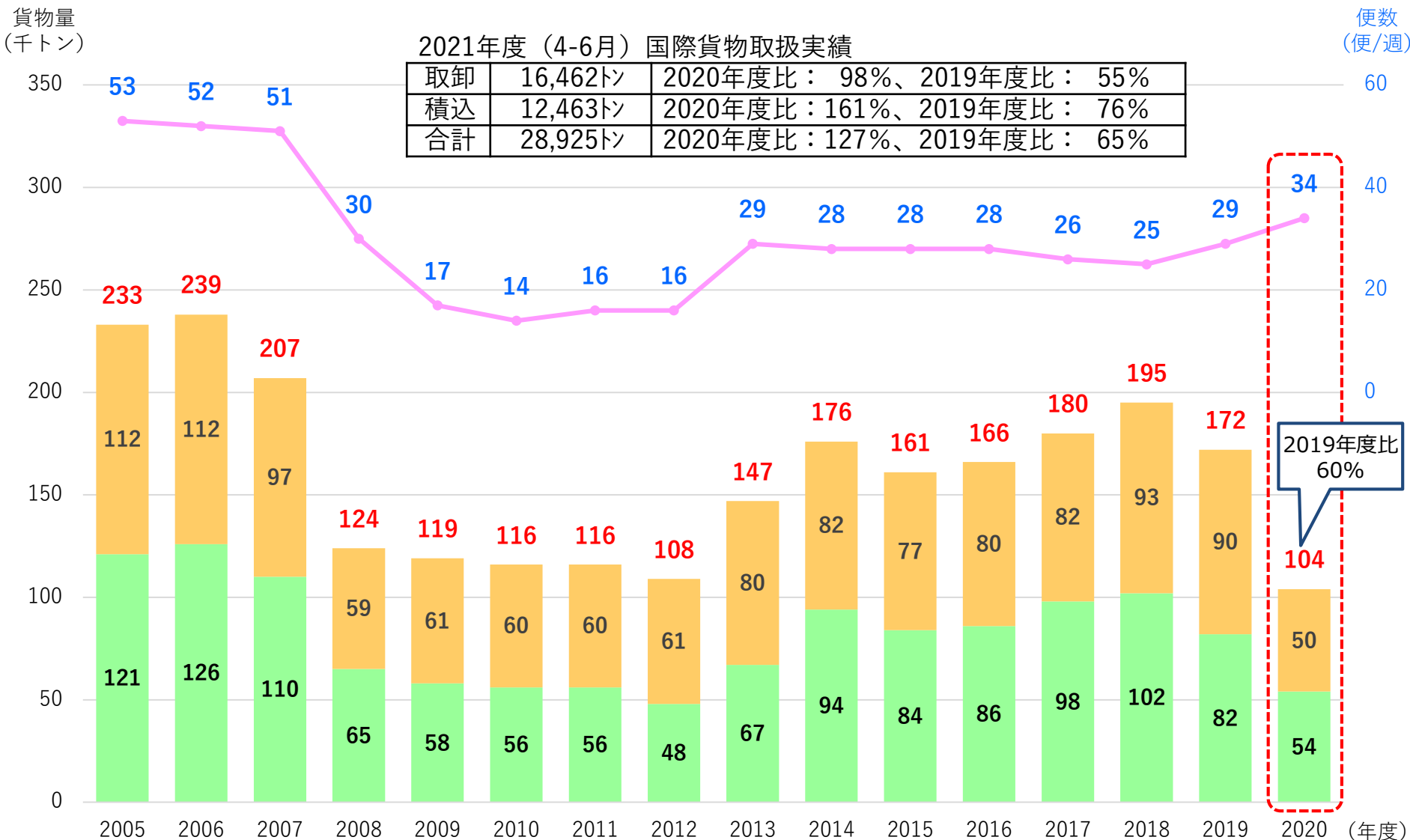
※赤字が就航都市

国際貨物取扱量・便数

■ 貨物取扱量（積込） ■ 貨物取扱量（取卸） ● 国際線貨物便数

2021年度（4-6月）国際貨物取扱実績

取卸	16,462ト	2020年度比： 98%、2019年度比： 55%
積込	12,463ト	2020年度比：161%、2019年度比： 76%
合計	28,925ト	2020年度比：127%、2019年度比： 65%



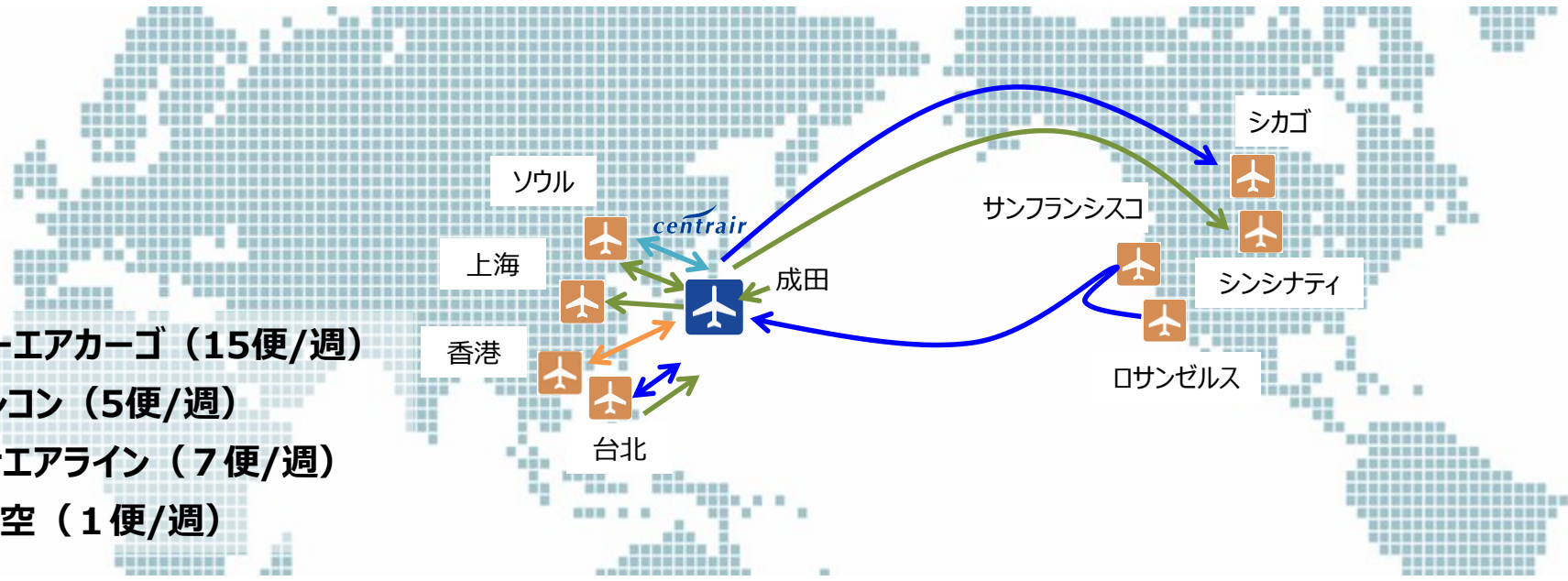
※ 表示単位以下の値を四捨五入しているため、各年度の合計の値が合わないことがある

国際貨物便ネットワーク

貨物専用便 -21年夏ダイヤ (7月1日現在) -

就航数	9都市	便数	28便/週
-----	-----	----	-------

- ポーラーエアカーゴ (15便/週)
- エアホンコン (5便/週)
- チャイナエアライン (7便/週)
- 大韓航空 (1便/週)



ポーラーエアカーゴ (15便/週)
 ソウル → 中部 → シンシナティ
 成田 → 中部 → 上海
 台北 → 中部 → ソウル (各5便/週)



エアホンコン (5便/週)
 中部 ↔ 香港



チャイナエアライン (7便/週)
 旅客機にて週4便 中部 ↔ 台北
 貨物機にて週3便
 ロサンゼルス → サンフランシスコ
 → 中部 → 台北 (2便/週)
 台北 → 中部 → シカゴ (1便/週)



大韓航空 (1便/週)
 旅客機にて週1便 中部 ↔ ソウル

現滑走路の大規模改修への対応

- ✓ 現滑走路は、供用開始から16年が経過して経年劣化も進んできており、**大規模改修の時期が迫りつつある。**

◆滑走路アスファルト舗装は、
十数年程度で大規模改修が必要となる

例) 新千歳10年、那覇13年、関空13年

◆滑走路の舗装改修工事には、
日当たり最低6時間程度の纏まった時間が必要
(工事のため深夜早朝時間帯に滑走路を閉鎖)

例) 新千歳6.5h、那覇6.5h、関空7.5h

◆滑走路の舗装補修工事は、
完了まで数年が必要

例) 新千歳2年、那覇2年、関空1年



龜甲状クラック

他空港の舗装劣化状況例



他空港の舗装補修工事の様子



- 大規模改修時には、長期にわたり毎日6時間程度の滑走路閉鎖は避けられず貨物便やLCCを始めとする**深夜早朝時間帯の発着ニーズに対応できなくなる**

滑走路等のメンテナンス時間の確保

✓ 安全性確保のため、日々の滑走路等のメンテナンスは欠かすことはできないが、深夜早朝便の就航等により、**メンテナンス時間の確保が難しく**なっている。

様々な夜間作業

- ◆ 滑走路点検
- ◆ 路面清掃・クラック補修
- ◆ 航空灯火点検・洗浄 等



13年3月時点（12年冬ダイヤ実績）

時刻:	23	0	1	2	3	4	5	6
日	6時間30分							
月	6時間30分							
火	5時間30分							
水	5時間30分							
木	6時間30分							
金	5時間30分							
土	6時間30分							

- ◆ 滑走路路上での不測事態が空港閉鎖に直結
- ◆ 舗装の打ち換え等メンテナンスによる深夜の滑走路閉鎖
- ◆ 近い将来の大規模改修時における運用制約

20年1月時点（19年冬ダイヤ）

時刻:	23	0	1	2	3	4	5	6
日	5時間05分							
月	1時間40分							
火	1時間55分							
水	1時間35分							
木	メンテナンス不可能							
金	3時間20分							
土	メンテナンス不可能							